

## KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan Puji dan syukur kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga Rencana Kerja ( RENJA ) Tahun Anggaran 2019 Dinas Perhubungan Kabupaten Tanah Datar dapat disusun. Kemudian shalawat beserta salam juga disampaikan kepada Rasulullah Nabi Besar Muhammad SAW.

Dalam rangka mewujudkan maksud dari Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah Tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, serta Tata Cara Perubahan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah, Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah dan Rencana Kerja Pemerintah Daerah serta Peraturan Daerah Nomor 5 Tahun 2010 tentang Prosedur Perencanaan Pembangunan Partisipatif, Rencana Kerja Satuan Kerja Perangkat Daerah ( Renja SKPD ) disusun untuk priode 1 (satu) tahun yang berisikan kebijakan Program dan Kegiatan Pembangunan baik yang dilaksanakan langsung oleh Pemerintah Daerah maupun yang ditempuh dengan mendorong partisipasi masyarakat.

Demikian Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Tanah Datar Tahun 2019 ini dibuat sebagai pedoman dalam melaksanakan program dan kegiatan Tahun Anggaran 2019, terimakasih.

Batusangkar,

2018



## DAFTAR ISI

Kata Pengantar

Daftar Isi

Daftar Tabel

Bab I.      Pendahuluan

1.1   Latar Belakang

1.2   Landasan Hukum

1.3   Maksud dan Tujuan

1.4   Sistematika Penulisan

Bab II.     Hasil Evaluasi Pelaksanaan Rencana Kerja Dinas

Perhubungan Tahun Lalu

2.1   Evaluasi Pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan

Tahun Lalu dan Capaian Renstra Dinas

Perhubungan

2.2   Analisis Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan

2.3   Isu-isu penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi

Dinas Perhubungan

2.4   Review terhadap rancangan awal RKPD

2.5   Penelaahan Usulan Program dan Kegiatan

Masyarakat

Bab III.    Tujuan dan Sasaran Dinas Perhubungan

3.1   Telaahan Kebijakan Nasional

3.2   Tujuan dan Sasaran Renja Dinas Perhubungan

3.3   Program dan Kegiatan Tahun 2019

Bab IV.    Rencana Kerja dan Pendanaan Dinas Perhubungan

Bab V.      Penutup

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 LATAR BELAKANG.**

Dengan ditetapkannya Undang Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional (SPPN), diamanatkan bahwa setiap daerah harus menyusun rencana pembangunan daerah secara sistematis, terarah, terpadu, menyeluruh, dan tanggap terhadap perubahan (ayat (2) Pasal 2), dengan jenjang perencanaan yaitu perencanaan jangka panjang, perencanaan jangka menengah, maupun perencanaan tahunan. Untuk setiap daerah (kabupaten/kota) harus menetapkan Rencana Pembangunan Jangka Panjang (RPJP) Daerah, Rencana Pembangunan Jangka Menengah (RPJM) Daerah dan Rencana Kerja Pemerintah Daerah (RKPD).

RPJMD adalah dokumen perencanaan lima tahun yang memuat program pembangunan dan kerangka pendanaan yang menjadi pedoman bagi perangkat daerah di lingkungan Pemerintah Kabupaten Tanah Datar dalam menyusun Rencana Strategis (Renstra) Perangkat Daerah dan Rencana Kerja (renja) Perangkat Daerah. Pelaksanaan RPJMD setiap tahunnya akan dijabarkan ke dalam Rencana Kerja Pemerintah Daerah (RKPD).

RKPD adalah dokumen perencanaan pembangunan daerah untuk periode satu tahun yang merupakan penjabaran dari Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah ( RPJMD) dan merupakan pelaksanaan tahun ke-3 RPJMD Kabupaten Tanah Datar Tahun 2016 – 2021. Sesuai dengan pasal 7 Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 dan Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah juga mewajibkan setiap OPD membuat dan memiliki Rencana kerja (Renja) berpedoman kepada Renstra OPD dan RKPD, memuat kebijakan, program, dan kegiatan pembangunan baik yang dilaksanakan langsung oleh pemerintah daerah maupun yang ditempuh dengan mendorong partisipasi masyarakat.

Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Tanah Datar merupakan dokumen perencanaan yang berisikan visi, misi, tujuan, sasaran, kebijakan, strategi, program dan kegiatan-kegiatan yang akan menjadi pedoman dalam penyusunan program dan kegiatan secara menyeluruh, terintegrasi, efisien dan sinergi baik di dalam maupun antar sektor terkait, yang selanjutnya dituangkan dalam Renja Dinas Perhubungan selama 1 (satu) tahun ke depan ( tahun 2019).

Dalam menjalankan tugas Daerah, Dinas Perhubungan Kabupaten Tanah Datar dibentuk berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Tanah Datar Nomor 9 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah dan Peraturan Bupati Tanah Datar Nomor 45 Tahun 2016 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi Serta Tata Kerja Dinas Daerah. Berdasarkan Peraturan Daerah ini Dinas Perhubungan mempunyai tugas melaksanakan urusan pemerintahan dibidang perhubungan.

## **1.2 Landasan Hukum**

1. Undang-Undang Nomor 12 Tahun 1956, Tentang Pembentukan Daerah Otonom Kabupaten dalam Lingkungan Propinsi Sumatera Tengah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1956 Nomor : 25)
2. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4421);
3. Undang-Undang Nomor 23 tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 244, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5587) sebagaimana telah diubah beberapa kali terakhir dengan Undang-Undang Nomor 9 Tahun 2015 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 58, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4578);

4. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah Tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, serta Tata Cara Perubahan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah, Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah dan Rencana Kerja Pemerintah Daerah.
5. Peraturan Gubernur tentang Renja Dinas Perhubungan Propinsi Sumatera Barat
6. Peraturan Daerah Kabupaten Tanah Datar Nomor 9 tahun 2016 tentang Pembentukan Organisasi dan Tata Kerja Dinas Daerah.
7. Peraturan Daerah Kabupaten Tanah Datar Nomor 5 Tahun 2017 tentang Perubahan Peraturan Daerah Nomor 6 Tahun 2016 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Tahun 2016-2021

## **B. Maksud dan Tujuan**

### **1. Maksud :**

Penyusunan Rencana Kerja Dinas Perhubungan Tahun 2019, dimaksudkan sebagai arah dan pedoman pelaksanaan tugas pokok dan fungsi selama 1 (satu) tahun kedepan, sehingga akan terwujud sinergi dalam proses dan pelaksanaan pembangunan dibidang transportasi.

### **2. Tujuan :**

Rencana Kerja 2019 Dinas Perhubungan Kabupaten Tanah Datar disusun bertujuan untuk menjabarkan misi ke-4 RPJM Kabupaten Tanah Datar 2016-2021 dalam bentuk program dan kegiatan tahunan.

## **C. Sistematika Penulisan.**

Adapun sistematika penulisan dalam penyusunan Renja ini adalah sebagai berikut :

## BAB I : Pendahuluan

Bab ini menjelaskan Latar belakang, Landasan Hukum, Maksud dan Tujuan, Sistematika Penulisan .

## BAB II : Evaluasi Pelaksanaan Renja Tahun Lalu.

Bab ini menyajikan tentang evaluasi pelaksanaan renja tahun lalu, isu-isu penting penyelenggaraan tugas pokok dan fungsi, review terhadap rancangan awal RKPD serta Penelaahan usulan program dan kegiatan masyarakat.

## BAB III : Tujuan dan Sasaran

Bab ini berisi uraian tentang telaahan kebijakan kementrian Perhubungan RI, Tujuan dan sasaran Renja OPD serta Program dan Kegiatan tahun 2019.

## BAB IV : Rencana Kerja dan Pendanaan Dinas Perhubungan

Bab ini berisi uraian tentang Rencana Kerja dan Pendanaan pada Dinas Perhubungan Tahun 2019.

## BAB V : Penutup

## **BAB II**

### **EVALUASI PELAKSANAAN RENCANA KERJA**

#### **DINAS PERHUBUNGAN TAHUN LALU**

##### **2.1 Evaluasi Pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan Tahun lalu dan capaian Renstra Dinas Perhubungan.**

Evaluasi Pelaksanaan Rencana Kerja ( RENJA ) Dinas Perhubungan Kabupaten Tanah Datar tahun yang lalu adalah untuk mengetahui sejauh mana kemampuan Dinas melaksanakan Program dan Kegiatan yang telah direncanakan dan realisasi pencapaian target kinerja program dan kegiatan serta hambatan dan permasalahan yang dihadapi.

Secara umum pelaksanaan program dan kegiatan pada Dinas Perhubungan Kabupaten Tanah Datar Tahun Anggaran 2017 dapat terlaksana dengan baik dan sesuai dengan jadwal yang telah ditetapkan, namun ada beberapa kegiatan yang tidak bisa dilaksanakan sebagaimana yang direncanakan.

Berdasarkan Peraturan Daerah Nomor 9 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah, Dinas Perhubungan melaksanakan tugas pokok “Membantu dalam menyelenggarakan Pemerintahan Kabupaten di bidang Perhubungan yang berdasarkan asas otonomi dan tugas pembantuan “.

Berdasarkan Permendagri Nomor 13 Tahun 2006, sebagaimana yang telah di ubah untuk kedua kalinya berdasarkan Permendagri Nomor 21 Tahun 2011, tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah, Dinas Perhubungan dapat dijabarkan sebagai berikut :

##### **1. Program dan Kegiatan**

Dalam Rencana Kerja dan Dokumen Pelaksanaan Anggaran Dinas Perhubungan Kabupaten Tanah Datar Tahun 2017 telah ditetapkan pagu dana sebesar **5.916.013.319,-** yang terdiri dari Belanja Tidak Langsung sebesar Rp. 2.891.058.600,- Belanja Langsung sebesar Rp. 3.024.954.719,- yang tertuang dalam 11 Program 40 Kegiatan.

**a. Urusan Wajib Bukan Pelayanan Dasar Perhubungan**

- 1) Program pelayanan Administrasi Perkantoran, dengan kegiatan :
  - a) Penyediaan jasa surat menyurat, jumlah pagu dana Rp. 2.100.000.-
  - b) Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik, jumlah pagu dana Rp. 130.000.000,-
  - c) Penyediaan jasa pemeliharaan dan perizinan Kendaraan Dinas /operasional, jumlah pagu dana Rp. 8.000.000,-
  - d) Penyediaan Jasa Administrasi keuangan, jumlah pagu dana Rp. 4.900.000.-
  - e) Penyediaan jasa kebersihan kantor, jumlah pagu dana Rp. 3.000.000.-,
  - f) Penyediaan alat tulis kantor, jumlah pagu dana Rp. 33.161.000.-
  - g) Penyediaan barang cetak dan pengadaan, jumlah pagu dana Rp. 22.122.000,-
  - h) Penyediaan komponen instalasi listrik / penerangan bangunan kantor, jumlah pagu dana Rp. 6.000.000.-
  - i) Penyediaan bahan bacaan dan peraturan perundang – undangan, jumlah pagu dana Rp. 6.000.000.-
  - j) Penyediaan makan dan minum, jumlah pagu dana Rp. 8.851.000.-  
Rapat - rapat koordinasi dan konsultasi ke luar daerah, dengan pagu dana Rp. 124.217.000,-
  - k) Penyediaan jasa tenaga pendukung administrasi / teknis perkantoran, jumlah pagu dana Rp. 68.020.000,-
- 2) Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur.
  - a) Pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor, Jumlah Pagu Dana Rp. 25.000.000.-
  - b) Pengadaan Peralatan Gedung Kantor, Jumlah Pagu Dana Rp. 52.500.000,-
  - c) Pengadaan Mobileur, jumlah pagu dana Rp. 40.000.000,-
  - d) Pemeliharaan rutin / berkala gedung kantor, jumlah pagu dana Rp. 6.000.000.-



- e) Pemeliharaan rutin / berkala kendaraan dinas / operasional, jumlah pagu dana Rp. 111.000.000.
  - f) Pemeliharaan rutin/berkala peralatan gedung kantor, jumlah pagu dana Rp. 8.500.000,-
- 3) Program Peningkatan Disiplin Aparatur
- Pengadaan Pakaian Dinas beserta Perlengkapannya, jumlah pagu dana Rp. 25.000.000,-
- 4) Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur
- Pendidikan dan pelatihan formal, jumlah pagu dan Rp. 15.000.000,-
- 5) Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Pencapaian Kinerja dan Keuangan.
- a) Penyusunan laporan pencapaian kinerja, dan ihtisar realisasi kinerja SKPD jumlah pagu dana Rp. 10.000.000.-
  - b) Penyusunan pelaporan keuangan akhir tahun, jumlah pagu dana Rp. 9.800.000,-
  - c) Penyusunan perencanaan tahunan, jumlah pagu dana Rp. 12.500.000,-
- 6) Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas perhubungan
- a) Perencanaan pembangunan prasarana dan fasilitas perhubungan, jumlah dana Rp. 145.450.000
  - b) Sosialisasi kebijakan dibidang perhubungan, jumlah pagu dana Rp. 21.200.000,-
  - c) Peningkatan Pengelolaan Terminal Angkutan Darat, jumlah pagu dana Rp. 43.940.000,-
- 7) Program Rehabilitas dan Pemeliharaan Prasarana / Fasilitas LLAJ
- a) Rehabilitasi Pemeliharaan Rambu lalu lintas /Traffic Light jumlah pagu dana Rp. 93.750.000.-

8) Program Peningkatan Pelayanan Angkutan

- a) Pengendalian disiplin pengoperasian angkutan umum di jalan raya, jumlah pagu dana Rp. 262.522.400,-
- b) Pengembangan sarana dan prasarana pelayanan jasa angkutan, jumlah pagu dana Rp. 56.963.000,-
- c) Sosialisasi/penyuluhan ketertiban lalu lintas dan angkutan, jumlah pagu dana Rp. 35.601.800,-
- d) Pemilihan dan pemberian penghargaan sopir/jurumudi/awak kendaraan angkutan umum teladan, jumlah pagu dana Rp.14.500.000,-
- e) Koordinasi dalam peningkatan Pelayanan angkutan, jumlah pagu dana Rp. 47.840.000,-
- f) Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan, jumlah pagu dana Rp. 13.503.200,-
- g) Manajemen Rekayasa lalu Lintas (MRL), jumlah pagu dana Rp. 50.000.000,-
- h) Pelaksanaan Penilaian Tertib Lalu Lintas Angkutan Jalan (Penilaian WTN), jumlah pagu dana Rp. 12.142.600,-

9) Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan

- a) Pembangunan Halte bus, taxi gedung terminal, Jumlah pagu Dana Rp. 99.210.000,-

10) Program Pengendalian dan Pengamanan lalu Lintas

- a) Pengadaan rambu-rambu lalu lintas dengan pagu dana Rp. 72.054.400,-
- b) Pengadaan Marka Jalan, jumlah pagu dana Rp. 145.154.319,-
- c) Pengadaan Pagar Pengaman Jalan, jumlah pagu dana Rp. 75.000.000,-
- d) Pengadaan Peralatan dan Perlengkapan Lalu Lintas, jumlah pagu dana Rp. 40.000.000,-

- 11) Program Peningkatan Kelayakan Pengoperasian kendaraan Bermotor.
- a) Pengadaan alat pengujian kendaraan bermotor, jumlah pagu dana sebesar Rp. 1.059.802.000,-

## **2. Realisasi Pelaksanaan**

### **a. Urusan Wajib Bidang Perhubungan**

#### **1. Penyediaan jasa surat menyurat.**

Kegiatan ini direalisasikan untuk belanja perangko, materai dan belanja paket pengiriman surat-surat dinas, antara lain pengadaan pengadaan materai @ Rp. 6000,- sebanyak 165 buah, materai @ Rp. 3.000, sebanyak 265 buah dan paket pengiriman surat-surat dinas, jumlah pagu dana Rp. 2.100.000,- realisasi sebesar Rp. 1.845.500,- ( 87.88 % ) sisa pagu dana sebesar Rp. 254.500,- dengan tingkat capaian 100 %, secara umum pelaksanaan pekerjaan ini tidak menemui kendala yang berarti, dan dapat dilaksanakan dengan baik.

#### **2. Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik.**

Kegiatan ini direalisasikan untuk pembayaran rekening telepon, rekening air, rekening listrik dan internet pada Dinas Perhubungan. Secara umum kegiatan ini terlaksana dengan baik tanpa ada permasalahan, jumlah pagu dana Rp. 130.000.000,- dengan realisasi sebesar Rp. 27.811.569,- (21,39%) dengan tingkat capaian 100 %. Sisa pagu dana sebesar Rp. 102.188.431,-

#### **3. Penyediaan jasa pemeliharaan dan perizinan Kendaraan Dinas /operasional.**

Kegiatan ini direalisasikan untuk pembayaran STNK/ pajak kendaraan dinas roda 4 sebanyak 6 unit dan roda 2 sebanyak 4 unit. Jumlah pagu dana Rp. 8.000.000,- dengan realisasi Rp. 6.272.150,- (78,4%) dengan tingkat capaian 100 %. Sisa pagu dana Rp. 1.727.850,-

#### **4. Penyediaan Jasa Administrasi keuangan.**

Kegiatan ini direalisasikan untuk pembayaran uang lembur pengelola keuangan dan belanja penggandaan. Jumlah pagu dana Rp. 4.900.000,- dengan realisasi sebesar Rp. 4.384.000,- (89,47%) dengan tingkat capaian 100 %. Sisa pagu dana Rp.516.000,-

5. Penyediaan jasa kebersihan kantor.

Kegiatan ini direalisasikan untuk penyediaan alat-alat kebersihan kantor tempat bekerja seperti Sapu lidi, sapu plastik, gayung, tempat sampah, tisu, sabun cuci tangan, pembersih kaca, pewangi ruangan dan peralatan kebersihan lainnya, secara umum kegiatan ini berjalan lancar tanpa kendala, dengan jumlah pagu dana Rp. 3.000.000,- realisasi sebesar Rp 2.998.000,- ( 99.93% ) dengan tingkat capaian 100 % sisa anggaran sebesar Rp 2.000,-

6. Penyediaan alat tulis kantor,

kegiatan ini dipergunakan untuk penyediaan alat tulis kantor, antara lain Kertas HVS, Pulpen, Tinta Komputer, map, Tip Ex, buku tulis, secara umum kegiatan ini berjalan lancar, tanpa kendala, jumlah pagu dana Rp. 33.161.000,- realisasi sebesar Rp. 33.122.000,- (99,88%) dengan tingkat capaian 100 %, sisa anggaran sebesar Rp. 39.000,-

7. Penyediaan barang cetak dan pengadaan,

kegiatan ini dipergunakan untuk kegiatan cetak blanko-blanko keperluan kantor seperti blanko SPPD, Kwitansi Dinas, Amplop, Kop Dinas, map dinas, Karcis, benda berharga dan lain-lain dan untuk penggandaan atau foto copy dan jilid laporan, Secara umum kegiatan ini terlaksana dengan baik, tanpa ada permasalahan, jumlah pagu dana Rp. 22.122.000,- realisasi sebesar Rp. 21.808.000,- (98,58%) dengan tingkat capaian 100 % dan sisa anggaran Rp. 314.000,-

8. Penyediaan komponen instalasi listrik / penerangan bangunan kantor,

kegiatan ini dimanfaatkan untuk biaya pembelian bola lampu, komponen listrik, kabel, steker, piting dan lainnya. Jumlah pagu dana Rp. 6.000.000,- realisasi Rp. 5.992.500,- (99,88%) dengan tingkat capaian 100 %. Sisa anggaran sebesar Rp. 7.500,-

9. Penyediaan bahan bacaan dan peraturan perundang – undangan, Kegiatan ini digunbakan untuk pembayaran langganan surat kabar Padang Ekspres, Singgalang, Serambi Pos, Koran Padang. Secara umum kegiatan ini berjalan lancar. Jumlah pagu dana Rp. 6.000.000.- realisasi Rp. 5.970.000,- (99,55%) dengan tingkat capaian 100 %. Sisa anggaran Rp.30.000,-
10. Penyediaan makan dan minum, kegiatan ini dipergunakan untuk belanja makan dan minum rapat-rapat dinas dan tamu dinas jumlah pagu dana Rp. 8.851.000.- realisasi Rp. 8.572.500,- (96,85%) dengan tingkat capaian 100 %. Sisa Anggaran Rp. 278.500,-
11. Rapat-rapat koordinasi dan konsultasi ke luar daerah, Melalui kegiatan ini dilaksanakan perjalanan dinas oleh ASN Dinas Perhubungan untuk melakukan koordinasi dengan berbagai instansi baik dalam daerah dan tingkat pusat. Kegiatan ini bermanfaat untuk pengembangan program dimasa mendatang. Jumlah Pagu dana Rp. 124.217.000,- realisasi Rp. 124.004.800,- (99,83%) dengan tingkat capaian 10 %. Sisa Anggaran Rp. 212.200,-
12. Penyediaan jasa tenaga pendukung administrasi / teknis perkantoran, kegiatan ini dipergunakan untuk pembayaran honorarium pegawai kontrak ( Pegawai tidak tetap ), sebanyak 4 orang, jumlah pagu dana Rp. 68.020.000,- realisasi Rp. 48.060.000,- (70,66%) dengan tingkat capaian 100%. Sisa Anggaran Rp. 48.060.000,-

## **II. Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur**

1. Pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor, Kegiatan ini direalisasikan untuk pengadaaan Perlengkapan Gedung Kantor, berupa Belanja Modal Pengadaan 2 unit Filing/ lemari besi, televisi 1 paket, dan CCTV 1 paket . Jumlah Pagu Dana Rp. 25.000.000.- realisasi Rp. 23.600.000,- (94,40%) dengan tingkat capaian 100%. Sisa anggaran Rp. 1.400.000,-
2. Pengadaan Peralatan Gedung Kantor.

Kegiatan ini direalisasikan untuk pengadaan Laptop 3 unit, komputer 1 unit, scanner 1 unit, printer 5 unit, dan mesin ketik 1 unit. Jumlah Pagu Dana Rp. 52.500.000,- realisasi Rp. 50.881.610,- dengan tingkat capaian 100 %. Sisa anggaran Rp.1.618.390,-

3. Pengadaan Mobileur.

Kegiatan ini direalisasikan untuk pengadaan meja resepsionist 1 paket, lemari arsip 2 unit, kursi putar 4 buah. Jumlah pagu dana Rp. 40.000.000,- realisasi Rp. 40.000.000,-(100%) dengan tingkat capaian 100 %. Sisa anggaran Rp. 0,-

4. Pemeliharaan rutin / berkala gedung kantor.

Kegiatan ini terlaksana berupa pemeliharaan gedung kantor seperti perbaikan kamar mandi, jumlah pagu dana Rp. 6.000.000.-, realisasi Rp. 5.509.500,- (91,83%) dengan tingkat capaian 100 %. Sisa anggaran Rp. 490.500,-

5. Pemeliharaan rutin/berkala kendaraan dinas/operasional.

Kegiatan ini untuk pembayaran pemeliharaan kendaraan dinas/operasional roda 4 sebanyak 6 unit, dan roda 2 sebanyak 4 unit seperti service, penggantian suku cadang dan BBM. Jumlah pagu dana Rp. 111.000.000.- realisasi Rp.105.047.846 (94,64%) dengan tingkat capaian 100 %. Sisa anggaran Rp. 5.952.154,-

6. Pemeliharaan rutin/berkala peralatan gedung kantor.

Kegiatan ini untuk pembayaran pemeliharaan peratan kantor, seperti service komputer, printer, AC. Jumlah pagu dana Rp. 8.500.000,- realisasi sebesar Rp. 8.500.000,- (100 %). Dengan tingkat capaian 100 %. Sisa anggaran Rp. 0,-

### **III. Program Peningkatan Kapasitas Disiplin Aparatur**

a) Pengadaan pakaian dinas beserta kelengkapannya.

Kegiatan ini dilaksanakan untuk pengadaan pakaian dinas pegawai Dinas Perhubungan, yang terdiri dari PNS sebanyak 40 orang dan Non PNS sebanyak 7 orang. Jumlah pagu dana Rp. 25.000.000,- realisasi sebesar Rp. 23.524.000,- (94,1%) dengan tingkat capaian 100 %. Sisa anggaran Rp. 1.476.000,-

#### **IV. Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur**

1. Pendidikan dan pelatihan formal,

Kegiatan ini direalisasikan untuk pembayaran biaya kontribusi dalam mengikuti kursus-kursus singkat, pelatihan, sosialisasi dan bimbingan teknis, jumlah pagu dana Rp. 15.000.000,- realisasi Rp.11.584.000,- (77,23%) dengan tingkat capaian 100 %. Sisa anggaran Rp.3.416.000,-

#### **V. Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Pencapaian Kinerja dan Keuangan**

a) Penyusunan laporan pencapaian kinerja, dan ihtisar realisasi kinerja SKPD.

Kegiatan ini direalisasikan untuk kegiatan menunjang pelaksanaan penyusunan laporan dan evaluasi pelaksanaan kegiatan Dinas Perhubungan, seperti penyusunan laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) dan Laporan Keterangan Pertanggung Jawaban ( LKPJ ) yaitu uang lembur, belanja Cetak dan penggandaan dan makan minum kegiatan. Laporan ini bertujuan untuk mengukur kinerja kinerja Dinas Perhubungan satu tahun, pada kegiatan ini telah diterbitkan buku LAKIP dan Buku LKPJ. Jumlah pagu dana Rp. 4.650.000,- realisasi sebesar Rp. 4.532.400,- (97,47%) dengan tingkat capaian 100 %. Sisa anggaran Rp. 117.600,-

b. Penyusunan pelaporan keuangan akhir tahun.

Kegiatan ini dilaksanakan untuk menunjang pembuatan laporan keuangan dan aset pada Dinas Perhubungan, yang terdiri dari uang lembur, belanja cetak dan penggandaan dan makan minum kegiatan. Pada kegiatan ini telah diterbitkan Buku I dan Buku II Laporan Keuangan. Jumlah pagu dana Rp. 9.800.000,- realisasi sebesar Rp. 9.681.700,- (98,79%) dengan tingkat capaian 100 %. Sisa anggaran Rp. 118.300,-

c. Penyusunan perencanaan tahunan.

Kegiatan ini direalisasikan untuk kegiatan menunjang pelaksanaan penyusunan perencanaan tahunan, seperti penyusunan RKA, DPA, RKA Perubahan dan DPA Perubahan, yang terdiri dari uang lembur, belanja Cetak dan penggandaan dan makan minum kegiatan. Jumlah pagu dana Rp. 12.500.000,- realisasi sebesar Rp. 11.702.700,- (93,62%) dengan tingkat capaian 100 %. Sisa anggaran Rp. 797.300,-

## **VI. Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas perhubungan**

- a) Perencanaan pembangunan prasarana dan fasilitas perhubungan.

Kegiatan ini digunakan untuk menunjang pembuatan dokumen DED Rute Aman Selamat Sekolah ( RASS ) yang terdiri dari Honor tim teknis, pembuatan dokumen DED, makan minum rapat, dan perjalanan dinas. Untuk kegiatan ini proses lelang pembuatan dokumen perencanaan DED RASS mengalami kegagalan karena pihak rekanan tidak memenuhi kriteria yang telah ditetapkan. Jumlah pagu dana Rp. 145.450.000,- dengan realisasi sebesar Rp. 34.027.519,- (23,39%) dengan tingkat capaian 60 %. Sisa anggaran Rp. 111.422.481,-

- b) Sosialisasi kebijakan di bidang perhubungan.

Kegiatan ini direalisasikan untuk meningkatkan prasarana perhubungan berupa Sosialisasi Luar Ruangan seperti spanduk 24 buah, Baliho 5 buah, cetak stiker 500 dan cetak leaflet 400, Jumlah dana RP. 21.200.000,- realisasi sebesar Rp. 21.200.000 (100%) dengan tingkat capaian 100% sisa anggaran sebesar Rp. 0,-

- c) Peningkatan pengelolaan terminal angkutan darat.

Kegiatan ini direalisasikan untuk uang lembur Petugas Terminal Jati dan Pasar Papan, serta Honorarium Tenaga Harian Lepas sebanyak 3 orang. Jumlah pagu dana Rp. 43.940.000,- dengan realisasi sebesar Rp. 40.470.000,- (92,10%) dengan tingkat capaian 100 %. Sisa anggaran Rp. 3.470.000,-



## **VII. Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ**

- a) Rehabilitasi/pemeliharaan rambu-rambu lalu lintas dan traffilight.

Kegiatan ini dipergunakan untuk pemeliharaan sarana dan prasarana lalu lintas yaitu pemeliharaan traffic light dan pemeliharaan rambu-rambu lalulintas, traffic laight yang rusak perlu dipelihara ada 5 titik, yaitu Simpang Pincuran VII, Jati Batusangkar, simpang BRI, simpang Bank Nagari dan Simpang Asrama dan pemeliharaan rambu dilakukan 60 buah dengan melakukan pengecatan ulang, jumlah pagu dana Rp.93.750.000,- realisasi Rp. 68.950.000,- dengan tingkat capaian 100 %. Sisa anggaran Rp. 24.800.000,-



Kegiatan Rehabilitasi/Pemeliharaan rambu-rambu/Trafficlight

## **VIII. Program Peningkatan Pelayanan Angkutan**

- a) Pengendalian disiplin pengoperasian angkutan umum di jalan raya.

Kegiatan ini dimanfaatkan untuk membayar biaya operasional petugas lalu lintas dalam rangka pengendalian dan penertiban

lalu lintas pada pagi dan sore hari serta dalam operasi ketupat dan operasi lilin, dan pada hari-hari besar bersama anggota Polres Tanah Datar dan anggota Dandim 0307 Tanah Datar. Jumlah pagu dana Rp. 262.522.400,- realisasi Rp. 257.670.461,- (98,15%) dengan tingkat capaian 100 %. Sisa anggaran Rp.4.851.939,-

- b) Pengembangan sarana dan prasarana pelayanan jasa angkutan, Kegiatan ini digunakan untuk biaya operasional dan pemeliharaan Kapal/Bus Air di Danau Singkarak dan Bus sekolah. Jumlah pagu dana Rp. 66.963.000,- realisasi sebesar Rp. 55.578.350,- (83%) dengan tingkat capaian 100 %. Sisa anggaran Rp. 11.384.650,-
- c) Sosialisasi/penyuluhan ketertiban lalu lintas dan angkutan. Kegiatan ini dilakukan kepada 223 pelajar dengan 3 (tiga) tahap pelaksanaan, yaitu di Batipuh, Lintau Buo, dan Rambatan. Jumlah pagu dana Rp. 35.601.800,- realisasi Rp. 35.027.500,- dengan tingkat capaian 100 %. Sisa anggaran Rp. 574.300,-
- d) Pemilihan dan pemberian penghargaan sopir/jurumudi/awak kendaraan angkutan umum teladan.  
Kegiatan ini dipergunakan untuk seleksi juru mudi teladan angkutan umum yang diikuti sertakan pada penilaian sopir teladan tingkat Sumatera Barat jumlah pagu dana Rp.14.500.000,- realisasi Rp. 12.817.000,- sisa anggaran Rp. 1.683.000,-
- e) Koordinasi dalam peningkatan Pelayanan angkutan.  
Kegiatan ini digunakan untuk Kegiatan Forum Lalu lintas jumlah pagu dana Rp. 47.840.000,- realisasi Rp.44.195.300,- tingkat capaian 100 %.Sisa anggaran Rp. 3.644.700,-
- f) Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan.  
Kegiatan ini untuk menunjang pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan yang akan diikuti sertakan di tingkat Propinsi Sumatera Barat. Jumlah pagu dana Rp. 13.503.200,- realisasi Rp. 11.525.000,- sisa anggaran Rp.1.978.200,-

g) Manajemen Rekayasa lalu Lintas (MRL).

Kegiatan ini digunakan untuk rekayasa lalu lintas jumlah pagu dana Rp. 50.000.000,- realisasi Rp.46.965.000,- Sisa anggaran Rp. 3.035.000,-

h) Pelaksanaan Penilaian Tertib Lalu Lintas Angkutan Jalan (Penilaian WTN).

Kegiatan ini untuk menunjang pengumpulan data base pelayanan angkutan LLAJ untuk pendukung Wahana Tata Nugraha ( WTN ). Pada tahun 2017, kegiatan yang dilaksanakan hanya berupa pengambilan Piala WTN ke Istana Negara yang merupakan penghargaan untuk tahun 2016, sementara penilaian ini untuk tahun 2017 tidak dilaksanakan oleh kementerian. Jumlah pagu dana Rp. 12.142.600,- realisasi Rp.12.142.600,- Sisa anggaran Rp. 0,-

#### **IX.Program Pembangunan sarana dan prasarana perhubungan**

a) Pembangunan Halte bus, taxi gedung terminal,

Kegiatan ini untuk Pembangunan halte sebanyak 2 Unit yang dilaksanakan di Simpang Asrama dan Kecamatan Tanjung Emas. Jumlah pagu dana Rp. 99.210.000,- realisasi Rp. 97.099.600,- dengan tingkat capaian 100 %. Sisa anggaran Rp. 2.110.400,-

#### **X.Program Pengendalian dan pengamanan lalu lintas**

a) Pengadaan rambu-rambu lalu lintas,

Kegiatan ini dilaksanakan untuk pengadaan rambu-rambu lalu lintas sebanyak 68 buah di ruas jalan Kabupaten Tanah Datar. Jumlah pagu dana Rp. 72.054.400,- realisasi Rp. 69.739.400,-. Sisa anggaran Rp. 2.315.000,-

b) Pengadaan marka jalan,

Kegiatan ini digunakan untuk pengadaan dan pemasangan marka jalan dengan volume 752 meter. Jumlah pagu dana Rp. 145.154.319,- realisasi Rp.142.790.000,- dengan tingkat capaian 100 %. Sisa anggaran Rp. 2.364.319,-

c) Pengadaan pagar pengaman jalan,

Kegiatan ini dilaksanakan untuk pengadaan pagar pengaman Jalan ( Quadril ) dengan volume 34 meter. jumlah pagu dana Rp. 75.000.000,- realisasi Rp.70.362.000,- dengan tingkat capaian 100%. Sisa anggaran Rp. 4.638.000,-

d) Pengadaan peralatan dan perlengkapan lalu lintas, Kegiatan ini dilaksanakan untuk pengadaan rambu cermin sebanyak 7 buah. jumlah pagu dana Rp. 40.000.000,-realisasi Rp. 39.670.000,- tingkat capaian 100 %. Sisa anggaran Rp. 330.000,-

## **XI.Program Peningkatan Kelaikan pengoperasian kendaraan bermotor**

a) Pengadaan alat pengujian kendaraan bermotor,

Kegiatan ini digunakan untuk pengadaan Cetak buku keur , stiker samping, plat keur, kartu induk PKB, Blangko PKB Cetak ampoang/model III, cat semprot dan pengadaan alat pengujian Kendaraan Bermotor yang terdiri dari Dongkrak Buaya, axle ply detector dan sound level meter. Jumlah pagu dana Rp. 1.059.802.000,- realisasi Rp. 915.100.200,- tingkat capaian 100 %. Sisa anggaran Rp. 144.701.800,-



Kegiatan Pengujian Kendaraan Kendaraan Bermotor

## **2.2 Analisa Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan**

Capaian kinerja pelayanan OPD sesuai dengan tugas pokok dan fungsi dapat dilihat dalam tabel berikut :

## **2.3 Isu-isu penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi OPD**

Untuk dapat lebih memfokuskan strategi Dinas Perhubungan Kabupaten Tanah Datar dalam pencapaian visi, misi secara efektif dan efisien, perlu memperhatikan faktor-faktor yang dapat mempengaruhi keberhasilan dan kegagalan dengan menghitung nilai-nilai yang berkembang dalam organisasi serta situasi dan kondisi.

Analisa tersebut merupakan hal yang sangat penting, dalam rangka menentukan faktor-faktor kunci sebagai penentu keberhasilan organisasi dalam mencapai tujuan yang telah ditetapkan dalam bentuk isu - isu strategis.

### **1. Isu-isu penting sesuai dengan tupoksi :**

- a. Masih terbatasnya sarana dan prasarana keselamatan lalu lintas untuk mengantisipasi meningkatnya pertumbuhan jumlah kendaraan seperti trotoar, rambu, marka jalan, guardrail, deliniator serta alat pengujian kendaraan mekanis.
- b. Belum tersedianya Manajemen Rekayasa Lalu lintas yang meliputi perencanaan, Pengadaan, pemasangan , pengaturan dan pemeliharaan fasilitas kelengkapan jalan dalam rangka mendukung keamanan, keselamatan, ketertiban dan kelancaran lalu lintas.
- c. Sumber Daya Manusia yang tersedia belum sesuai dengan klasifikasi yang menguasai tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan.
- d. Perlunya penambahan personil Dinas Perhubungan mengikuti Diklat yang berkaitan dengan Tugas Pokok dan Fungsi Dinas Perhubungan sesuai dengan beban tugas.
- e. Masih kurangnya sarana mobilitas untuk mendukung kelancaran tugas-tugas operasional lapangan dalam rangka penertiban kendaraan, wajib uji dan layak jalan.
- f. Masih kurangnya komitmen sumber daya manusia dalam penegakan disiplin di lapangan.
- g. Sarana dan Prasarana perkantoran yang perlu dilengkapi

## **2.4 Review terhadap Rancangan Awal RKPD**

Rancangan awal RKPD yang disusun dan telah dibahas pada musrenbang sesuai Program dan kegiatan sehubungan dengan tugas pokok dan fungsi serta sesuai dengan kebutuhan masyarakat yang mengajukan permintaan yang telah diakomodir dalam Program dan kegiatan, khusus untuk usulan kegiatan pengadaan alat pengujian mekanik semula dianggarkan dalam RKPD, kemudian diusulkan untuk dianggarkan melalui APBD. Program dan kegiatan yang diutamakan adalah yang sesuai dengan Rencana Trategis yang telah direncanakan.

## **2.5 Penelaahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat**

Program dan kegiatan yang disusun untuk Tahun 2019 adalah disamping hasil survey kelapangan, juga menerima masukan dan usulan dari kelompok masyarakat yang membutuhkan seperti untuk pemasangan Marka Jalan, Rambu rambu lalu lintas, zebra cross yang berada pada jalan Kabupaten.



## **BAB III**

### **TUJUAN DAN SASARAN DINAS PERHUBUNGAN**

#### **3.1 Telaahan Kebijakan Nasional**

Rencana strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Tanah Datar juga harus merujuk pada Renstra kementerian perhubungan untuk dapat membantu dan mendukung berjalannya seluruh program dan kegiatan yang telah direncanakan.

Pembangunan perhubungan nasional sangat berpengaruh besar terhadap perekonomian nasional, mengingat kegiatan dibidang transportasi berperan penting dalam kegiatan distribusi barang dan jasa keseluruh pelosok tanah air dan antar negara. Oleh karena itu, kebijakan pembangunan perhubungan berdampak signifikan terhadap kondisi perekonomian nasional.

Untuk itu, pembangunan infrastruktur masih merupakan prioritas nasional dari presiden sejalan dengan arah kebijakan nasional dalam mengembangkan transportasi dalam kurun waktu 2016-2021 adalah mengupayakan tersedianya infrastruktur melalui pembangunan dan pemeliharaan sarana dan prasarana transportasi yang berkelanjutan, guna mendorong pemerataan pembangunan, melayani kebutuhan masyarakat dengan harga terjangkau serta membuka keterisolasian wilayah tertinggal, pedalaman maupun perbatasan. Keterkaitan ini dapat dijelaskan secara rinci bahwa usaha jasa perhubungan sebagai bagian integral dari kegiatan perekonomian bangsa, mengemban fungsi aksesibilitas keseluruh wilayah tanah air sebagai perekat persatuan dan kesatuan bangsa.

#### **3.2 Tujuan dan sasaran Renja Dinas Perhubungan**

Penetapan tujuan didasarkan kepada pernyataan misi yang sudah dirumuskan dengan mempertimbangkan faktor-faktor kunci keberhasilan seperti yang diuraikan di atas.



## **Tujuan**

Secara lebih khusus sesuai dengan kewenangan yang ada pada Dinas Perhubungan Kabupaten Tanah Datar, maka tujuan yang ingin dicapai adalah:

- a. Terpenuhinya sumber daya aparatur sesuai kebutuhan yang terampil dan profesional.
- b. Terciptanya pelayanan Transportasi yang berkualitas.
- c. Terciptanya keamanan dan keselamatan Transportasi
- d. Terlaksananya pengembangan/peningkatan sarana dan prasarana untuk optimalisasi transportasi.
- e. Terlaksananya pelayanan operasional sesuai standar pelayanan dan terlaksananya penegakan hukum untuk menciptakan tertib pelayanan operasional di sektor transportasi.
- f. Menggali Sumber Pendapatan Asli Daerah (PAD) dari Pelayanan Sektor Transportasi.

## **Sasaran**

Berdasarkan tujuan yang ingin dicapai, sasaran umum yang ingin dicapai Dinas Perhubungan Kabupaten Tanah Datar adalah;

- a. Peningkatan mutu pelayanan jasa transportasi baik secara kuantitatif maupun kualitatif, terutama aspek kenyamanan, keselamatan dan keamanan, kebersihan dan ramah lingkungan;
- b. Peningkatan kesadaran pengguna (masyarakat) tentang keamanan dan keselamatan berlalu lintas serta penggunaan moda transportasi, dengan terjadinya penurunan jumlah pelanggaran, kecelakaan dan muatan lebih;
- c. Terpeliharanya dan meningkatnya daya dukung, kapasitas, maupun kualitas pelayanan prasarana jalan dengan target pemeliharaan rutin dan berkala
- d. Berkurangnya backlog pelayanan transportasi dan terpenuhinya ketentuan pelayanan transportasi yang telah

menjadi standar nasional maupun internasional; serta meningkatnya pelayanan transportasi yang berkelanjutan termasuk pemerataan pelayanan kepada wilayah;

- e. Meningkatnya kualitas pelayanan angkutan dan keterpaduan antar moda dan efisiensi dalam mendukung aksesibilitas dan mobilitas pergerakan masyarakat melalui dukungan pelayanan prasarana transportasi yang sesuai dengan perkembangan kebutuhan;
- f. Memprioritaskan pembebasan lahan dan memudahkan perizinan dalam pembangunan sarana dan prasarana transportasi;
- g. Meningkatnya koordinasi dan kerjasama ditingkat provinsi, kabupaten dan kota ataupun (pemerintah, BUMN, swasta dan masyarakat) dalam mengelola infrastruktur transportasi, seperti jalan sehingga terjadi peningkatan efisiensi, keamanan, kenyamanan dan keselamatan terhadap pengguna dan pengelola jasa transportasi;
- h. Terciptanya investasi partisipasi pemerintah, swasta, dan BUMN dalam bagi pembangunan sarana dan prasarana transportasi, penyelenggaraan pelayanan sarana dan prasarana transportasi melalui reformasi dan restrukturisasi di bidang kelembagaan maupun regulasi;
- i. Meningkatnya SDM yang profesional dalam pengelolaan transportasi.
- j. Terlaksananya peningkatan pelayanan angkutan umum penumpang dan barang
- k. Terlaksananya pengadaan dan pemasangan fasilitas lalu lintas dan angkutan
- l. Terlaksananya pemeliharaan ASDP

Adapun tujuan dan sasaran pembangunan yang akan dicapai oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Tanah Datar pada tahun 2019 mengacu kepada RPJMD tahun 2016 – 2021 adalah :

No	Tujuan	Sasaran Strategis
1	Meningkatkan pembangunan infrastruktur wilayah	Meningkatnya sarana dan prasarana perhubungan
2	Meningkatkan kesadaran dan kepatuhan masyarakat dalam berlalu lintas	Meningkatnya pengetahuan dan kepatuhan masyarakat terhadap peraturan perundang-undangan

### 3.3 Program dan Kegiatan

1. Telaahan visi, misi, dan program kepala daerah dan wakil kepala daerah terpilih.

Pada RPJM 2016-2021, visi yang ingin dicapai oleh Kabupaten Tanah Datar untuk 5 (lima) tahun kedepan adalah : **“Terwujudnya Kabupaten Tanah Datar Yang Madani, Berbudaya dan Sejahtera Dalam Nilai-Nilai Adat Basandi Syarak, Syarak Basandi Kitabullah”**. Untuk mewujudkan visi tersebut Kabupaten Tanah Datar menetapkan 5 misi sebagai berikut :

- a. Meningkatkan pemahaman dan pengamalan agama, adat dan budaya.
- b. Meningkatkan kualitas sumber daya manusia yang beriman, sehat, cerdas dan berkarakter berdasarkan falsafah ABS-SBK.
- c. Mewujudkan kehidupan yang harmonis, aman dan teratur dengan tata pemerintahan yang baik, bersih dan profesional.
- d. Meningkatkan pembangunan infrastruktur daerah yang berkelanjutan dan berwawasan lingkungan.
- e. Meningkatkan ekonomi masyarakat berbasis kerakyatan dengan mengoptimalkan pemanfaatan sumber daya daerah

7 Agenda Prioritas Pembangunan Daerah Kabupaten Tanah Datar adalah :

1. Meningkatkan Pemahaman dan Pengamalan nilai-nilai Agama, Adat dan Budaya.
2. Meningkatkan Kualitas Pendidikan, derajat kesehatan dan kesejahteraan sosial masyarakat.
3. Meningkatkan Kesehatan dan kelembagaan keuangan.
4. Meningkatkan Ekonomi , pengurangan pengangguran dan kemiskinan.
5. Meningkatkan Infrastruktur Daerah.
6. Penanggulangan bencana dan pelestarian lingkungan hidup.
7. Peningkatan kesadaran hukum masyarakat dan peningkatan pelayanan kepada masyarakat melalui pelaksanaan reformasi birokrasi.

Untuk menjawab isu – isu tersebut diatas, Dinas Perhubungan Kabupaten Tanah Datar membuat Rencana kerja yang akan dilaksanakan Tahun 2019 antara lain :

1. Pengadaan Alat pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan amanat Pasal 121,143 PP Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan serta tuntutan kemajuan teknologi kendaraan. Untuk tahun 2016 pengujian kendaraan bermotor sudah harus memakai alat pengujian secara elektronik di Kabupaten/Kota.
2. Peningkatan SDM Dinas Perhubungan dengan mengikuti Diklat yang berkaitan dengan Tugas Pokok dan Fungsi Dinas Perhubungan sesuai dengan beban tugas.
3. Meningkatkan sarana mobilitas untuk mendukung kelancaran tugas-tugas operasional lapangan dalam rangka penertiban kendaraan, wajib uji dan layak jalan.
4. Meningkatkan komitmen sumber daya manusia dalam penegakan disiplin dilapangan.
5. Meningkatkan Sarana dan Prasarana lalu lintas dan sarana perkantoran

Rencana Kerja Pembangunan Daerah ( RKPD ) Dinas Perhubungan yang akan dilaksanakan Tahun 2019 disusun dan dibahas dalam Forum antar SKPD dan Musrenbang Kabupaten Tanah Datar tahun 2018.

**BAB IV**  
**RENCANA KERJA DAN PENDANAAN**  
**DINAS PERHUBUNGAN**

Sumber dana yang direncanakan untuk pelaksanaan program kegiatan tahun 2019 dana alokasi umum (DAU). Program yang direncanakan terdiri dari 11 program dan 43 kegiatan.

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kabupaten Tanah Datar Tahun 2019 disusun berdasarkan hasil dari perencanaan yang dimulai dari bawah, perencanaan ini diawali dengan Rapat Forum antara SKPD dan dilanjutkan dengan Musrenbang Kabupaten Tanah Datar Tahun 2018 , hasil musrenbang disusun untuk Rencana Kerja Kabupaten yang didalamnya juga termasuk perencanaan penganggaran Dinas Perhubungan tahun 2019.

Sehubungan dengan hal tersebut diatas Dinas Perhubungan Kabupaten Tanah Datar menyusun Rencana Kerja ( RENJA ) Tahun 2019, sebagai Pedoman dalam melaksanakan Program dan Kegiatan yang memuat tujuan, sasaran, strategi, kebijakan dan Program Kegiatan Tahun 2019.

Rencana Kinerja ini adalah sebagai penjabaran dari RPJM Kabupaten Tanah Datar tahun 2016 s/d 2021. Untuk pelaksanaan pembangunan jangka pendek (tahunan) dijabarkan dalam APBD setiap tahunnya. Dalam dokumen ini secara umum telah memuat program dan kegiatan-kegiatan yang akan dilaksanakan dalam satu tahun, untuk mencapai sasaran yang telah ditetapkan. Indikator kinerja, kegiatan disini yang masih diperlukan penyempurnaan guna peningkatan capaian kinerja.

Untuk tahun Anggaran 2019 Dinas Perhubungan Kabupaten Tanah Datar akan melaksanakan kegiatan melalui kebijakan yang dipilih untuk mencapai sasaran yang telah ditetapkan, kegiatan-kegiatan tersebut

dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Tanah Datar, juga dengan melalui kerjasama dengan unit kerja lainnya atau pihak ketiga.

Batusangkar, Januari 2018



**KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN TANAH DATAR,**

**HARFAN FIKRI, S.Sos**  
Pejabat Utama Muda, IV/c  
NIP. 19680525 198809 1 001



