

MATRIK GENDER ANALYSIS PATHWAY (GAP)

PD :DinasPerhubungan

ROGRAM :Program PenyelenggaraanLalulintasdanAngkutanJalan (LLAJ)

J : Rendahnya Kesadaran Berlalu Lintas bagi Pelajar SMA/SMK di Kota Solok

Langkah 1	Langkah 2	Langkah 3	Langkah 4	Langkah 5	Langkah 6	Langkah 7	Langkah 8	Langkah 9
Nama Kebijakan/Program /Kegiatan	Data Pembuka Wawasan	ISU GENDER			KEBIJAKAN DAN RENCANA KEDEPAN		PENGUKURAN HASIL	
		Faktor Kesenjangan	Sebab Kesenjangan Internal	Sebab Kesenjangan Eksternal	Reformulasi Tujuan	Rencana Aksi	Basis Data (Base-Line)	Indikator Kinerja
Program :Program penyelenggaraanLalulintasdanAngkutanJalan (LLAJ)	- Jumlah penduduk kota solok 2019 :74.271 laki-laki : 37.383 orang Perempuan : 36.888 orang - Jumlahsekolah SMK/SMA di KotaSolok : 11 sekolah - Jumlah siswa SMK/SMA di Kota Solok : 6.954 orang - Jumlah pegawai Dinas Perhubungan Kota Solok 92 orang - Laki – Laki 77 Orang Perempuan 15 Orang	Akses : - Belum semua pelajar paham dan mendapatkan pendidikan tentang sadar berlalulintas Partisipasi : - Masih rendahnya kesadaran pelajar dalam memanfaatkan fasilitas Bus Sekolah Kontrol : - Belum adanya sanksi hukum terhadap pelajar yang membawa kendaraan Manfaat: - MasihTingginya Kasus Kecelakaan pada Usia Pelajar - Masih rendahnya pengguna Bus Sekolah	- Belum optimalnya pemanfaatan Bus Sekolah oleh para pelajar - Belum optimalnya koordinasi di Dinas Perhubungan dengan Sekolah dan Kepolisian	- Tidak meratanya kegiatan sosialisasi/pendidikan kesadaran berlalulintas yang diselenggarakan oleh Pemerintah Daerah - Sosialisasi dari sekolah dan dukungan orangtua yang masih kurang dalam penggunaan Bus Sekolah. - Rendahnya kesadaran dan pengetahuan pelajar SMA/SMK di Kota Solok tentang kesadaran berlalulintas - Belum terlaksananya penegakan aturan terkait penggunaan kendaraan oleh pelajar	Optimalisasi pemanfaatan Bus Sekolah sehingga menurunkan Angka Kecelakaan lalu lintas dikalangan pelajar	- Melaksanakan sosialisasi kesadaran berlalulintas bagi pelajar SMA/SMK - Meningkatkan Koordinasi Dengan Sekolah dan kepolisian - Menetapkan kriteria pengguna bus Sekolah sebagai salah satu indikator pemilihan pelajar keselamatan lalu lintas	- Jumlah penduduk kota solok 2019 :74.271 laki-laki : 37.383 orang Perempuan : 36.888 orang - Jumlah sekolah SMK/SMA diKota Solok : 11 sekolah - Jumlah siswa SMK/SMA di Kota Solok : 6.954 orang - Jumlah pegawai Dinas Perhubungan Kota Solok 92 orang - Laki – Laki 77 Orang Perempuan 15 Orang	Output : Efektifnya Kegiatan sosialisasi kesadaran berlalulintas bagi pelajar SMA/SMK di Kota Solok Outcome: - Meningkatnya penggunaan Bus Sekolah - Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas pada usia pelajar
Terlaksananya pemilihan dan pemberian penghargaanansopir /awak kendaraan, umum teladan, pemilihan pelajar oelopor keselamatan alulintas dan angkutan jalan, dan sosialisasi kesadaran berlalulintas bagi pelajar SMA /	Aturan – aturan yang ada: - Undang – undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang lalulintas dan angkutan jalan - Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor 108 Tahun 2017 tentang							

Langkah 1	Langkah 2	Langkah 3	Langkah 4	Langkah 5	Langkah 6	Langkah 7	Langkah 8	Langkah 9
Nama Kegiatan/Program	Data Pembuka Wawasan	ISU GENDER			KEBIJAKAN DAN RENCANA KEDEPAN		PENGUKURAN HASIL	
		Faktor Kesenjangan	Sebab Kesenjangan Internal	Sebab Kesenjangan Eksternal	Reformulasi Tujuan	Rencana Aksi	Basis Data (Base-Line)	Indikator Kinerja
	penyelenggaraan angkutan orang dengan kendaraan bermotor umum tidak dalam trayek ■ Peraturan menteri perhubungan RI Nomor 117 Tahun 2018 tentang penyelenggaraan angkutan orang tidak dalam trayek • Data kecelakaan tahun 2019 berdasarkan kelompok usia: 0 -9 tahun = 7 Kasus 10 -15 tahun = 14 Kasus 16 -30 tahun = 34 Kasus 31 -40 tahun = 11 Kasus 41 -50 tahun = 22 Kasus 51 tahun Keatas = 25 Kasus • Data Jumlah Kendaraan yang berdomisili di Kota Solok Tahun 2019 Roda 2 = 15.794 Unit Roda 4 = 6.756 Unit • Jumlah Bus Sekolah = 2 Unit						■ Undang – undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang lalulintas dan angkutan jalan ■ Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor 108 Tahun 2017 tentang penyelenggaraan angkutan orang dengan kendaraan bermotor umum tidak dalam trayek ■ Peraturan menteri perhubungan RI Nomor 117 Tahun 2018 tentang penyelenggaraan angkutan orang tidak dalam trayek • Data kecelakaan tahun 2019 berdasarkan kelompok usia: 0 -9 tahun = 7 Kasus 10 15 tahun = 14	

Langkah 1	Langkah 2	Langkah 3	Langkah 4	Langkah 5	Langkah 6	Langkah 7	Langkah 8	Langkah 9
Nama an/Program egiatan	Data Pembuka Wawasan	ISU GENDER			KEBIJAKAN DAN RENCANA KEDEPAN		PENGUKURAN HASIL	
		Faktor Kesenjangan	Sebab Kesenjangan Internal	Sebab Kesenjangan Eksternal	Reformulasi Tujuan	Rencana Aksi	Basis Data (Base-Line)	Indikator Kinerja
							Kasus 16 -30 tahun =34 Kasus 31 -40 tahun = 11 Kasus 41 -50 tahun = 22 Kasus 51 tahun Keatas = 25 Kasus • Data Jumlah Kendaran yang berdomisili di Kota Solok Tahun 2019 Roda 2 =15.794 Unit Roda 4 = 6.756 Unit Jumlah Bus Sekolah = 2 Unit	

Solok, April 2020
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN



Drs. ASRIL, MM

Pembina UtamaMuda (IV/c)
NIP. 19721113 199203 1 002

PERNYATAAN ANGGARAN GENDER
(GENDER BUDGET STATEMENT)

PERANGKAT DAERAH: DINAS PERHUBUNGAN KOTA SOLOK

TAHUN ANGGARAN : 2020

PROGRAM	Program Penyelenggaraan Lalulintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)
KODE PROGRAM	2.09.01.17
ANALISIS SITUASI	1. DATA PEMBUKA WAWASAN (DATA PILAH GENDER) A. Jumlah Pegawai Dinas Perhubungan Kota Solok : 92 orang - Laki-laki: 77 - Perempuan: 15 B. Tingginya tingkat kemacetan di titik-titik tertentu: - Depan Balaikota - Simpang SMPN 4 Kota Solok - Jalan Depan SMUN 1 - SMK 1, dan Simpang Tanah Garam - Simpang Tanah Garam - Jalan Depan SD Air Mati - Depan SMP 2 Solok - Depan Mesjid Asyura Pandan - Depan SDIT Iqra Simpang Rumbio - Depan SMPN 5 Solok C. Data kecelakaan Tahun 2019 berdasarkan kelompok usia yaitu : 0 - 9 tahun = 7 kasus 10 - 15 tahun = 14 kasus 16 - 30 tahun = 34 kasus 31 - 40 tahun = 11 kasus 41 - 50 tahun = 22 kasus 51 tahun keatas = 25 kasus D. Data jumlah kendaraan yang berdomisili di Kota Solok Tahun 2019 - Roda 2 = 15.794 unit - Roda 4 = 6.756 unit E. Data panjang jalan berdasarkan kewenangan di Kota Solok - Jalan Nasional = 12.20 KM - Jalan Provinsi = 2.90 KM - Jalan Kota = 221.70 KM F. Jumlah CCTV di persimpangan Kota Solok 5 unit G. Jumlah pegawai yang sudah mendapatkan pelatihan pengaturan lalulintas : 25 orang C. Peraturan Menteri Perhubungan RI No. 108 Tahun 2017 tentang Penyelenggaraan angkutan orang dengan kendaraan bermotor umum tidak dalam trayek D. Peraturan Menteri Perhubungan RI No. 117 Tahun 2018 tentang penyelenggaraan angkutan orang tidak dalam trayek 2. ISU DAN FAKTOR KESENJANGAN GENDER <u>A. FAKTOR KESENJANGAN</u> 1) AKSES Belum semuanya simpul dan jaringan transportasi yang rawan kemacetan dapat dilakukan pengaturan lalulintas Belum semua pegawai mendapatkan pelatihan terkait pengaturan lalulintas 2) PARTISIPASI Belum semua pegawai perempuan terlibat dalam kegiatan PAM (Pengamanan) baik pagi maupun sore 3) KONTROL Kurangnya kontrol pada saat penugasan di lapangan Dalam pengawasan di lapangan belum menggunakan ATCS 4) Manfaat Masih tingginya kemacetan pada titik - titik tertentu dan pada jam sibuk <u>B. PENYEBAB INTERNAL</u> a. Belum ada kebijakan PAM lalulintas yang melibatkan pegawai perempuan b. Masih rendahnya pengetahuan pegawai dalam pengaturan lalulintas c. Terbatasnya sarana dan prasarana yang mendukung pelaksanaan ATCS d. Belum adanya SOP terkait pelaksanaan pengaturan lalulintas <u>C. PENYEBAB EKSTERNAL</u> a. Rendahnya tingkat pengetahuan dan disiplin masyarakat dalam berlalulintas sehingga menimbulkan kemacetan b. Belum optimalnya koordinasi dengan Dinas Kominfo terkait pemanfaatan CCTV dalam penertiban lalulintas

	Menurunkan tingkat kemacetan lalu lintas dengan melibatkan seluruh pegawai pada penugasan PAM	
	2. INDIKATOR DAN TARGET KINERJA	
	A. OUTPUT	
	Terlaksananya PAM yang terdapat petugas laki-laki dan perempuan	
	B. OUTCOME	
	Menurunnya tingkat kemacetan di titik – titik rawan macet (11 Titik)	
JUMLAH ANGGARAN PROGRAM	Rp. 5.500.000.000 (Lima milyar lima ratus juta rupiah)	
RENCANA AKSI	Kegiatan	Membuat kebijakan pada saat Pelaksanaan PAM dengan memberikan kesempatan 70% untuk laki – laki dan 30% untuk perempuan, melakukan PKS (Pelatihan Kantor Sendiri) tentang pengaturan lalulintas untuk semua pegawai, meningkatkan koordinasi dengan Dinas Kominfo dan Polres Kota Solok
	Masukan	Rp. 90.000.000,-(Sembilan puluh Juta Rupiah)
	Keluaran	Terlaksananya PAM di titik - titik tertentu
	Hasil	Menurunnya tingkat kemacetan di titik – titik tertentu dan pada jam – jam sibuk

Solok, April 2020

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN



Drs. ASRIL, MM

Pembina Utama Muda (IV/c)

NIP. 19721113 199203 1 002