



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**

JL. MEDAN MERDEKA BARAT No. 8  
JAKARTA - 10110

TELP : (021) 3813269, 3842440  
FAX : (021) 3811786, 3845430  
EMAIL : djpl@dephub.go.id

IG : @djplkemenhub151  
FB : Ditjen Perhubungan Laut  
Twitter : @djplkemenhub151

KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

NOMOR : *Kp. 815/DJPL/2019*

TENTANG

JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN LAUT PERINTIS TAHUN ANGGARAN 2020

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT,

Menimbang : a. bahwa dalam rangka mengembangkan daerah masih tertinggal, terpencil, terluar, perbatasan dan untuk menghubungkan ke daerah yang sudah berkembang, serta guna terpeliharanya kelancaran pelaksanaan pelayaran perintis, diperlukan penyelenggaraan pelayaran perintis di beberapa provinsi kawasan Indonesia;

b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a, perlu menetapkan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut tentang Jaringan Trayek Angkutan Laut Perintis Tahun Anggaran 2020;

Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849);

2. Peraturan Pemerintah Nomor 7 Tahun 2000 tentang Kepelautan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2000 Nomor 13, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3929);

3. Peraturan Pemerintah Nomor 61 Tahun 2009 tentang Kepelabuhanan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 151, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5070) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 64 Tahun 2015 tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 61 Tahun 2009 tentang Kepelabuhanan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 193, tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5731);

4. Peraturan Pemerintah Nomor 5 Tahun 2010 tentang Kenavigasian (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 8, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5093);

/ 5. Peraturan .....

*"Mentaati Peraturan Pelayaran Berarti Mendukung Terciptanya Keselamatan Berlayar"*



5. Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 2010 tentang Angkutan di Perairan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 26, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5108) Sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 22 Tahun 2011 tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 2010 tentang Angkutan Di Perairan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2011 Nomor 43, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5108);
6. Peraturan Pemerintah Nomor 21 Tahun 2010 tentang Perlindungan Lingkungan Maritim (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 27, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5109);
7. Peraturan Presiden Nomor 2 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Kegiatan Pelayanan Publik Kapal Perintis Milik Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2016 Nomor 3);
8. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 93 Tahun 2013 tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Angkutan Laut (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 1523) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 74 Tahun 2016 tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 94 Tahun 2012 tentang Hak Keuangan dan Fasilitas Hakim Yang Berada di Bawah Mahkamah Agung (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2016 Nomor 966);
9. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 122 Tahun 2018 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan;
10. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 48 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Kegiatan Pelayanan Publik Kapal Perintis (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2017 Nomor 671);
11. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 55 Tahun 2019 tentang Komponen Biaya dan Pendapatan Yang Diperhitungkan Dalam Kegiatan Pelayanan Publik Kapal Perintis;

#### M E M U T U S K A N :

Menetapkan : KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT TENTANG JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN LAUT PERINTIS TAHUN ANGGARAN 2020.

/ PERTAMA ....

- PERTAMA : Menetapkan Jaringan Trayek Angkutan Laut Perintis Tahun Anggaran 2020 sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut ini, yang pelaksanaannya akan ditindaklanjuti dengan surat perjanjian, yang dibuat oleh Kuasa Pengguna Anggaran Kegiatan Pengembangan Pelayanan Pelayaran Perintis di masing-masing daerah dengan Perusahaan Angkutan Laut Nasional yang ditetapkan sebagai pemenang lelang berdasarkan hasil pelelangan pekerjaan jasa pelayanan pelayaran perintis dan penugasan kepada perusahaan pelayaran BUMN.
- KEDUA : Kebutuhan kapal untuk pengembangan pelayanan pelayaran perintis ditetapkan dengan ukuran dan tipe yang ditentukan pada setiap trayek, dengan memperhatikan kondisi wilayah pelayaran, angkutan barang dan penumpang pada masing-masing trayek.
- KETIGA : Pengoperasian kapal pada trayek, dilakukan oleh perusahaan angkutan laut nasional dengan mekanisme penugasan ke BUMN dan swasta sebagai pemenang lelang, dengan hak dan kewajiban yang diatur dalam perjanjian pekerjaan jasa pelayanan pelayaran perintis.
- KEEMPAT : Dalam pelaksanaan pengembangan pelayanan pelayaran perintis, diatur sebagai berikut:
- a. Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Laut secara fungsional melakukan pembinaan angkutan laut, termasuk pelayanan pelayaran perintis, agar terpadu dengan sub sistem angkutan laut dalam negeri serta moda transportasi lainnya, sehingga dapat mencapai maksud, tujuan dan sasaran pelayaran perintis yang telah ditetapkan;
  - b. Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama/Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan/Kepala Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan dapat berkoordinasi dengan Kepala Dinas Perhubungan Provinsi, Kabupaten/Kota di pelabuhan pangkalan pelayaran perintis untuk kelancaran pelayaran perintis;
  - c. Secara fungsional Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama/Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan/Kepala Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan:
    - 1) di pelabuhan pangkalan perintis, melakukan pengawasan dan evaluasi pelaksanaan pelayanan pelayaran perintis per *voyage* dan melaporkan kepada Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Laut paling lambat setiap tanggal 10 (sepuluh) bulan berikutnya;

/ 2) di pelabuhan ....



- 2) di pelabuhan singgah kapal perintis, melakukan pemantauan dan membantu kelancaran pelaksanaan kegiatan operasional kapal perintis.
- d. Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama/Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan/Kepala Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan sebagai Pengelola Kegiatan Monitoring Pelayanan Pelayaran Perintis Kantor Pusat Jakarta, melakukan pengelolaan kegiatan monitoring pelayaran perintis dan pengendalian operasional serta sebagai pusat data dan informasi pelayaran perintis secara nasional, serta melakukan evaluasi dan menyampaikan laporan secara periodik kepada Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Laut;
- e. Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama/Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan/Kepala Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan sebagai Pengelola Kegiatan Pelayanan Pelayaran Perintis di daerah, melakukan pengelolaan kegiatan dan operasional kapal perintis yang berada di daerahnya, dalam pelaksanaan tugasnya, diwajibkan menyampaikan laporan kegiatan operasional dan *voyage* report laporan perawatan dan operasional kepada Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Laut melalui Kuasa Pengguna Anggaran Kegiatan Pengembangan Pelayanan Pelayaran Perintis Pusat Jakarta paling lambat setiap tanggal 10 (sepuluh) bulan berikutnya dan laporan kegiatan kepada Direktur Jenderal Perhubungan Laut sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
- f. Pemerintah Daerah yang mengusulkan jaringan trayek kepada Menteri Perhubungan, untuk melakukan monitoring dan evaluasi secara terpadu dengan pengelola kegiatan pelayanan pelayaran perintis.

- KELIMA : Pengoperasian kapal perintis dilaksanakan berdasarkan trayek tetap dan teratur atau *liner* serta perusahaan angkutan laut nasional yang mengoperasikan kapal perintis, mengumumkan jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal di setiap pelabuhan singgah.
- KEENAM : Pengoperasian kapal perintis dilarang melakukan penggantian kapal (*substitusi*) dan penyimpangan trayek (*deviasi* atau *omisi*) dari urutan pelabuhan pada trayek yang telah ditetapkan, kecuali dengan izin tertulis Direktur Jenderal Perhubungan Laut.
- KETUJUH : Dalam hal konektivitas kapal perintis dengan sub sistem angkutan laut dalam negeri lain seperti kewajiban pelayanan publik angkutan barang dan pelayanan rakyat, pengoperasian kapal perintis harus menyesuaikan waktu dan lokasi pelabuhan untuk melakukan *transshipment*.

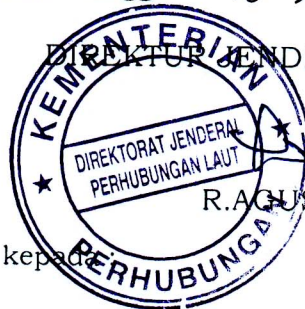
/ KEDELAPAN ....

KEDELAPAN : Dengan ditetapkannya Keputusan ini, maka Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor KP. 343/DJPL/2019 tanggal 18 April 2019 tentang Jaringan Trayek dan Kebutuhan Kapal Pelayaran Perintis Tahun Anggaran 2019 serta ketentuan-ketentuan pelaksanaannya dicabut dan dinyatakan tidak berlaku dan apabila pelabuhan singgah selama 2 (dua) bulan tidak terdapat muatan penumpang dan barang maka akan dilakukan *omisi* atau dihapuskan dari trayek.

KESEMBILAN : Agar seluruh Kuasa Pengguna Anggaran/Pejabat Pembuat Komitmen dapat melaksanakan Keputusan ini dalam pelaksanaan kegiatan pengoperasian pelayanan pelayaran perintis.

KESEPULUH : Keputusan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan, dan apabila dikemudian hari terdapat kekeliruan akan diperbaiki sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di J A K A R T A  
pada Tanggal 18 November 2019



R. AGUS H. PURNOMO

Salinan Keputusan ini disampaikan kepada:

1. Menteri Perhubungan;
2. Menteri Negara Perencanaan Pembangunan Nasional/Kepala Bappenas;
3. Badan Pemeriksa Keuangan;
4. Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan;
5. Inspektur Jenderal Kementerian Perhubungan;
6. Direktur Jenderal Anggaran Kementerian Keuangan;
7. Gubernur Provinsi setempat;
8. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Laut;
9. Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Laut;
10. Direktur Kepelabuhanan;
11. Direktur Perkapalan dan Kepelautan;
12. Direktur Kenavigasian;
13. Direktur Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai;
14. Para Kepala Dinas Perhubungan;
15. Para Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama/Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan/Unit Penyelenggara Pelabuhan di pelabuhan pangkal;
16. Para Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama/ Kepala Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan/Unit Penyelenggara Pelabuhan di pelabuhan singgah;
17. Direktur Utama PT. Pelabuhan Indonesia Pelindo I, II, III dan IV (Persero);
18. Direktur Utama PT. Pertamina (Persero) Up. Direktur Pemasaran dan Niaga.

Lampiran Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut  
 Nomor :  
 Tentang  
 Penetapan Jaringan Trayek Angkutan Laut Perintis  
 Tahun Anggaran 2020

---

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2020
<b>I</b>	<b>Nangroe Aceh Darussalam</b>					
1	Sinabang	R - 1	Sinabang - 105 - Meulaboh - 105 - Sinabang - 66 - Tapaktuan - 64 - Pulau Banyak - 33 - Singkil - 33 - Pulau Banyak - 64 - Tapaktuan - 66 - Sinabang	536	7	47
2	Calang	R - 2	Calang - 140 - Sinabang - 105 - Meulaboh - 105 - Sinabang - 66 Tapaktuan - 66 Sinabang - 140 - Calang	622	7	52
<b>II</b>	<b>Sumatera Barat</b>					
3	Teluk Bayur	R - 3	Teluk Bayur - 40 - Panasahan - 72 - Tua Pejat - 40 - Siberut/Mailepet - 26 - Sikabalu/Pokai - 12 - Labuhan Bajau - 40 - Sigologolo - 17 - Saeru - 34 - P.tello - 48 - Teluk Dalam - 97 - Sibolga - 97 - Teluk Dalam - 48 - P.tello - 34 - Saeru - 17 - Sigologolo - 40 - Labuhan Bajau - 12 - Sikabalu/Pokai - 26 - Siberut/Mailepet - 40 - Tua Pejat - 72 - Panasahan - 40 - Teluk Bayur	852	12	31

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2020
		R - 4	Teluk Bayur - 89 - Labuhan Bajau - 12- Sikabalu/ Pokai -12 - Muara Saibi/ Subeleng -14 - Siberut /Mailepet - 20 - Peipei/Mabukkuk - 30 - TuaPejat - 72 - Panasahan - 40 - Teluk Bayur - 40 - Panasahan - 72 - Tua Pejat - 18 - Sioban - 33 - Pasapuat - 13 - Sikakap - 62 - Sinakak - 62 - Sikakap - 90 - Panasahan - 40 TelukBayur - 82 - Sioban - 66 - Sikakap - 13 - Pasapuat - 33 - Sioban - 16 - TuaPejat - 72 - Panasahan - 40 - Teluk Bayur	1041	14	21
<b>III</b>	<b>Bengkulu</b>					
4	Bengkulu	R - 5	<b>Trayek A:</b> Bengkulu -110- Enggano-110- Bengkulu -110- Enggano -110- Bengkulu -110- Enggano -110- Bengkulu -110- Enggano -110- Bengkulu-110- Enggano -110- Bengkulu <b>Trayek B:</b> Bengkulu -110- Enggano-110- Bengkulu -110- Enggano -84- Linau- 84- Enggano -110-Bengkulu -110- Enggano -110- Bengkulu-110- Enggano -110- Bengkulu	1048	14	21



No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2020
<b>IV</b>	<b>Kepulauan Riau</b>					
5	Tanjung Pinang	R - 6	Tanjung Pinang -175- Kuala Maras - 37- Tarempa -112- Midai -63- Sedanau -61- P.Laut -42- Ranai - 34 - Selat Lampa -70- Subi -50- Serasan -105- Sintete -95- Tambelan -226- Tanjung Pinang	1070	12	30
		R - 7	Tanjung Pinang -75- Senayang -83- Jagoh (Dabo) -32-Berhala -42- P.Pekajang -37- Blinyu -37- P.Pekajang -42-Berhala -32- Jagoh (Dabo) -83- Senayang -52- Tanjung Pinang -226- Tambelan - 197- Selat Lampa -190- Sintete -95- Tambelan -226- Tanjung Pinang	1449	12	30
6	Kijang	R - 8	Kijang -226- Tambelan -135- Pontianak -175- Serasan -50- Subi - 70- Selat Lampa -34- Ranai-42- P.Laut - 61- Sedanau - -63- Midai - 112- Tarempa -37- Kuala Maras -175- Kijang	1180	12	30



No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2020
<b>V</b>	<b>Kalimantan Barat</b>					
7	Sintete	R - 9	Sintete - 105- Serasan - 50 - Subi - 65 - Ranai - 60 - P. Laut - - 80 - Sedanau - 52 - Midai - 112 - Tarempa - 43 - Letung - 175 - Tg. Pinang - 226 - Tambelan - 96 - Sintete	1064	11	30
8	Pontianak	R - 10	Pontianak - 144 - Tambelan - 144 - Pontianak - 71 - Padang Tikar - 52 - TelokBatang - 82 - Karimata - 89 - Ketapang - 84 - Manggar - 127 - Toboali/Sadai - 127 - Manggar - 84 - Ketapang - 89 - Karimata - 82 - Telok Batang - 52 - Padang Tikar - 71 - Pontianak	1298	13	26
<b>VI</b>	<b>Kalimantan Selatan</b>					
9	Kotabaru	R - 12	Kotabaru -22-Batulicin -62- Marabatuan -22- Maradapan -20 - Matasiri-20- Maradapan -22- Marabatuan -62- Batulicin -22- Kotabaru -193-Majene -193- Kotabaru	638	7	39

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2020
<b>VII</b>	<b>Kalimantan Utara</b>					
10	Tarakan	R - 13	Tarakan - 250 - Tolitoli - 105 - Leok - 35 - Paleleh - 75 - Kwandang - 75 - Paleleh - 35 - Leok - 105 - Tolitoli - 250 - Tarakan	930	10	36
<b>VIII</b>	<b>Jawa Tengah</b>					
11	Semarang	R - 14	Semarang -78- KarimunJawa -200- Kuala Pembuang -155 - Kuala Jelai - 45- Sukamara -45- Kuala Jelai -155- Kuala Pembuang -200- Karimun Jawa - 78- Semarang	956	10	36
		R - 101	Semarang - 78 - KarimunJawa -270- Ketapang -150- Pontianak -150- Ketapang -270- Karimun Jawa -78- Semarang	996	10	36
<b>IX</b>	<b>Jawa Timur</b>					



<b>No</b>	<b>Provinsi/ Pangkalan</b>	<b>Kode Trayek</b>	<b>Jaringan Trayek dan Jarak Mil</b>	<b>Jumlah Jarak</b>	<b>Pelayaran 1 Round Voyage</b>	<b>Target Frekuensi per 31 Des' 2020</b>
12	Surabaya	R - 16	Surabaya - 150 - Masalembo - 40 - Keramaian - 40 - Masalembo - 113 - Kalianget - 30 - Sapudi - 62 - Kangean - 35 - Sapeken-15- Pagerungan Besar - 15 - Sapeken - 120 - Tanjung Wangi - 120 - Sapeken - 15 - Pagerungan Besar - 15- sapekan -35- Kangean - 62 - Sapudi - 30 - Kalianget - 113 - Masalembo - 40 - Keramaian - 40 - Masalembo - 150 - Surabaya	1240	14	21
		R - 17	Surabaya - 150 - Masalembo - 40 - Keramaian - 72 - Matasiri - 20 - Maradapan - 22 - Marabatuan - 62 - Batulicin - 22 - Kotabaru - 22 - Batulicin - 62 - Marabatuan - 22 - Maradapan - 20 - Matasiri - 72 - Keramaian - 40 - Masalembo - 150 - Surabaya	776	14	21

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2020
		R - 18	Surabaya - 94 - Kalianget - 100 - Kangean - 50 - Sapeken - 110 - Celukan Bawang -100 - Carik - 67 - Badas - 104 -Bima - 76 -Labuan Bajo - 84 - Waikelo - 84-Labuan Bajo - 76 - Bima - 104 -Badas - 67 - Carik-100 - Celukan Bawang - 110 - Sapeken - 50 - Kangean - 100 - Kalianget - 94 - Surabaya	1570	16	23
		R - 19	Surabaya - 150 - Masalembo - 40 - Keramaian - 40 - Masalembo - 113 - Kalianget - 30 - Sapudi - 62 - Kangean - 35 - Sapeken-15- Pagerungan Besar - 15 - Sapeken - 120 - Tanjung Wangi - 120 - Sapeken - 15 - Pagerungan Besar - 15- sapekan -35- Kangean - 62 - Sapudi - 30 - Kalianget - 113 - Masalembo - 40 - Keramaian - 40 - Masalembo - 150 - Surabaya	1240	14	17
<b>X</b>	<b>Nusa Tenggara Barat</b>					



<b>No</b>	<b>Provinsi/ Pangkalan</b>	<b>Kode Trayek</b>	<b>Jaringan Trayek dan Jarak Mil</b>	<b>Jumlah Jarak</b>	<b>Pelayaran 1 Round Voyage</b>	<b>Target Frekuensi per 31 Des' 2020</b>
13	Bima	R - 21	Bima - 160 - Reo - 79 -Jampea - 186 - Makasar - 186 - Jampea - 79 - Reo - 160 - Bima - 110 -Waikelo - 153 - Ende- 108 - P.Raijua - 24 -Sabu/Seba - 24 - P.Raijua - 108 - Ende -153 – Waikelo – 110 - Bima	1598	14	26
		R - 22	Bima - 130 - Carik - 115 - CelukanBawang - 106 - Sapekan - 50 - Kagean - 92 - Kalianget - 94 -Surabaya - 94 - Kalianget - 92 - Kagean -50 - Sapekan - 106 -CelukanBawang - 115 - Carik - 130 – Bima	1174	12	30
		R - 105	Bima - 96 - Calabai -101 - LabuhanLombok - 107 - Sailus - 78 - Sapuka -62 - BalobaloangBesar -124 – Makassar-124 -Balobaloang Besar – 62 – Sapuka – 78 – Sailus –107 - LabuhanLombok-101 – Calabai-96– Bima	1136	12	30

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2020
		R - 107	Bima - 110 - Labuhan Bajo – 123 – Bonerate – 130 – Selayar – 190 – Bau Bau – 190 – Selayar – 130 – Bonerate – 123 – Labuhan Bajo – 110 – Bima	1106	11	33
<b>XI</b>	<b>Nusa Tenggara Timur</b>					
14	Kupang	R - 23	Kupang -72- Ndao -64- Sabu - 24- Raijua -105- Ende -6- P.Ende -47- Waiwole -59- Waingapu - 53-Mamboro -53- Waingapu -59- Waiwole - 47 - P.Ende - 6- Ende -105- Raijua -24- Sabu -64- Ndao -72- Kupang	860	14	17
		R - 24	Kupang - 64 - Naikliu -51 - Wini - 105 - Lirang - 82 - Kisar - 15 - Romang - 26 - Leti - 10 - Moa - 28 - Lakor - 41 - Luang P. Kelapa - 13- Sermata (Elo) - 42 - Tepa - 128 - Saumlaki - 128 - Tepa - 42 - Sermata (Elo) - 13 - Luang P. Kelapa - 41 - Lakor - 28 - Moa - 10 - Leti - 26 - Romang - 15 - Kisar - 82 - Lirang - 105 - Wini - 51 - Naikliu - 64 - Kupang	1210	14	19



<b>No</b>	<b>Provinsi/ Pangkalan</b>	<b>Kode Trayek</b>	<b>Jaringan Trayek dan Jarak Mil</b>	<b>Jumlah Jarak</b>	<b>Pelayaran 1 Round Voyage</b>	<b>Target Frekuensi per 31 Des' 2020</b>
		R - 25	Kupang - 131 - Mananga - 24 - Lewoleba - 40 - Balauring - 68 - Baranusa - 45 - Kalabahi - 64 - Atapupu - 64 - Kalabahi - 45 - Baranusa - 68 - Balauring - 40 - Lewoleba - 24 - Mananga - 131 - Kupang	963	8	45
		R - 26	Kupang - 131 - Mananga - 63 - Maumere - 54 - Palue - 38 - Marapokot - 57 - Reo - 52 - Labuhanbajo - 76 - Bima - 76 - Labuhanbajo - 52 - Reo - 57 - Marapokot - 38 - Palue - 54 - Maumere - 63 - Mananga - 131 - Kupang	924	12	30
		R - 108	Kupang -99- Kalabahi -191- Lirang -55- Iliwaki -68- Kisar -33- Leti -11- Moa - 113- Tepa -61- Kroing -107- Saumlaki - 107- Kroing -61- Tepa -113- Moa -11- Leti -33- Kisar -68- Iliwaki -55- Lirang - 191- Kalabahi -99- Kupang	1132	13	26

<b>No</b>	<b>Provinsi/ Pangkalan</b>	<b>Kode Trayek</b>	<b>Jaringan Trayek dan Jarak Mil</b>	<b>Jumlah Jarak</b>	<b>Pelayaran 1 Round Voyage</b>	<b>Target Frekuensi per 31 Des' 2020</b>
15	Maumere	R - 27	Maumere -123- Larantuka -12- Waiwerang - 36- Wulandoni -45- Lewoleba -40- Balauring -68- Baranusa -45- Kalabahi -72- Maritaing -56- Atapupu -132- Kupang -132- Atapupu - 56- Maritaing -72- Kalabahi -45- Baranusa -68- Barauring -40- Lewoleba -20- Waiwerang -12- Larantuka -123- Maumere	1197	14	26
		R - 28	Maumere -39- Palue -54- Maurole - 50- Marapokot -57- Reo -52- Labuhanbajo -76 - Bima -76- Labuhanbajo -52- Reo -57 - Marapokot - 50 - Maurole -54 - Palue - 39 - Maumere	656	9	40
		R - 97	Maumere -130- Reo -70- Bonerate -105- Selayar -155- Makassar -155- Selayar - 105- Bonerate -70- Reo -130- Maumere	920	10	36
		R - 109	Maumere - 163 - Batuata - 73 - Wakatobi - 107 - Kendari - 168 - Kolonedale - 168 - Kendari - 107 - Wakatobi - 73 - Batuata - 163 -	1022	10	36

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2020
			Maumere			
16	Waingapu	R - 103	Waingapu -53- Mamboro -11- Binanatu -16-Waikelo -90- Labuan Bajo -81- Bima -140- Kayangan -111- Benoa - 111- Kayangan -140- Bima -81- Labuan Bajo -90- Waikelo -16- Binanatu -11- Mamboro -53- Waingapu	1004	11	33
		R - 104	Waingapu -76- Baing -24- Salura -87- Raijua -24- Seba -68- Ndao 32- Rote/Baa -47- Kupang -47- Rote/Baa - 32- Ndao -68- Seba -24- Raijua -103- Ende -98- Waingapu	723	9	40
<b>XII</b>	<b>Sulawesi Tengah</b>					
17	Poso	R - 29	Poso - 95- Wakai -25- Unauna -94- Gorontalo -175- Bitung -175- Gorontalo -94- Unauna -25- Wakai -95- Poso	778	9	40
		R - 110	Poso -61-Ampana -49-Wakai-19- Malenge -14-Popoli -11-Pasokan -77- Gorontalo -175-Bitung -175-Gorontalo - 77-Pasokan -11- Popolii -14-Malengge - 19-Wakai -49-Ampana -61-Poso	812	10	36

<b>No</b>	<b>Provinsi/ Pangkalan</b>	<b>Kode Trayek</b>	<b>Jaringan Trayek dan Jarak Mil</b>	<b>Jumlah Jarak</b>	<b>Pelayaran 1 Round Voyage</b>	<b>Target Frekuensi per 31 Des' 2020</b>
18	Wani	R - 30	Wani -193- Samarinda - 83 - Bontang - 188 - Ogoamas - 60 - Malala -37- Tolitoli - 177 - Maratua -177- Tolitoli -37- Malala - 60- Ogoamas - 188 - Bontang - 83 - Samarinda-193- Wani	1476	14	26
		R - 102	Wani -155- Malala -120- Palele -56- Kwandang -75-Labuhan Uki -50- Amurang -56- Likupang -56- Amurang - 50- Labuhan Uki -75- Kwandang -56- Palele -120- Malala -155- Wani	1024	12	31
19	Pagimana	R - 35	Pagimana-90-gorontalo-65-pasokan-45- wakai-46-ampana-47-unauna-102 parigi-102-unauna-47-ampana-46- wakai-45-pasokan-65-gorontalo-90- pagimana-90-gorontalo-139-banggai-75- bobong-75-banggai-139-gorontalo-90- pagimana	1398	14	26



No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2020
20	Kolonedale	R - 36	Kolonedale - 63 - Bungku - 105- Menui -46- Kendari -205- Bau Bau - 205- Kendari -46- Menui -105- Bungku -63- Kolonodale -47- Baturube -110- Banggai -63- Luwuk -63- Banggai -110- Baturube -47- Kolonodale	1278	14	26
<b>XIII</b>	<b>Sulawesi Utara</b>					
21	Bitung	R - 31	Bitung - 60 - Tagulandang - 55 - Kahakitang -15- Ngalipaing -25 - Tahuna - 24 - Lipang - 25 - Kawaluso -35- Marore - 35- Kawaluso - 25 - Lipang - 24 - Tahuna - 97 - Mangaran - 18 - Melonguane - 17 - Beo - 19 - Essang - 40 - Karatung - 11 - Marampit - 55 - Miangas - 55 - Marampit - 11 - Karatung - 40 - Essang - 19 - Beo - 17 - Melonguane - 18 - Mangaran - 97 - Tahuna - 25- Ngalipaing -15- Kahakitang - 55 - Tagulandang - 60 - Bitung	992	14	26

<b>No</b>	<b>Provinsi/ Pangkalan</b>	<b>Kode Trayek</b>	<b>Jaringan Trayek dan Jarak Mil</b>	<b>Jumlah Jarak</b>	<b>Pelayaran 1 Round Voyage</b>	<b>Target Frekuensi per 31 Des' 2020</b>
		R - 32	Bitung - 55- Biaro -38- Tagulandang - 33- Tahuna -45- Kawaluso -33- Marore -33- Kawaluso -45- Tahuna - 97 - Mangaran -14- Lirung -110- Miangas - 110- Lirung - 14-Mangaran -97- Tahuna -33- Tagulandang-38- Biaro - 55- Bitung	850	14	19
22	Tahuna	R - 33	Tahuna -97- Mangaran -14- Lirung -4- Melonguane -35- Essang -40- Kakorotan -20- Karatung -62- Miangas -83- Marore -6- Kawio -35- Kawaluso - 45- Tahuna -25- Ngalipaeng -15- Kahakitang -26 - Siau -78- Bitung -78- Siau -8- Makalehi -38- Kahakitang -32- Tahuna -45- Kawaluso -21- Matutuang -21- Kawaluso -45- Tahuna -69- Kawio -5- Marore -83- Miangas -62- Karatung - 18- Melonguane -4- Lirung -14- Mangaran -97- Tahuna	1220	14	26
		R - 34	Tahuna -24- Lipang -13- Bukide -41- Matutuang -20- Kawio -6- Marore -6- Kawio -20- Matutuang -26- Kawaluso -	798	14	17

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2020
			25- Lipang -13- Bukide -9- Petta -42- Kahakitang -6- Para -20- Pehe -8- Makalehi -26- Tagulandang -38- Biaro - 55- Bitung -92- Amurang -122- Biaro - 38- Tagulandang -26- Makalehi -8- Pehe -20- Para -6- Kahakitang -42- Petta -9- Bukide -13- Lipang -24- Tahuna			
<b>XIV</b>	<b>Sulawesi Tenggara</b>					
23	Kendari	R - 37	Kendari -98- Pola -32- Baubau - 355 - Banggai - 90 - Bobong -107- Falabisahaya - 94 -Sanana - 135 - Obi - 135 - Sanana - 94 -Falabiasah -107- Bobong - 90 - Banggai - 355 -Baubau - 32 - Pola - 98 - Kendari	1822	14	26
		R - 38	Kendari -105- Wanci -41- Usuku(P.Tomia) -17- Papalia (P.Binongko) - 95 - Batuatas - 42 - Baubau -17- Liana Banggai -29- Talaga -30- Sikeli -109-Bulukumba -109- Sikeli -30- Talaga -29- Liana Banggai - 17- Baubau -42- Batuatas -95- Papalia	970	12	37

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2020
			(P.Binongko) – 17– Usuku (P.Tomia) – 41- Wanci -105- Kendari			
		R - 39	Kendari -59– Waodeburi -50– Wanci – 37– Kaledupa -23– Tomia -25– Papalia – 173– Kalabahi -90– Leloleba -90– Kalabahi -173– Papalia -25– Tomia -23– Kaledupa -37– Wanci -57– Waodeburi – 47– Langara -25– Kendari	934	10	36
		R - 70	Kendari – 200 - Bobong – 14 – Lede – 12 – Tikong – 52 - Samuya – 5 – Dofa – 14 – Fala -88- Malbufa – 14 – Sanana – 14 – Malbufa – 88 – Fala – 11 – Dofa – 5 – Samuya – 52 – Tikong – 12 – Lede – 14 – Bobong – 200 - Kendari	795	14	20
<b>XV</b>	<b>Gorontalo</b>					
24	Gorontalo	R - 40	Gorontalo – 98 – Bunta – 83 - Boalemo (Sulteng) – 205 – – Bobong- 73 -Tikong – 73 – Bobong- 205 – Boalemo (Sulteng) – 83 – Bunta – 98 - Gorontalo	918	12	30



No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2020
25	Tilamuta	R - 41	Tilamuta - 80 - Boalemo (Sulteng) - 70 - Banggai - 160 - Kolonodale - 390 - Makassar - 390 - Kolonedale - 160 - Banggai - 70 - Boalemo (Sulteng) - 86 - Bumbulan - 35 - Tilamuta	1441	13	28
26	Kwandang	R - 42	Kwandang -75- Paleleh -35- Leok -95- Toli-Toli -200- Tarakan -88- Nunukan -50- P.Sebatik -86- Tarakan - 267- Toli-Toli -95- Leok -35- Paleleh - 75- Kwandang	1101	14	26
<b>XV</b>	<b>Sulawesi Selatan</b>					
27	Makassar/Biring kasi	R - 20	Makassar - 119 - Selayar - 180 - Reo - 160 - Bima - 90 - P.Sailus - 45 - Calabai -28- Badas -28- Calabai - 45- P.Sailus - 90 - Bima - 160 - Reo - 180 - Selayar - 119 - Makassar	1244	14	21
	Makassar/ Selayar	R - 43	Makassar -87- Bantaing -55- Selayar - 78- Jinato -28- Kayuadi -26- Jampea - 28- Bonerate -112- Kalatoa -196- Maumere -196- Kalatoa -112- Bonerate -28- Jampea -26- Kayuadi -28- Jinato - 78- Selayar -55- Bantaing -87-Makassar	1220	11	28

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2020
		R - 44	Makassar -26- Macini Baji -73- P. Dewakang Lompo -50- P. Kalukalukuang -50- P. Dewakang Lompo -73- Macini Baji -26- Makassar - 26- Macini Baji - 137-P.Balobaloang Lompo -55- P.Sapuka Lompo -31- P. Tampaang -36- P.Sailus Lompo-74- Badas/Kayangan -74- P. Sailus Lompo - 36- Tampaang -31- P. Sapuka Lompo - 55- Balobaloang Lompo -137- Macini Baji -26- Makassar	1016	14	26
<b>XVII</b>	<b>Sulawesi Barat</b>					
28	Mamuju	R - 45	Mamuju - 64 - P.Ambo - 36 - P.Popongan - 34 - P.Salissingan - 80 - BalikPapan - 80 - P.Salissingan - 34- P. Popongan - 36 - P. Ambo - 64 - Mamuju - 58 Budong-Budong -224 - Bontang - 224 - Budong-Budong - 58 - Mamuju	996	11	33
<b>XVIII</b>	<b>Maluku</b>					

<b>No</b>	<b>Provinsi/ Pangkalan</b>	<b>Kode Trayek</b>	<b>Jaringan Trayek dan Jarak Mil</b>	<b>Jumlah Jarak</b>	<b>Pelayaran 1 Round Voyage</b>	<b>Target Frekuensi per 31 Des' 2020</b>
29	Ambon	R - 46	Ambon -132- Banda -73- Geser -34- Gorong -35-Kesui -17- P.Teor -41- P.Kur -50- Tual -50-P.Kur -41- P.Tior -17 – Kesui – 35- Gorom -34- Geser -78 Bemo/ Werinama -74-Banda -93- Amahai – 93 – Banda -132- Ambon	994	12	30
		R - 47	Ambon -325- Tual – 117 – Molu – 35 – Larat – 53 – Tutukembong – 56- Saumlaki – 83- Marsela – 18 – Kroing/ Letwurung -13- Dawera/Dawelor -25- Lewa/Dai – 23- Tepa -46 – Lelang/Elo – 6- Lakor -10- Moa – 20- Leti -37- Kisar/Wonreli – 32 – Arwala/  Sutilarang -40-Romang -84- Wulur -9- Bebar -210- Ambon	1242	14	26
		R - 48	Ambon – 132 – Banda – 204 – Tual – 24 – Elat – 54- Bandaeli -67- Dobo – 24 – Benjina – 50 – Taberfane – 34 – Jerol/Kalar-Kalar -35- Batu Goyang – 93- Dobo - 65 – Banda Eli – 52 – Tual – 33- Toyando – 28 – P.Kur – 12 – Kaimer	1172	14	26

<b>No</b>	<b>Provinsi/ Pangkalan</b>	<b>Kode Trayek</b>	<b>Jaringan Trayek dan Jarak Mil</b>	<b>Jumlah Jarak</b>	<b>Pelayaran 1 Round Voyage</b>	<b>Target Frekuensi per 31 Des' 2020</b>
			- 133 - Banda - 132 - Ambon			
		R - 49	Ambon - 325 -Tual - 24 - Elat - 118 - Molu - 55 - Larat - 11 - Rumean/Sofyanin -90- Saumlaki- 20 - Adaut - 38 - Seira - 62 - Dawera/Dawelor -13 -Kroing -31- Tepa -21- Marsela - 83 - Saumlaki -90- - Rumean/Sofyanin - 11 - Larat - 55 - Molu - 118 - Elat - 24 - Tual - 325 - Ambon.	1490	14	24
		R - 50	Ambon - 81 - Amahai - 220 - Serua - 45 - Nila - 20 - Teon - 29 - Bebar - 9 - Wulur - 78 - Tepa - 46 - Lelang / Mahaleta - 15 - Luang - 25 - Lakor - 10 - Moa - 20 - Leti - 37 - Kisar /Wonreli - 32 - Arwala - 38 - Ilwaki - 55 - Lirang- 212 - Kupang -212- Lirang -55- Ilwaki- 38- Arwala -32- Kisar /Wonreli - 37 - Leti -20 - Moa- 10- Lakor -25 - Luang -15- Lelang / Mahaleta -46- Tepa - 78- Wulur -9- Bebar -29- Teon -20- Nila -45- Serua - 220- Amahai -81- Ambon.	1944	19	19



<b>No</b>	<b>Provinsi/ Pangkalan</b>	<b>Kode Trayek</b>	<b>Jaringan Trayek dan Jarak Mil</b>	<b>Jumlah Jarak</b>	<b>Pelayaran 1 Round Voyage</b>	<b>Target Frekuensi per 31 Des' 2020</b>
		R - 51	Ambon -128- Werinama -42- Kelmuri - 34- Geser -27- P.Panjang -11- Manawoka -8- Gorong -31- Kesui -17- Teor -237- Ambon -184- Geser -34- Gorong -85- Fakfak -108- Bula -54- Kobisadar -35- Wahai -71- Fanfan Laf -52- Waigana -110- Sorong- 110- Waigana -52- Fafan Laf -71-Wahai - 35- Kobisadar -54- Bula -108- Fakfak -85- Gorong -34- Geser -184- Ambon	2001	18	24
		R - 52	Ambon -210- Bebar -9- Wulur - 84- Romang -36- Kisar -37- Leti -20- Moa - 10- Lakor -6- Luang/P.Tamta -6- Lelang -46- Tepa -23- Lewa/Dahi -25- Dawera/Dawelor -13- Kroing/Lewurung -18- Marsela -83- Saumlaki -207- Tual-325- Ambon	1158	12	30
		R - 53	Ambon -70- Ambalau -11- Waitawa -14- Wamsisi -17 - Namrole -16- Leksula -9- Tifu -15- Waimulang -29- Nanali -29- Waimulang -15- Tifu -9- Leksula -16- Namrole -17 - Wamsisi -14- Ambalau -70- Ambon -50- Manipa/Aman jaya -25- Kelang -20- Leksula -16- Namrole -17 - Wamsisi - 14- Ambalau -70- Ambon -50- Manipa/Aman jaya -25- Kelang -20- Buano	1178,5	17	21

<b>No</b>	<b>Provinsi/ Pangkalan</b>	<b>Kode Trayek</b>	<b>Jaringan Trayek dan Jarak Mil</b>	<b>Jumlah Jarak</b>	<b>Pelayaran 1 Round Voyage</b>	<b>Target Frekuensi per 31 Des' 2020</b>
			-38- Taniwel -148- Bula -34,5- Kelimoi -18- Geser -33- Gorom – 33- Geser – 65- Werinama -29- Tehoru -122- Ambon			
30	Tual	R - 54	Tual – 28,5 – Tayando – 15,9 – Tam – 14,2 – Fadol – 6,2 – Mangur – 17,3 – Kur – 7,8 – Kaimer – 7,8 – Kur – 17,3 – Mangur – 6,2 – Fadol – 14,2 – Tam – 15,9 – Tayando – 28,5 – Tual – 24,5 – Elat – 14,9 – Mun – 26 – Banda Eli – 6,3 – Holat – 67 – Dobo – 129,4 – Kaimana – 129,4 – Dobo – 67 – Holat – 6,3 – Banda Eli – 26 – Mun – 14,9 – Elat – 24,5 – Tual	716	13	28
		R - 55	Tual – 28,5 – Elat – 189,2 – Saumlaki – 83,7 – Marsela – 26 – Wetan/Herley – 3 – Tepa – 100 – Moa – 60 – Romang – 35 – Kisar/Wonreli – 35 – Romang – 60 – Moa – 100 – Tepa – 3 – Wetan/Herley – 26 – Marsela – 83,7 – Saumlaki – 189,2 – Elat – 28,5 – Tual.	1050,8	12	30

<b>No</b>	<b>Provinsi/ Pangkalan</b>	<b>Kode Trayek</b>	<b>Jaringan Trayek dan Jarak Mil</b>	<b>Jumlah Jarak</b>	<b>Pelayaran 1 Round Voyage</b>	<b>Target Frekuensi per 31 Des' 2020</b>
		R - 56	Tual – 105,4 – Molu – 34,7 – Larat – 35 – Wunlah – 83 – Saumlaki – 83 – Wunlah – 35 – Larat – 34,7 – Molu – 110 – Tual - 24,5 - Elat 99,7, Dobo – 39 - Marlasi - 66- Kojabi -60- Warabal -27- Baimun - 40- Meror – 110 - Dobo - 99,7 - Elat - 24,5 - Tual	1106,6	13	28
		R - 57	Tual – 28,5 – Tayando – 35 – P.Kur – 7,8 – Kaimer – 36 - Teor - 17– Kesui – 32,5 – Gorom – 34 – Geser – 65 – Bula – 108,5 – Fak-Fak – 108,5 – Bula – 65 – Geser – 34 – Gorom – 32,5 – Kesui – 17 - Teor - 36 – Kaimer – 7,8 – P.Kur – 35 – Tayando – 28,5 – Tual – 24,5 – Elat – 42,5 – Banda Eli/Holat – 67 – Dobo – 67 – Banda Eli/Holat – 42,5 – Elat – 24,5 – Tual.	996,6	14	26
		R - 58	Tual – 192,2 – Banda – 128,7 – Ambon – 128,7 – Banda – 192,2 – Tual – 24,5 – Elat – 99,7 – Dobo -99,7- Elat – 24,5- Tual – 119,5 – Larat – 95,5 – Saumlaki – 104,7 – Tepa – 104,7 – Saumlaki – 95,5 – Larat – 119,5 – Tual	1530	14	26

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2020
		R - 111	Tual – 108,7 – Dobo - 39 - Marlasi – 158 – Pomako – 158 – Marlasi - 39 - Dobo – 108,7 – Tual – 105,4 – Molu – 34,7 – Larat – 95,5 – Saumlaki – 83,7 – Marsela – 15,7 – Kroing/ Letwurung – 15,7 - Marsela – 83,7 – Saumlaki – 95,5 – Larat- 34,7 – Molu – 105,4 – Tual.	1281,4	14	26
31	Saumlaki	R - 59	Saumlaki – 57 – Seira – 78 – Nurkat – 10 – Molu -40 – Larat – 21 - Sofyanin - 130 – Elat – 24,5 – Tual – 107 – Dobo – 190 - Batu Goyang - 190 – Dobo – 107 – Tual – 24,5 - Elat - 130 - Sofyanin – 21 – Larat – 40- Molu -10- Nurkat -78- Seira -57- Saumlaki	1315	13	29
		R - 60	Saumlaki – 118 - Larat – 30 - Molu – 382- Ambon -70- Ambalau -27- Namrole -16- Leksula -16- Namrole -27- Ambalau -70- Ambon -382- Molu -30- Larat -14- Sofyanin -38- Tutukembong - 56- Saumlaki	1276	14	26

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2020
		R - 61	Saumlaki -90- Dawera/Dawelor -31- Tepa -46- lelang/elo-45-lakor -14- moa- 28-leti-37-kisar-32-arwala -70-lerokis - 53-upisera/lirang-110-kalabahi-139- kupang-139-kalabahi-110- upisera/lirang-53-darokis-70- arwala/sitularang-32-kisar -37-leti-28- moa-14-lakor -45-lelang/elo-46-tepa - 31-bebar/wulur -90-saumlaki	1450	14	26
		R - 62	Saumlaki -106- Tepa -46- Lelang -77- Moa -28- Leti -37- Kisar -70- Lerokis - 53- Upisera -140- Kalabahi -140- Upisera -53- Lerokis -70- Kisar -37- Leti -28- Moa -77- Lelang -46- Tepa - 106- Saumlaki	1114	14	26
		R - 63	Saumlaki -86- Kroing -12- Marsela -64- Lelang -45- Lakor -14- Moa -28- Leti - 37- Kisar -50- Ilwaki -250- Kupang - 250- Ilwaki -50- Kisar -37- Leti -28- Moa -14- Lakor -45- Lelang -64- Marsela -12- Kroing -86- Saumlaki	1172	13	29

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2020
		R - 99	Saumlaki – 49 – Seira – 35 -P.Wotab – 10 – Wunlah – 8 – Labobar – 6 – Teneman – 15 –Nurkat – 14 – Molu – 105 – Tual – 186 – Banda – 136 – Ambon – 136 – Banda – 186 – Tual – 105 – Molu – 14 – Nurkat – 15 – Teneman – 6 – Labobar – 8 – Wunlah – 10 -P.Wotab – 35 –Seira – 45 – Saumlaki	1128	14	26
		R - 100	Saumlaki -90- Dawera -31- Tepa -100- Moa -28- Leti -37- Kisar -32- Arwala - 70- Eray -110- Kalabahi -145- Kupang - 145- Kalabahi -110- Eray -70- Arwala - 32- Kisar -37- Leti -28- Moa- 100- Tepa -31- Dawera -90- Saumlaki	1286	14	26
		R - 112	Saumlaki -52- Tutukembong -26- Larat -21- Sofyanin -157- Dobo -165- Tual - 325- Ambon -325- Tual -165- Dobo - 157- Sofyanin -21- Larat -26- Tutukembong -52- Saumlaki	1492	14	26
<b>XIX</b>	<b>Maluku Utara</b>					
32	Ternate	R - 64	Ternate -9- Soasio -32- Moti -131- Bisui - 44- Mafa -34- Weda - 30 - Mesa - 25 -	1102	15	24

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2020
			Banemo - 19 - Patani - 37 - Gebe - 37 - Patani - 19 - Banemo - 25 - Mesa - 30 - Weda - 34 - Mafa - 44 - Bisui -131- Moti -32 - Soasio - 9 - Ternate - 74 - Mayau - 23 - Tifure - 23 - Mayau - 93 - Bitung - 70 - Tifure - 23 - Mayau - 74 - Ternate			
		R - 65	Ternate -74 - Mayau - 23 - Tifure - 23 - Mayau - 93 - Bitung - 70 - Tifure - 23 - Mayau - 74 - Ternate - 17 - Jailolo - 31 - Bataka - 215 - Buli - 25 - Bicoli - 20 - Sakam - 8 - Peniti - 7- Tapaleo - 54 - Gebe -94 - Kabare - 94 - Gebe -54- Tapaleo - 7 - Peniti -8 - Sakam - 20 - Bicoli -25 - Buli - 215 - Bataka -31 - Jailolo - 17 - Ternate	1322	16	22
		R - 66	Ternate -74- Mayau -73- Bitung -73- Mayau -74- Ternate -162- Pigaraja -28- Madapolo -12- Laiwui -115- Sanana - 89- Dofa -53- Tikong -53- Bobong -38- Tikong -53- Dofa -89- Sanana -115- Laiwui -12- Madapolo -28- Pigaraja - 162-Ternate	1388	14	19

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2020
		R - 67	Ternate-9- Soasio-32- Moti -73-P.Dawora -15 - GaneDalam -17- Sekeli -46- Sum -28- Tobalai/Wooi -27- Wayaloar -10- Gumumu/Manu -73- Buano -77-Ambon -77- Buano -73- Gumumu/Manu -10 - Wayaloar -27- Tobalai/Wooi -28- Sum -46 - Sekeli -17- Gane Dalam -15 - P. Dowora -73- Moti -32- Soasio -9 - Ternate - 52 - Bataka - 81- Mayau -23 - Tifure -70-Bitung -70-Tifure -23 - Mayau -81- Bataka -54- Ternate	1268	14	26
33	Babang	R - 68	Babang - 23 - Saketa -20-Papaceda -20- Pasipalele -15 - P. Dowora -20- Gane Dalam - 32-Kukupang -19- Gane Luar - 20 - Bisui - 35 - Mafa -35- Bisui -20 - Gane Luar - 19 - Kukupang - 32 - Gane Dalam - 20 - P.Dowora - 15 - Pasipalele -20- Papaceda -20- Saketa - 23 - Babang - 24 - Pigaraja - 42 - Pelita - 31 - Busua- 25 - Yaba - 31 - Kayoa - 20 - Makian - 184 - Bitung - 184 - Makian - 20 - Kayoa - 31 - Yaba - 25 - Busua - 31- Pelita - 42 - Pigaraja - 24 - Babang	1117	17	21



No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2020
		R - 69	Babang - 23 - Saketa -20- Papaceda - 20- Pasipalele - 15- P. Dowora -20- Gane Dalam -20- Kukupang -77- Pulau Torobi -14- Kafiau -30- Gag -45- Pam - 80- Sorong -80- Pam -45- Gag -30- Kofiau -14- P. Torobi -77- Kukupang - 20- Gane Dalam -20- P. Dowora -15- Pasipalele -20- Papaceda -20- Saketa - 23- Babang	728	13	28
34	Sanana	R – 71	Sanana - 14 - Malbufa - 32 - Pasipa - 21 - Loseng - 48 - Bobong - 218 - Bitung - 218 -Bobong - 48 - Loseng - 21 - Pasipa - 32 -Malbufa - 14 - Sanana - 85 - Namlea - 85 – Sanana	836	10	36
		R – 98	Sanana - 14 - Malbufa - 50 - Dofa - 11 - Falabisahaya - 68 -Tikong - 26 - Bobong - 170 - Kendari - 170 -Bobong - 26 - Tikong - 68 - Falabisahaya - 11 - Dofa - 50 -Malbufa - 14 - Sanana	678	10	36
<b>XX</b>	<b>Papua</b>					
35	Jayapura	R - 72	Jayapura -258- Kaipuri – 55 - Serui -22- Waren -88- Nabire -125- Wasior – 120 –	1616	14	26

<b>No</b>	<b>Provinsi/ Pangkalan</b>	<b>Kode Trayek</b>	<b>Jaringan Trayek dan Jarak Mil</b>	<b>Jumlah Jarak</b>	<b>Pelayaran 1 Round Voyage</b>	<b>Target Frekuensi per 31 Des' 2020</b>
			Manokwari -140- Biak -140- Manokwari -120- Wasior - 125 - Nabire -88- Waren - 22 Serui - 55 - Kaipuri -258- Jayapura			
		R - 73	Jayapura - 86 - P.Anus - 18 - P.Yamna - 15 - P.Wakde - 17 - Sarmi - 15 - P. Liki - 66 - Teba - 50 - D. Rombebai - 20 - Trimuris - 18 - Kasonaweja - 18 - Trimuris - 20 - D. Rombebai - 50 - Teba - 66 - P.Liki - 15 - Sarmi - 17 - P.Wakde - 15 - P.Yamna - 18 - P.Anus - 86 - Jayapura	610	11	33
		R - 74	Jayapura -356- Teba -55- Puiway -46- Waren -22- Serui -120- Biak -146- Napan Wainami -18- Nabire -18- Napan Wainami -146- Biak -120- Serui -22- Waren -46- Puiway -55- Teba -356- Jayapura	1526	14	26

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2020
		R - 75	Jayapura - 225 - Teba -60- Kurudu - 45 - Waren - 22 - Serui - 50 - Woi - 25 - Miosnum - 24 - Poom - 35 - Biak -70- Numfor - 70 - Manokwari - 140 - Biak - 35 - Poom - 24 - Miosnum - 25 - Wooi - 50 - Serui - 22 - Waren - 45 - Kurudu - 60 - Teba - 225 - Jayapura	1252	14	26
		R - 76	Jayapura - 139 - Sarmi - 66 - Teba - 60 - Kurudu - 45 - Waren - 22 - Serui - 35 - Ansus - 40 - Wooi - 25 - Miosnum - 24 - Poom - 35 - Biak - 35 - Poom - 24 - Miosnum - 25 - Wooi - 40 - Ansus - 35 - Serui - 22 - Waren - 45 - Kurudu - 60 - Teba - 66 - Sarmi - 139 - Jayapura	982	14	26
36	Biak	R - 77	Biak - 35 - Poom - 31 - Wooi - 40 - Ansus - 35 - Serui - 30 - Randawaya - 35 - Dawai - 15 - Kaipuri - 15 - Dawai - 35 - Randawaya - 30 - Serui - 35 - Ansus - 40 - Wooi - 31 - Poom - 35 - Biak - 78 - Saribi - 42 - Manokwari - 42 - Saribi - 78 - Biak	1058	14	26

<b>No</b>	<b>Provinsi/ Pangkalan</b>	<b>Kode Trayek</b>	<b>Jaringan Trayek dan Jarak Mil</b>	<b>Jumlah Jarak</b>	<b>Pelayaran 1 Round Voyage</b>	<b>Target Frekuensi per 31 Des' 2020</b>
			- 55 - P.Insobabi - 35 - Miosbipondi - 98 - P.Mapia - 98 - Miosbipondi - 35 - P.Insobabi - 55 - Biak			
		R - 78	Biak - 40 - P.Mbromsi -40 - Biak - 45 - Korido -38 - Saribi - 42 - Manokwari - 108 - Windesi - 30 - Wasior -35 -P.Roon - 75 - Nabire - 53 - Wapoga - 35 - Waren - 29 - Koweda - 40 - Kaipuri - 20 - Dawai - 26 - Serui - 35 - Ansus - 48 - Poom - 35 - Biak	774	14	26
		R - 79	Biak - 45 - Korido - 39 - Miosbipondi - 98 - P.Mapia - 98 - Miosbipondi - 39 - Korido - 45 - Biak - 78 - Saribi - 42 - Manokwari - 42 - Saribi - 78 - Biak - 35 - Poom - 31 - Wooi - 40 - Ansus - 35 - Serui - 22 - Waren - 57 - P.Moor - 10 - Napan Wainami - 8 - P.Mambor - 18 - Nabire - 110 - Wasior - 120 - Manokwari - 42 - Saribi - 78 - Biak	1210	14	26

<b>No</b>	<b>Provinsi/ Pangkalan</b>	<b>Kode Trayek</b>	<b>Jaringan Trayek dan Jarak Mil</b>	<b>Jumlah Jarak</b>	<b>Pelayaran 1 Round Voyage</b>	<b>Target Frekuensi per 31 Des' 2020</b>
37	Merauke	R - 80	Merauke – 145 – Kimaam – 125 – Bayun – 134 – Atsy – 45 – Sagoni – 45 – Eci – 24 – Kanami – 120 – Jinak – 89 – Binam – 90 – Senggo– 90 – Binam -89 – Jinak – 120 – Kanami – 24 – Eci – 45 – Sagoni – 45 – Atsy – 134 –Bayun – 125 – Kimaam – 145 Merauke	1.634	14	26
		R - 81	Merauke - 145 - Kimaam - 113 - Moor - 90 - Kepi - 45 - Tagemon - 90 - Ikisi - 90 - Boma - 90 - Ikisi - 90 - Tagemon - 45 - Kepi - 90 - Moor - 113 - Kimaam - 145 - Merauke	1146	14	21
		R - 82	Merauke -173- Wanam -142- Atsy -89- Eci -145- Agats -42- Sawaerma -42- Agats -145- Eci -89- Atsy -142- Wanam -173- Merauke	1282	14	14

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2020
		R - 83	Merauke - 173 - Wanam - 130 - Bayun - 134 - Atsy - 89 - Eci - 140 - Jinak - 90 - Wowi - 72 - Suator - 45 - Senggo - 45 - Suator - 72 - Wowi - 90 - Jinak - 140 - Eci - 89 - Atsy - 134 - Bayun - 173 - Wanam - 130 - Merauke	1746	16	22
		R - 84	Merauke - 325 - Bade - 220 - Agats - 115 - Pomako - 194 - Kaimana - 140 - Tual - 116 - Dobo - 179 - Pomako - 115 - Agats - 220 - Bade - 325 - Merauke	1949	14	12
		R - 85	Merauke - 173 - Wanam - 134 - Bade - 220 - Agats - 115 - Pomako - 194 - Dobo - 116 - Tual - 116 - Dobo - 194 - Pomako - 115 - Agats - 220 - Bade - 134 - Wanam - 173 - Merauke	1904	16	22
		R - 86	Merauke - 173 - Wanam - 110 - Mur - 40 - Kepi - 69 - Bade - 69 - Kepi - 40 - Mur - 110 - Wanam - 173 - Merauke	784	12	30
<b>XXI</b>	<b>Papua Barat</b>					

<b>No</b>	<b>Provinsi/ Pangkalan</b>	<b>Kode Trayek</b>	<b>Jaringan Trayek dan Jarak Mil</b>	<b>Jumlah Jarak</b>	<b>Pelayaran 1 Round Voyage</b>	<b>Target Frekuensi per 31 Des' 2020</b>
38	Manokwari	R - 87	Manokwari - 71 - Saukorem - 150 - Sorong - 171 - Arandai - 80 - Bintuni - 40 - Babo - 79 - Kokas - 80 - Fak Fak - 80 - Karas - 130 - kaimana- 130 - karas- 80 - fakfak - 80 - kokas-79- Babo - 40 - Bintuni - 80 - Arandai - 171 - Sorong - 150 - Saukorem - 71 - Manokwari	1762	14	26
		R - 88	Manokwari - 140 - Biak - 140 - Manokwari - 34 - Oransbari - 13 - Ransiki -11 - Yembekiri - 9 Yamakan - 17 - Saububar - 31- Yende - 12 - Asem dame - 19 - Windesi - 26 - Wasior - 6 - windesi - 19- Asem dame - 12 - Yende - 31 - Saububar - 17 - Yamakan- 9 - Yembekiri - 11 - Ransiki - 13 - Oransbari- 34 - Manokwari	604	11	31
		R - 89	Manokwari - 71 - Saukorem - 24 - Wanden - 17 - Waibem - 7 - Wau - 17 - Warmandi - 18 - Saubeba - 14 - Kwoor - 10 - Hopmare - 16 - Werur -	554	8	43


<b>No</b>	<b>Provinsi/ Pangkalan</b>	<b>Kode Trayek</b>	<b>Jaringan Trayek dan Jarak Mil</b>	<b>Jumlah Jarak</b>	<b>Pelayaran 1 Round Voyage</b>	<b>Target Frekuensi per 31 Des' 2020</b>
			12 - Sausapor - 71 - Sorong - 71 - Sausapor - 12 - Werur - 16 - Hopmare - 10 - Kwoor - 14 - Saubeba - 18 - Warmandi - 17 - Wau - 7 - Waibem - 17 -Wanden -24- Saukorem -71- Manokwari			
		R - 90	Manokwari - 71 - Saukorem - 115 - Sausapor - 74 - Sorong - 48 - Waisai - 70 - Kapadiri - 24 - Kep.Ayau - 52 - P.Fani - 52 - Kep.Ayau - 24 - Kapadiri - 70 - Waisai - 48 - Sorong - 74 - Sausapor - 115 - Saukorem - 71 - Manokwari	908	14	26
39	Sorong	R - 91	Sorong - 93 - Yellu - 77 Bula - 64 - Geser - 60 - Gorom - 35 - Kesui - 128 - Fak Fak - 182 - Kaimana -45- Lobo - 154 - Pomako - 200 - Dobo - 200 - Pomako -154- Lobo - 45 - Kaimana - 182 - Fak Fak - 128 - Kesui - 35 - Gorom - 60 - Geser - 64 - Bula - 77 - Yellu - 93 - Sorong	2676	16	26



<b>No</b>	<b>Provinsi/ Pangkalan</b>	<b>Kode Trayek</b>	<b>Jaringan Trayek dan Jarak Mil</b>	<b>Jumlah Jarak</b>	<b>Pelayaran 1 Round Voyage</b>	<b>Target Frekuensi per 31 Des' 2020</b>
		R - 92	Sorong - 37 - Arefi - 28 - P.Pam - 23 - Meosmenggara - 8 - Mutus - 15 - Waisilip - 24 - Selfele - 26 - P. Gag - 58 - Kofiau - 96 - Sorong	315	7	52
		R - 93	Sorong - 31 - Makbon - 67 - Sausapor- 67-Makbon - 31 - Sorong - 94 - Kofiau - 40 - Waigama - 77 - Sailolof - 56 - Sorong	463	7	52
		R - 94	Sorong - 38 - Waisai - 74 - Kabare - 57 - P. Ayu - 45 - P. Fani - 45 - P. Ayu - 57 - Kabare - 38 - Sorong - 115 - Teminabuan - 68 - Kais - 12 - Matemani - 15 - Mugim - 15 - Inanuatan - 43 - Kokoda - 43 - inuatan - 15 - Mugim - 15 - Mentemani- 12 - Kais - 68 - Teminabuan - 115 - Sorong	890	12	33

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2020
		R - 95	Sorong - 74 - Sausapor - 115 - Saukorem - 71 - Manokwari - 117 - Windesi - 26 - Wasior - 26 - Windesi - 117 - Manokwari - 71 - Saukorem - 115 - Sausapor - 74 - Sorong - 93 - Yellu - 220 - Bintuni - 40 - Babo 79 - Kokas - 79 - Babo- 40 - Bintuni - 220 - Yellu - 93 - Sorong	1670	14	26
		R - 96	Sorong - 115 - Teminabuan - 67 - Yellu - 108 - Bula -108- Fakfak - 162 - Kokas -62- Tofoi -18- Babo -40- Bintuni -40- Babo -18- Tofoi -62- Kokas -162- Fak fak - 108- Bula -67- Yellu -80- Teminabuan 115 - Sorong	1332	14	26
		R - 113	Sorong - 93 - Yellu - 77 - Bula - 64 - Geser - 60 - Gorom - 126 - Fakfak - 182 - Kaimana - 200- Pomako - 200 - Dobo - 200 - Pomako -200-Kaimana - 182 - Fakfak - 126 - Gorom - 60 - Geser - 64 - Bula - 77 - Yellu - 93 - Sorong	2004	14	26

**DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**



R. AGUS H. FURNOMO