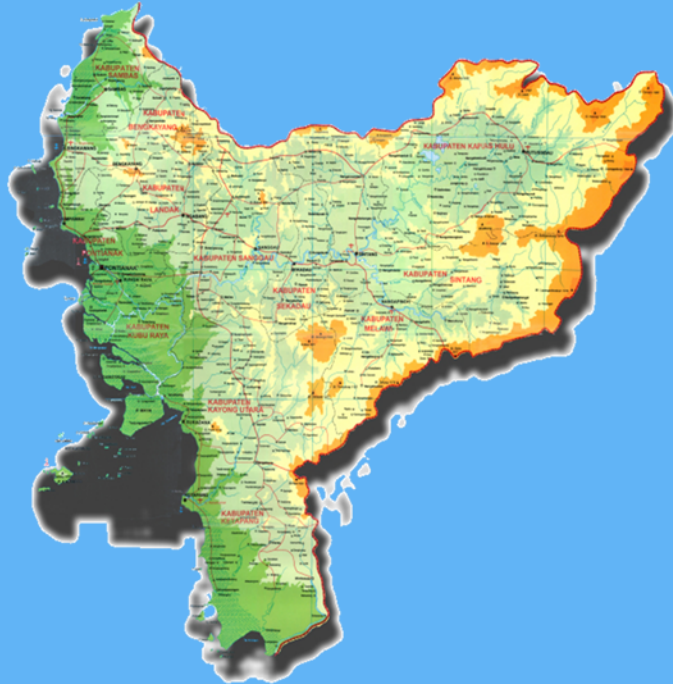


**TANGGAPAN ATAS NASKAH RENCANA PEMBANGUNAN
JANGKA MENENGAH NASIONAL TAHUN 2020-2024**



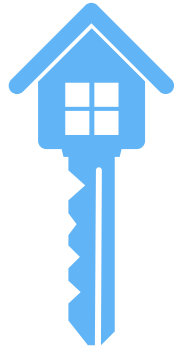
GEOGRAFIS KALIMANTAN BARAT 2018



Luas Wilayah	147.307 Km ²
Penduduk (Dukcapil) Semester II 2018	5.422.814 Jiwa
Kab / Kota	12 Kab. / 2 Kota
Kecamatan	174 Kecamatan
Desa / Kelurahan	2.031 Desa / 99 Kelurahan
Jumlah Pulau	217 Pulau
Pertumbuhan Ekonomi 2018	5,06 %
Laju Inflasi 2018	3,99 %
Penduduk Miskin (%) (September 2018)	7,37%
Jumlah Penduduk Miskin (September 2018)	369.730 jiwa
Gini Rasio (September 2018)	0,325
Tingkat Pengangguran Terbuka (TPT) (Februari 2018)	4,15 %
Tingkat Pengangguran Terbuka (TPT) (Agustus 2018)	4,26 %
T. Partisipasi Ang. Kerja (TPAK) (Februari 2018)	72,35 %
T. Partisipasi Ang. Kerja (TPAK) (Agustus 2018)	68,65 %
HDI /IPM 2018	66,26

Sumber Berita Resmi Statistik BPS Prov. Kalbar 2018

LETAK STRATEGIS KALBAR

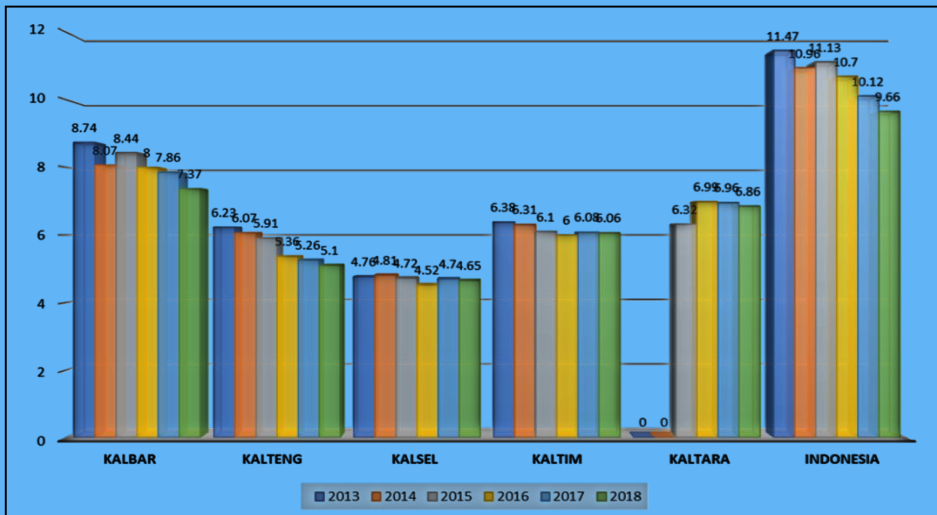


1. Berbatasan dengan Negara Serawak Malaysia, sehingga merupakan peluang bagi Kalimantan Barat untuk meningkat-kan akses secara ekonomi.
2. Kalimantan Barat terletak pada ALKI I (Alur Pelayaran yang ramai/ Strategis)
3. Berbatasan Langsung dengan Serawak Malaysia



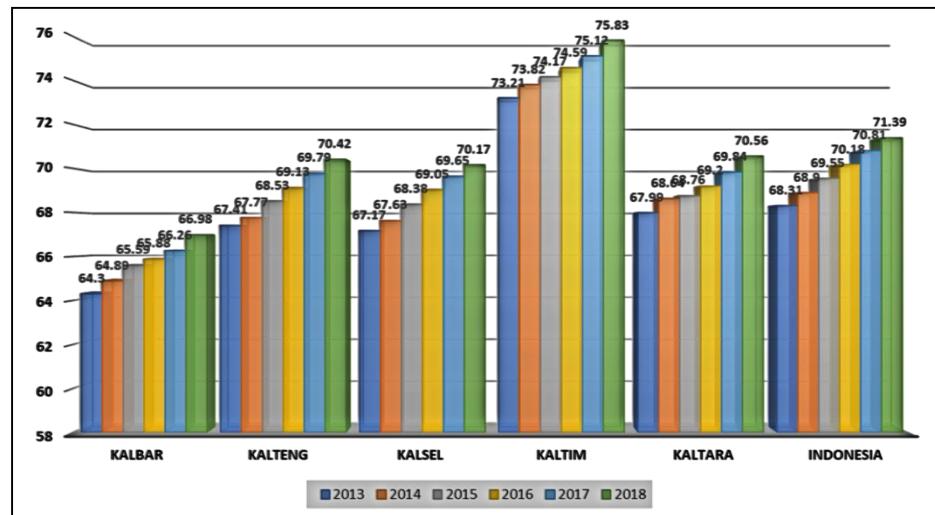
ISU STRATEGIS PROVINSI KALBAR

Angka Kemiskinan Regional Kalimantan 2013-2018



Sumber Berita Resmi Statistik BPS Prov. Kalbar 2018

Indeks Pembangunan Manusia (IPM) Regional Kalimantan 2013-2018



PERMASALAHAN MAKRO YANG DIALAMI PROVINSI KALBAR

Angka Kemiskinan Kalimantan Barat 2013-2018

Wilayah	Persentase Penduduk Miskin				
	%				
	2014	2015	2016	2017	2018
Sambas	9,46	9,42	8,54	8,59	8,55
Bengkayang	7,20	6,94	7,46	7,51	7,19
Landak	13,71	13,51	12,32	12,23	11,77
Mempawah	6,00	5,52	5,75	5,94	5,61
Sanggau	4,47	4,57	4,51	4,52	4,67
Ketapang	11,60	11,72	10,99	11,02	10,93
Sintang	9,11	9,33	10,07	10,20	10,35
Kapuas Hulu	10,03	9,66	9,82	9,45	9,60
Sekadau	6,31	6,50	6,14	6,46	6,17
Melawi	12,40	12,57	12,63	12,54	12,83
Kayong Utara	9,55	9,84	10,19	9,89	10,08
Kubu Raya	5,45	5,22	5,04	5,26	5,07
Kota Pontianak	5,15	5,22	5,55	5,31	5,00
Kota Singkawang	5,88	5,76	5,33	5,42	5,12

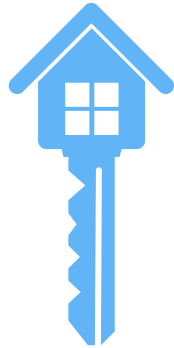
Sumber Berita Resmi Statistik BPS Prov. Kalbar 2018

Indeks Pembangunan Manusia (IPM) Kalimantan Barat 2013-2018

WILAYAH	IPM				
	2014	2015	2016	2017	2018
INDONESIA	68,90	69,55	70,18	70,81	70,81
KALIMANTAN BARAT	64,89	65,59	65,88	66,26	66,98
Sambas	63,28	64,14	64,94	65,92	66,61
Bengkayang	64,40	64,65	65,45	65,99	66,85
Landak	63,59	64,12	64,58	64,93	65,45
Mempawah	62,78	63,37	63,84	64,00	64,90
Sanggau	62,06	63,05	63,90	64,61	65,15
Ketapang	63,27	64,03	64,74	65,71	66,41
Sintang	63,19	64,18	64,78	65,16	66,07
Kapuas Hulu	62,90	63,73	63,83	64,18	65,03
Sekadau	61,98	62,34	62,52	63,04	63,69
Melawi	62,89	63,78	64,25	64,43	65,05
Kayong Utara	58,52	60,09	60,87	61,52	61,82
Kubu Raya	64,52	65,02	65,54	66,31	67,23
Kota Pontianak	76,63	77,52	77,63	77,93	78,56
Kota Singkawang	69,84	70,03	70,10	70,25	71,08



VISI & MISI RP JMD 2018 - 2023



VISI :

“TERWUJUDNYA KESEJAHTERAAN MASYARAKAT KALIMANTAN BARAT
MELALUI PERCEPATAN PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR DAN
PERBAIKAN TATA KELOLA PEMERINTAHAN”



MISI:

1. Mewujudkan Percepatan Pembangunan Infrastruktur
2. Mewujudkan Tata Kelola Pemerintahan Berkualitas Dengan Prinsip- Prinsip
3. Mewujudkan Masyarakat yang Sehat, Cerdas, Produktif dan Inovatif
4. Mewujudkan Masyarakat Sejahtera
5. Mewujudkan Masyarakat yang Tertib
6. Mewujudkan Pembangunan Berwawasan Lingkungan

TARGET INDIKATOR MAKRO PEMBANGUNAN PROVINSI KALIMANTAN BARAT DALAM RPJMD 2018-2023

INDEKS PEMBANGUNAN MANUSIA

01



2019	2020	2021	2022	2023
67,20	67,97	68,69	69,68	70,78

TINGKAT PENGANGGURAN TERBUKA(%)

02



2019	2020	2021	2022	2023
3,90	3,63	3,47	3,26	3,07

PERTUMBUHAN EKONOMI %

03



2019	2020	2021	2022	2023
5,20	5,35	5,62	5,83	6,15

TINGKAT KEMISKINAN %

04



2019	2020	2021	2022	2023
6,92	6,43	5,99	5,38	5,00

INFLASI (%)

05



2019	2020	2021	2022	2023
3,60	3,52	3,47	3,41	3,36

GINI RASIO

06



2019	2020	2021	2022	2023
0,33	0,32	0,30	0,28	0,27

PROGRAM STRATEGIS NASIONAL KALIMANTAN BARAT

A. INFRASTRUKTUR

1. Pembangunan Jalan Rel Kereta Api Di Kalimantan Barat

Rencana Pembangunan Jalur KA

Trans Kalimantan Railways

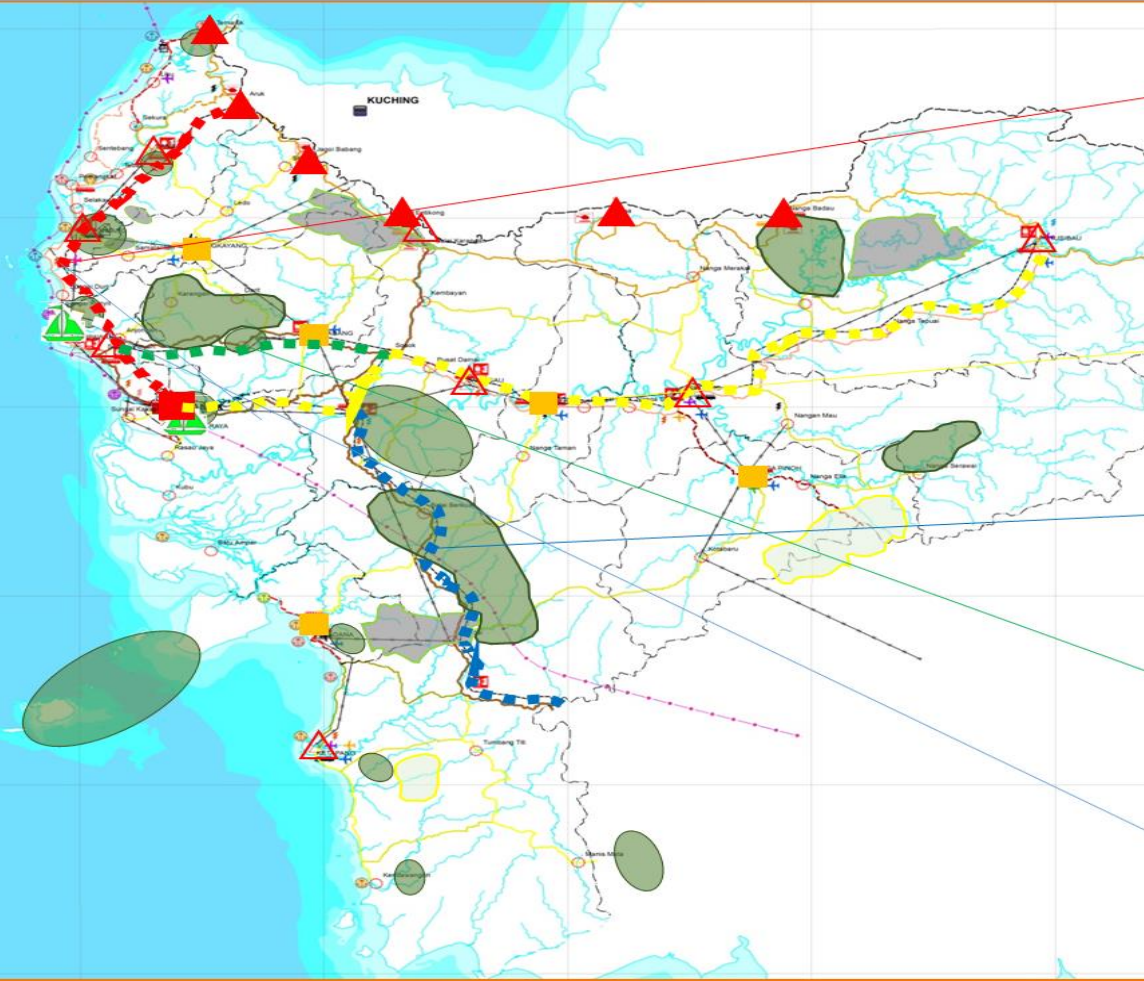
Pemb. Jln Kereta Api Trase Bandara Supadio-Ptk-Skw-Bts Negara (Aruk):
2015 : FS penetapan trase mll APBN (Rp....)
2016 : DED thp I (Supadio- Ptk- Mempawah, mll APBN

Pemb. Jln Kereta Api Trase Ptk-Sanggau :
2016 : FS penetapan trase mll APBN

Pemb. Jln Kereta Api Trase Sanggau-Tayan-
Ng. Tayan-Pangkalan Bun :
2016 : FS penetapan trase mll APBN

Nomor	Nama Jalur KA
Jalur KA 1	Bandara Supadio-Pontianak-Mempawah-Singkawang-Sambas-Batas Negara
Jalur KA 2	Pontianak-Tayan-Sanggau
Jalur KA 3	Sanggau-Sintang-Putussibau
Jalur KA 4	Sanggau-Nanga Tayan-Nanga Bulik-Sampit-Palangkaraya
Jalur KA 5	Palangkaraya-Pulang Pisang-Kuala Kapuas-Marabahan-Banjarmasin
Jalur KA 6	Banjarmasin-Pelaihari-Batakan
Jalur KA 7	Tanjung-Paringin-Barabai-Kandangan-Rantau-Martapura-Banjarbaru-Bandara Syamsuddin Noor-Banjarmasin
Jalur KA 8	Tanjung-Tanah Grogot-Balikpapan
Jalur KA 9	Balikpapan-Samarinda
Jalur KA 10	Samarinda-Bontang-Sangatta
Jalur KA 11	Tanjung Redep-Muara Lesan-Muara Wahau-Lubuk Tutung
Jalur KA 12	Batas Negara-Simanggaris-Malinau-Tanjung Selor-Tanjung Redep
Jalur KA 13	Muara Teweh-Tabang-Sangatta-Lubuk Tutung
Jalur KA 14	Muara Teweh-Muaratuhup-Kalipapak-Tanjung Isuy-Tenggarong-Samarinda
Jalur KA 15	Puruk Cahu-Bangkuang
Jalur KA 16	Bangkuang-Lupak Dalam
Jalur KA 17	Tanah Grogot-Batulicin-Pelaihari
Jalur KA 18	Tanjung-Temiang Layang-Bangkuang-Palangkaraya
Jalur KA 19	Puruk Cahu-Kuala Kurun-Kuala Pembuang (Pelabuhan Teluk Sigintung)
Jalur KA 20	Tumbang Samba-Rantau Pulut-Pangkut-

Rencana Jaringan Kereta Api



lintas utara yaitu menghubungkan Pontianak – Sungai Pinyuh – Mempawah – Singkawang – Pemangkat – Sambas – Aruk (Sudah Dilakukan FS Tahun 2015, Kajian DED Trase Supadio – Pontianak – Mempawah Tahun 2016)

lintas timur yaitu menghubungkan Pontianak – Ngabang – Sosok – Sanggau (Sudah Dilakukan FS Tahun 2016) – Sekadau – Sintang – Putussibau

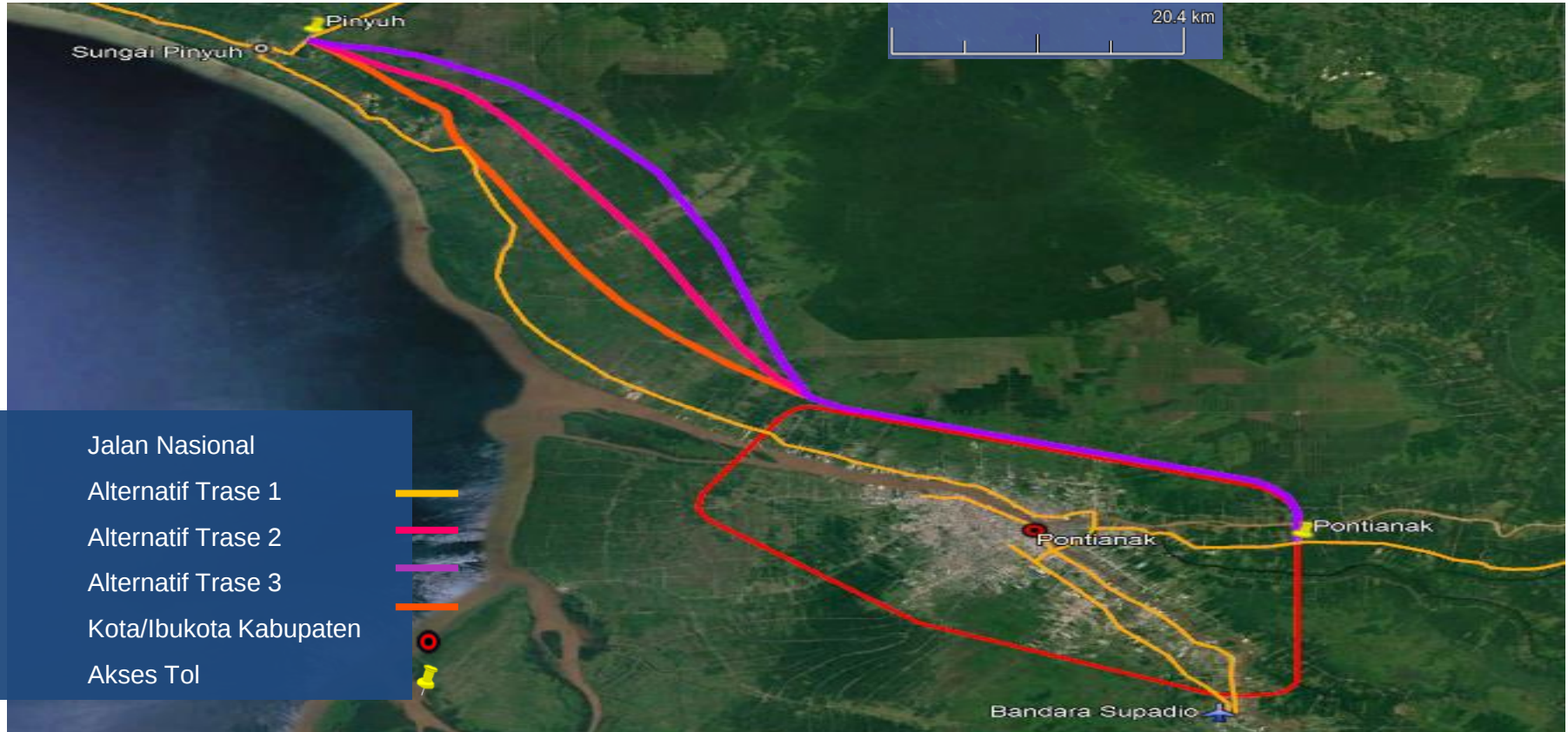
lintas selatan yaitu menghubungkan Sosok – Tayan – Nanga Tayap – batas Kalimantan Tengah

lintas tengah yaitu menghubungkan Sungai Pinyuh – Ngabang serta Pontianak – Tayan

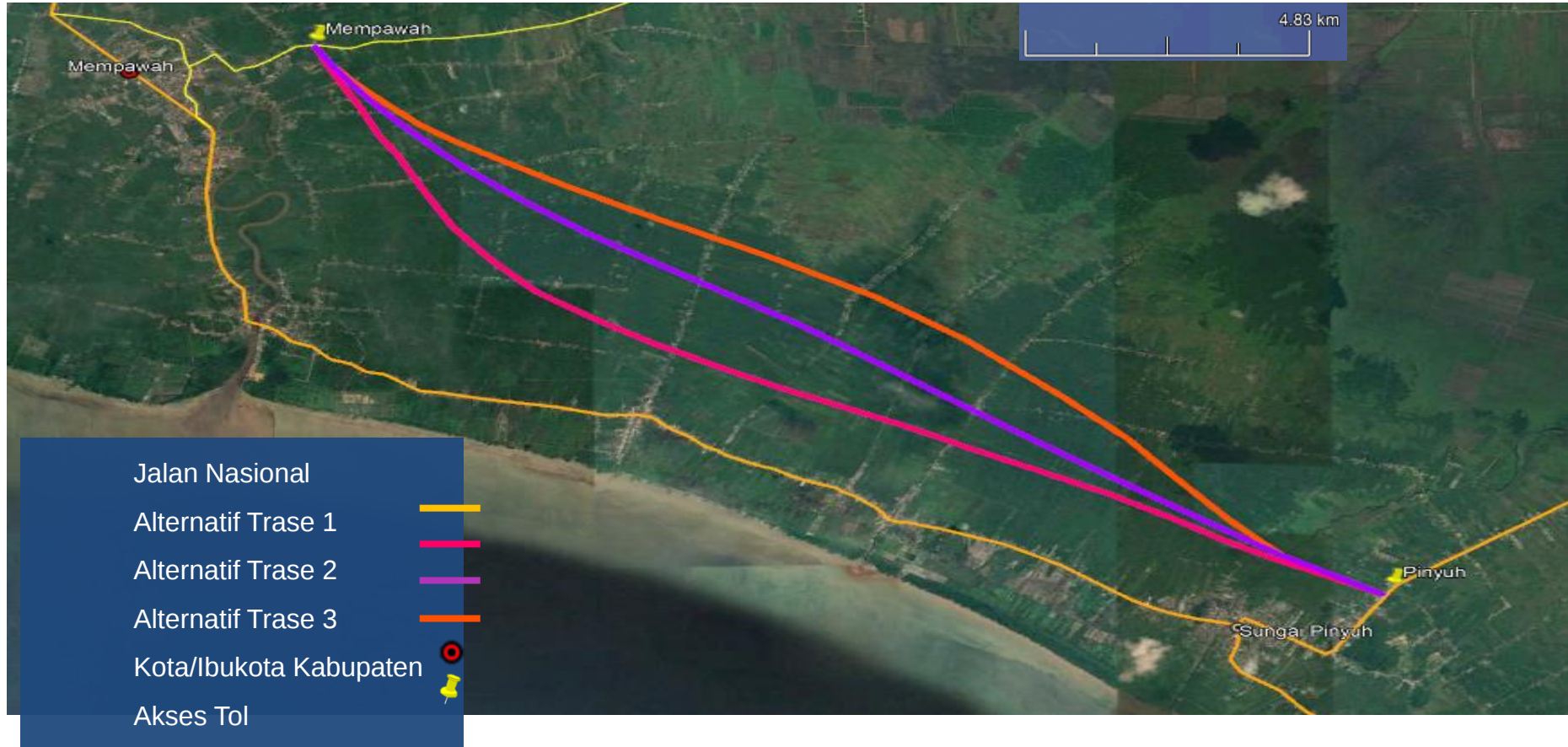
Jaringan kereta api khusus untuk kepentingan kegiatan pertambangan yaitu lintas Toho – Sungai Kunyit

2. Pembangunan Jalan Tol Ruas Pontianak - Sungai Pinyuh – Mempawah - Singkawang

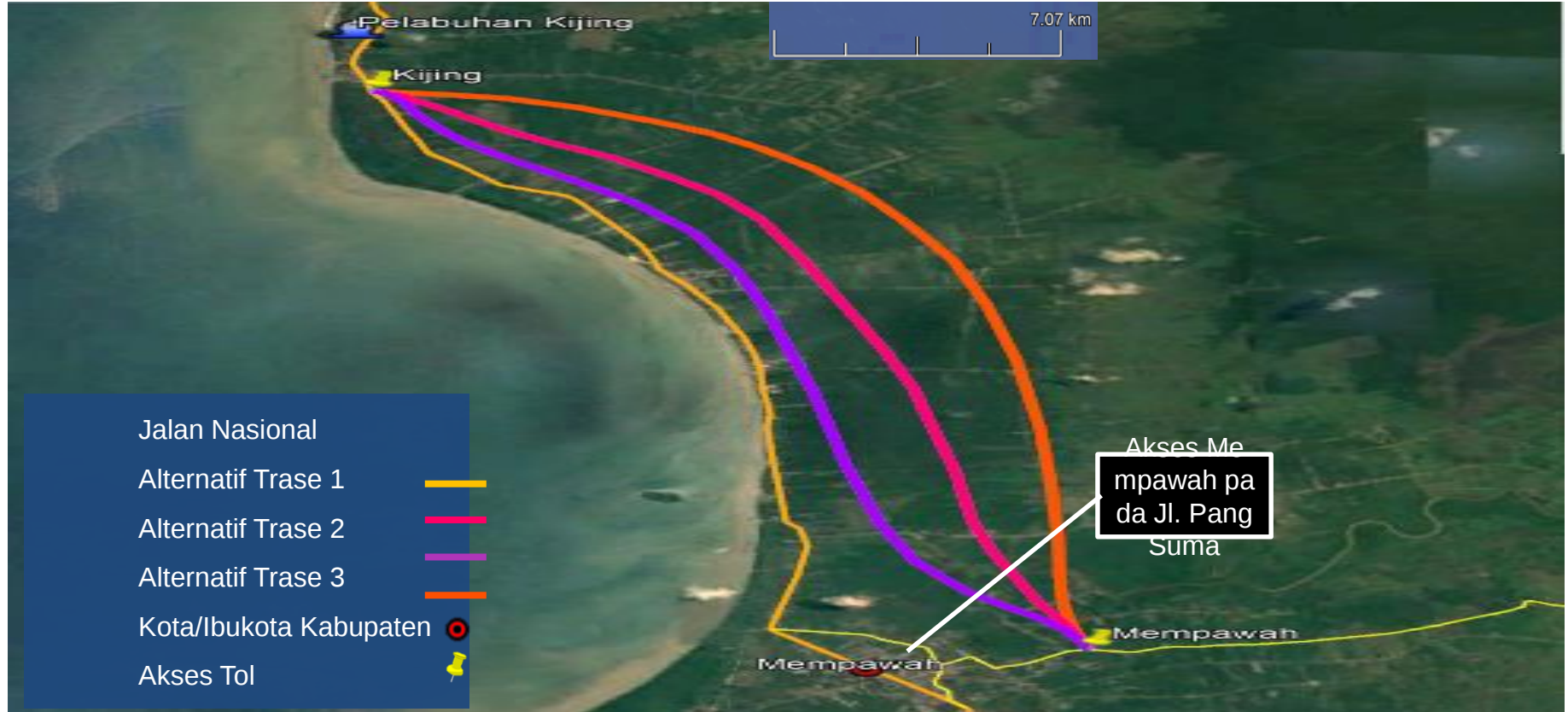
Rencana Pembangunan Jalan Tol Trase Pontianak- Sei Pinyuh



Rencana Pembangunan Jalan Tol Trase Sei Pinyuh-Mempawah



Rencana Pembangunan Jalan Tol Trase Mempawah-Kijing



Rencana Pembangunan Jalan Tol Trase Kijing-Singkawang

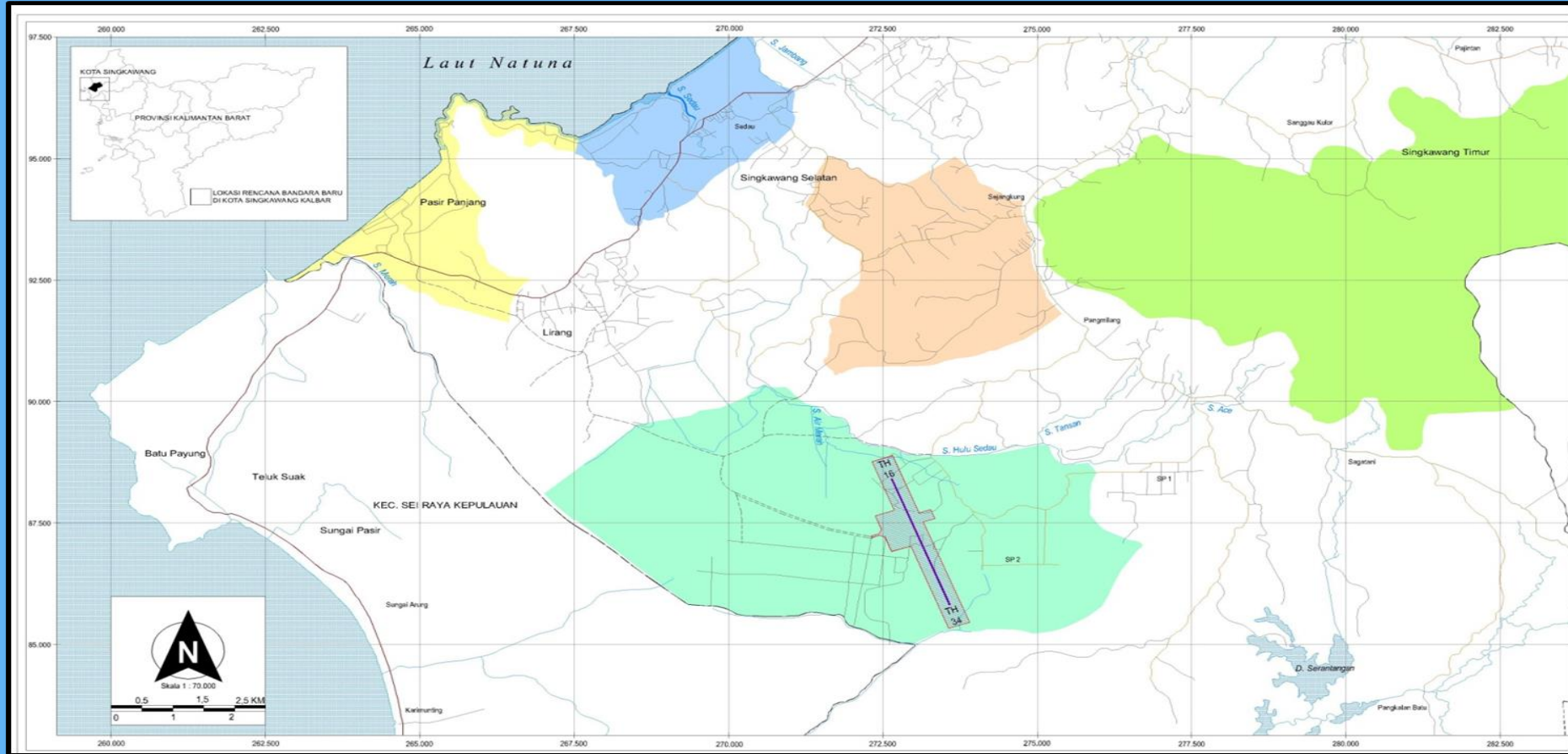


3. Pembangunan Bandara Singkawang



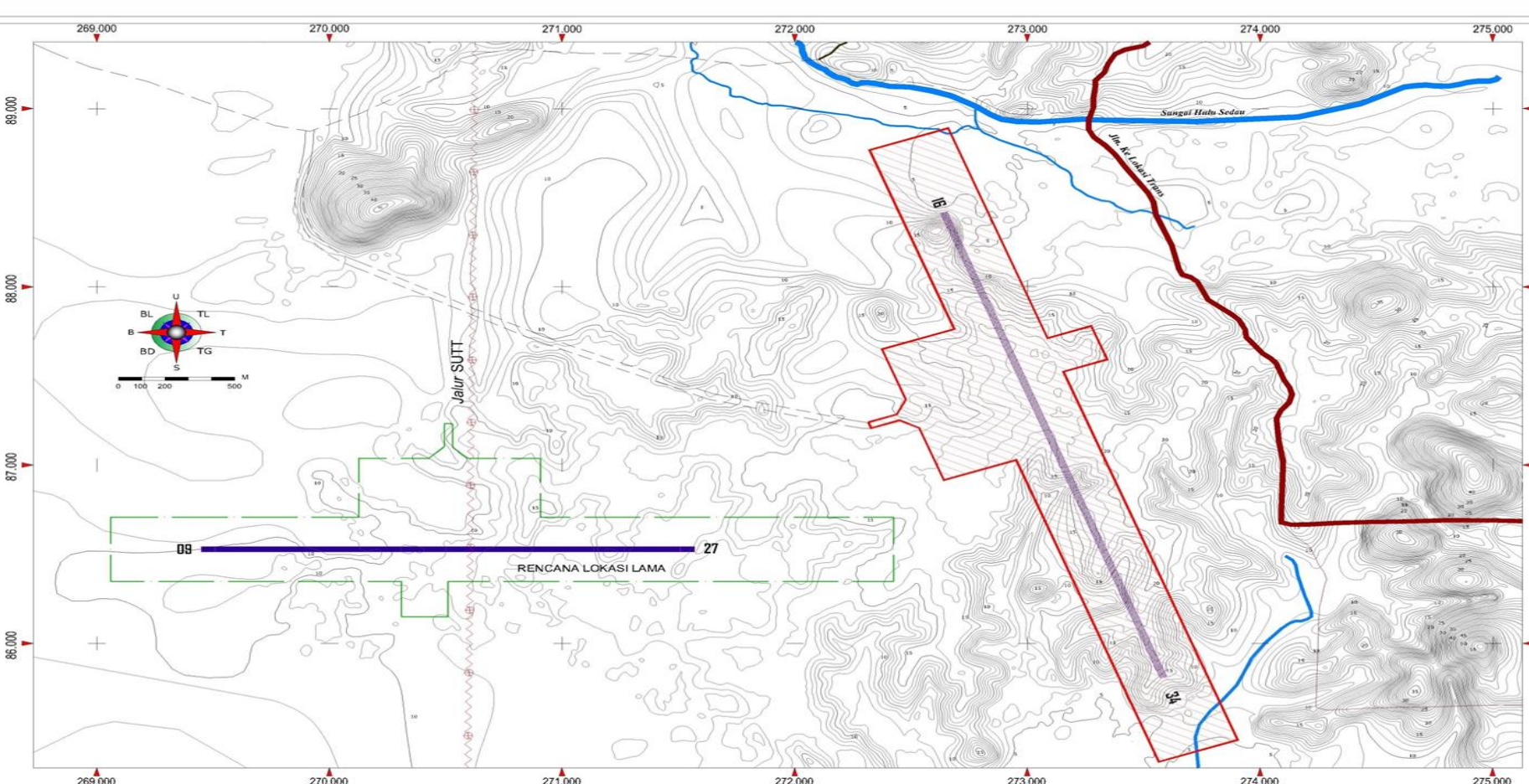
Progres Bandara Singkawang masih dalam pelaksanaan Pembersihan Lahan (*Land Clearing*)

RENCANA LOKASI PEMBANGUNAN BANDAR UDARA SINGKAWANG

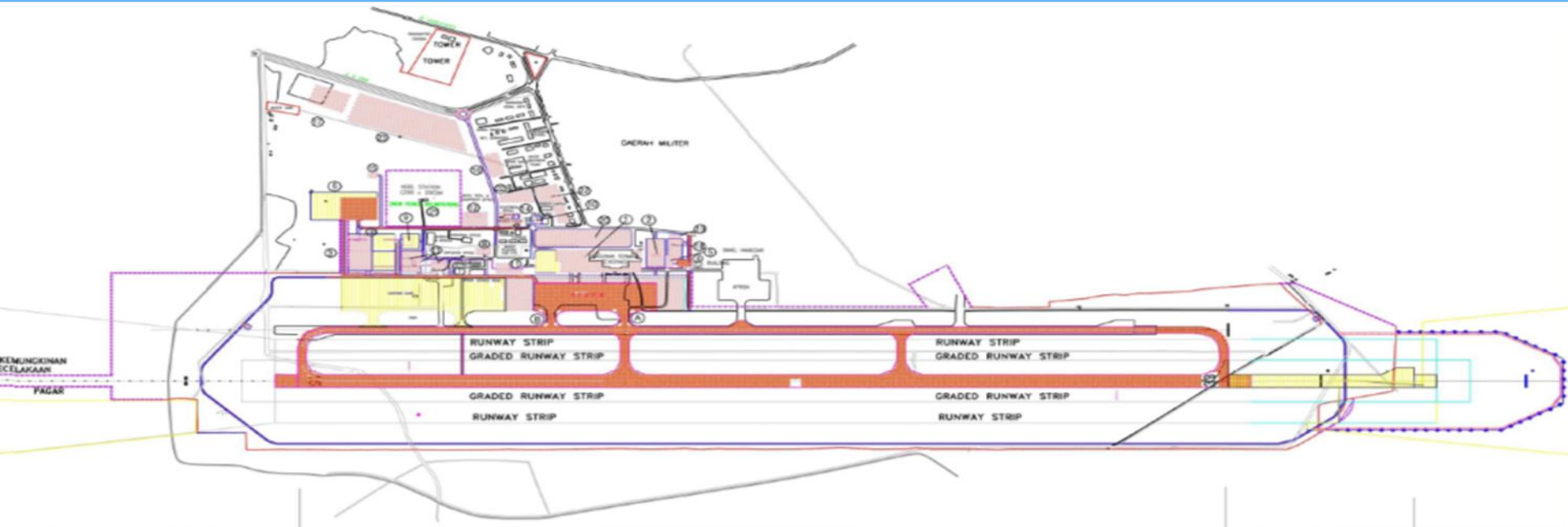


Rencana Bandara Singkawang berada di kawasan strategis bandara
Sesuai Lampiran 1.5 Perda Kota Singkawang Nomor 1 Tahun 2014

PERUBAHAN POSISI DAN ARAH LANDAS PACU:



4. Pembangunan Runway Baru Bandara Supadio



KETERANGAN :

- 1 BANGUNAN TERMINAL PENUMPANG
- 2 BANGUNAN VVIP.
- 3 BANGUNAN TERMINAL KARGO
- 3a - FORWARDER
- STORAGE
- 4 BANGUNAN MENARA PENGAWAS
- 5 BANGUNAN ADMINISTRASI
- 6 BANGUNAN DEPO BAHAN BAKAR PESAWAT UDARA
- 7 STASIUN PKP - PK
- 8 STASIUN METEOROLOGI
- 9 BANGUNAN KATERING
- 10 BANGUNAN PEMELIHARAAN TEKNIK UMUM

- 11 BANGUNAN PERAWATAN GSE
- 12 BANGUNAN PEMELIHARAAN ALAT-ALAT BERAT
- 13 BANGUNAN HANGGAR
- 14 STASIUN TENAGA LISTRIK UTAMA
- 15 STASIUN TENAGA LISTRIK SEKUNDER
- 16 BANGUNAN AIR BERSIH
- 17 BANGUNAN AIR LIMBAH
- 18 KUSTOM, IMIGRASI, KARANTINA
- 19 KANTEEN
- 20 TEMPAT PARKIR KENDARAAN
- 21 STASIUN NDB.
- 22 PERUMAHAN KARYAWAN
- 23 LAHAN KOMERSIAL

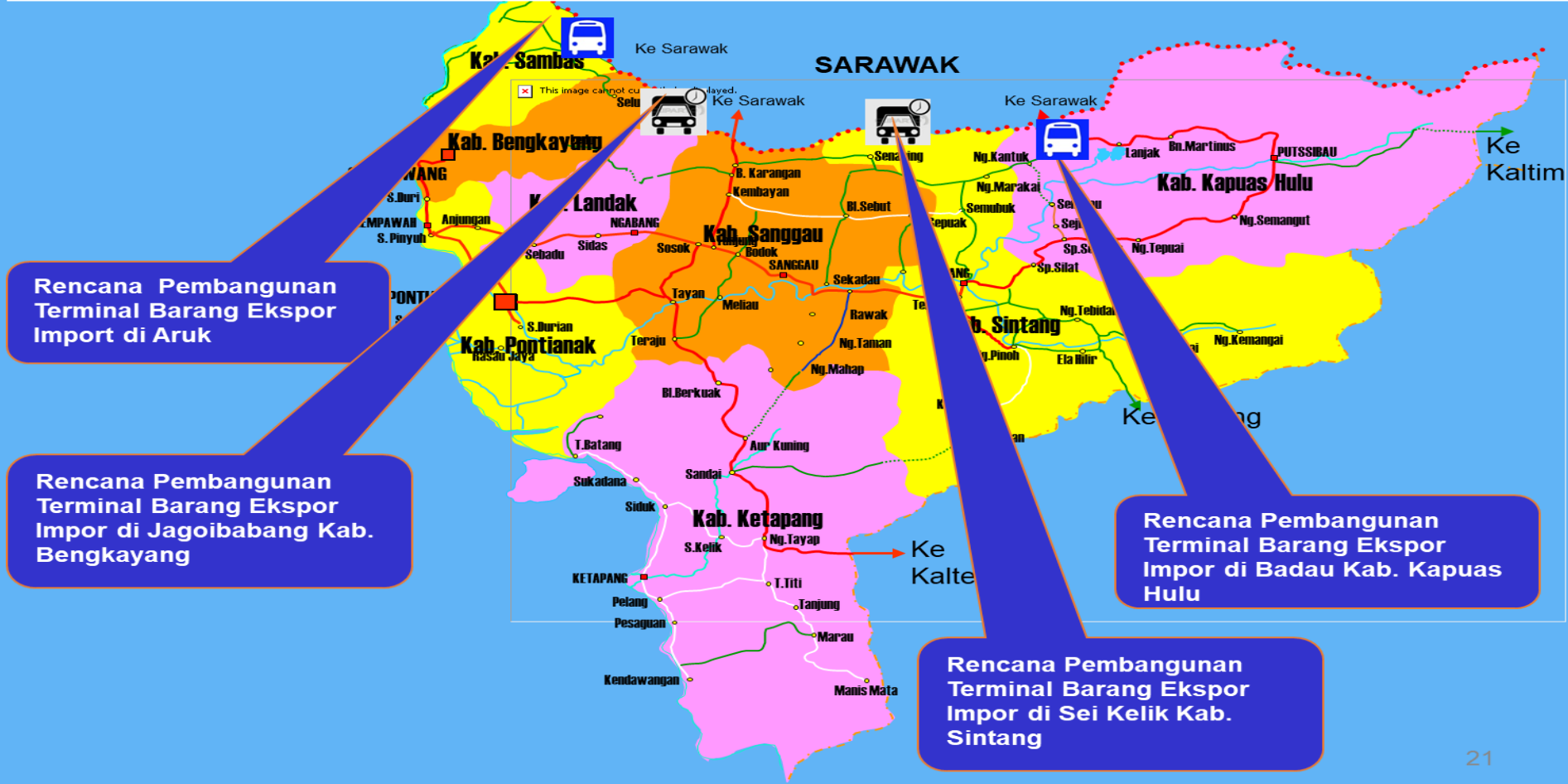
LEGENDA :

- : TAHAP I
- : TAHAP II
- : TAHAP III

5. Pembangunan Jalan Lingkar Luar (ORR) dan Kanal Lingkar Luar (ORC) dan Jembatan Kapuas 3

6. Pembangunan Terminal Barang Ekport-Import di Kawasan Perbatasan (Aruk, Badau, Jagoibabang dan Jasa)

RENCANA PEMBANGUNAN TERMINAL BARANG DI KAWASAN PERBATASAN (ARUK, JAGIOBABANG, JASA DAN ARUK)



***PROGRESS PELAKSANAAN:**

1. Rencana Pembangunan Terminal Barang Eksport- Import di Aruk dan Badau masih tahap Fs dan masih menunggu penetapan lokasi;
2. Khusus untuk Terminal Penumpang di Aruk, menempel menggunakan zona PLBN dan sudah uji coba pada tanggal 9 Agustus 2019.

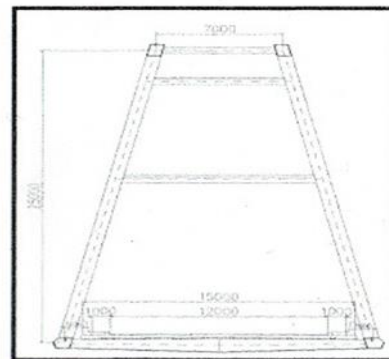
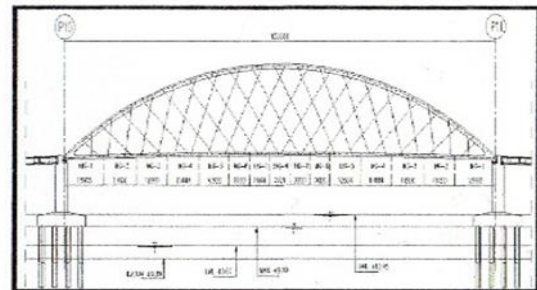
7. Pembangunan Jembatan Sambas Besar

RENCANA PEMBANGUNAN JEMBATAN SAMBAS BESAR

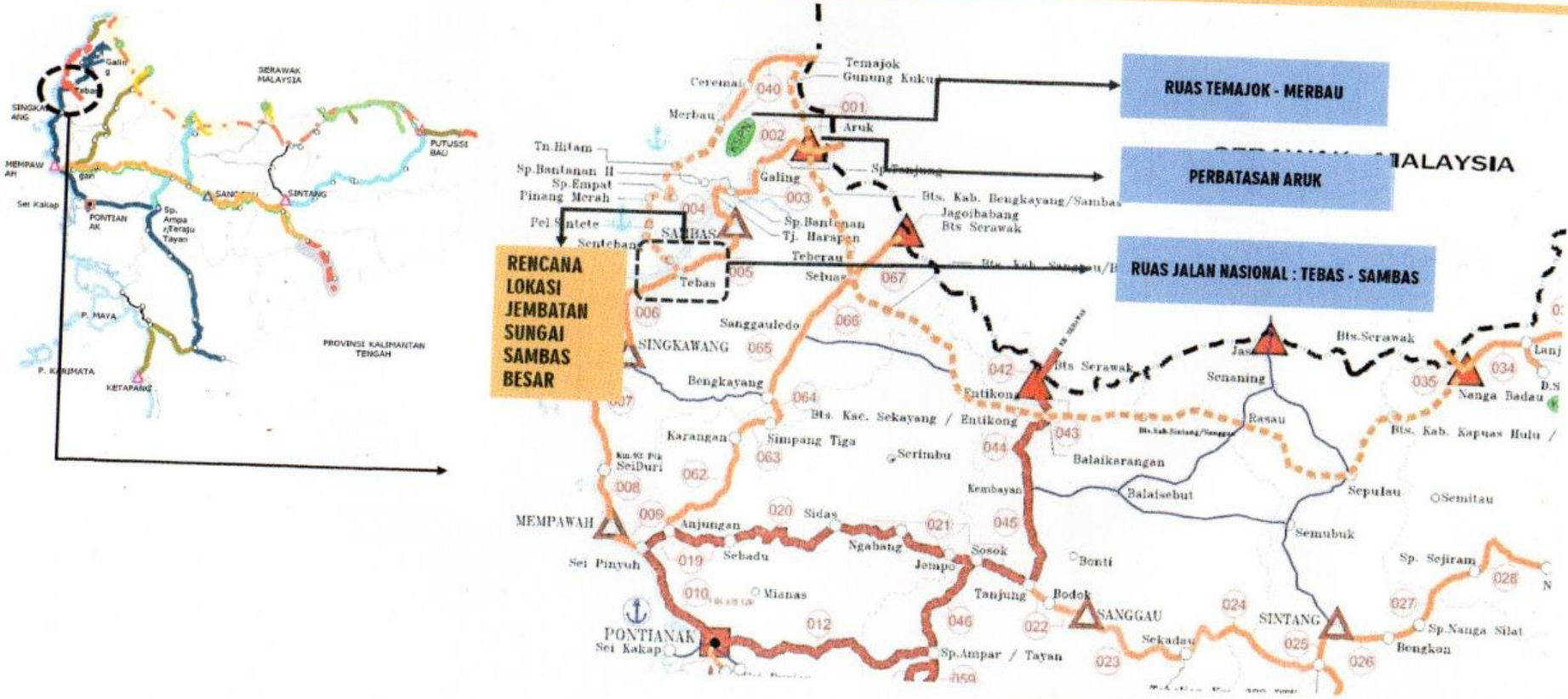
DATA TEKNIS JEMBATAN SAMBAS BESAR

Tipe Jembatan	<i>Arch Bridge</i>
Panjang jembatan	1004 m
Lebar jembatan	15 m
Panjang Bentang Utama	150 m
Tipe lajur lalu lintas	2/2 TT
Lebar per lajur	6 m
Jembatan Pendekat PCI Girder	854 m
Panjang Oprit Jembatan	295 m

Perkiraan Biaya : Rp 850.000.000.000,-



LOKASI PEMBANGUNAN JEMBATAN SAMBAS BESAR



BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XX PONTIANAK

8. Pembangunan Pembangkit Tenaga Nuklir (PLTN)

Rencana Pembangunan PLTN

Peta Wilayah Potensi Tapak Nuklir sebagian Provinsi Kalimantan Barat

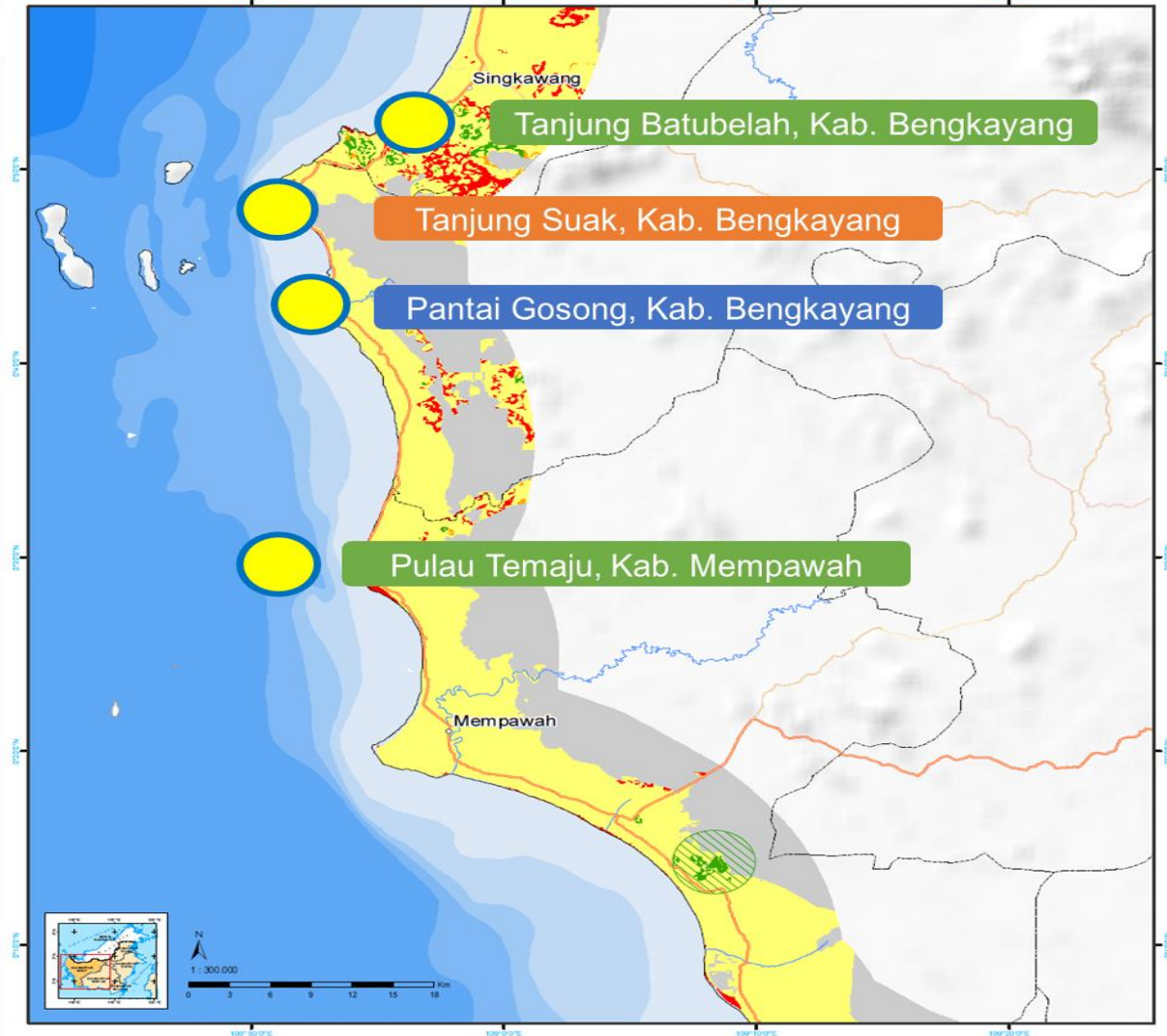
Sumber:
Pusat Kajian Sistem Energi Nuklir
Badan Tenaga Nuklir Nasional
Maret 2019

LEGENDA

	Ibu Kota Kabupaten/Kota
	Batas Kabupaten
	Batas Provinsi
	Wilayah Potensi
	Rencana Survei

Kesesuaian Lahan

	Sesuai
	Cukup Sesuai
	Kurang Sesuai
	Tidak Sesuai
	Excluded Area



9. Progres Pembangunan Bandara Kayong Utara sudah mendapat Penetapan Lokasi dari Menteri Perhubungan dan proses Penetapan Lokasi Tanah dari Gubernur Kalimantan Barat;
10. Progress Relokasi Pembangunan Bandara Rahadi Usman Ketapang masih Proses Penetapan Lokasi dari Menteri Perhubungan

B. EKONOMI

Memperkuat Ketahanan Ekonomi untuk Pertumbuhan yang Berkualitas

STRATEGI PEMBANGUNAN

ISU STRATEGIS KALBAR

1. POSISI STRATEGIS KALIMANTAN BARAT YANG BERBATASAN DARAT DENGAN NEGARA MALAYSIA
2. PELAKU USAHA DI KALIMANTAN BARAT TETAPI KONTRIBUSI PAJAK DINIKMATI PUSAT
3. POTENSI INDUSTRI SAWIT YANG BELUM TERMANFAATKAN SECARA OPTIMAL
4. DAYA SAING DAERAH



1. PENERAPAN DAN TINDAK LANJUT MASTERPLAN KAWASAN PERBATASAN
2. REGULASI NPWP BAGI PENGUSAHA DI KALBAR DALAM RANGKA MENGURANGI KESENJANGAN WILAYAH
3. HILIRISASI (KAWASAN INDUSTRI) SAWIT MENJADI ENERGI BARU TERBARUKAN, DENGAN MENGEMBANGKAN KAWASAN INDUSTRI KETAPANG DI KABUPATEN KETAPANG DAN KAWASAN INDUSTRI MANDOR DI KABUPATEN LANDAK, MELANJUTKAN PEMBANGUNAN SMELTER ALUMINA (SESUAI PERPRES 56 TAHUN 2018), SERTA PENAMBAHAN SMELTER HASIL TAMBANG BAUKSIT

Memperkuat Ketahanan Ekonomi untuk Pertumbuhan yang Berkualitas (LANJUTAN)

STRATEGI PEMBANGUNAN

4. PENINGKATAN DAYA SAING DAERAH DENGAN PENGEMBANGAN *CROSS BORDER TOURISM* MELALUI WISATA ALAM (EKOWISATA, WISATA BAHARI, WISATA PETUALANGAN), WISATA BUDAYA (*HERITAGE TOURISM*, WISATA SEJARAH, WISATA KULINER, WISATA KOTA YANG DIFOKUSKAN PADA *URBAN HERITAGE REGENERATION*, DAN WISATA DESA) MAUPUN WISATA BUATAN (*MEETINGINCENTIVE-CONVENTION-EXHIBITION (MICE)*, DAN WISATA OLAH RAGA)
5. MENGUSULKAN RENCANA PEMBANGUNAN KAWASAN EKONOMI KHUSUS KIJING YANG MENJADI BAGIAN DARI PEMBANGUNAN PELABUHAN KIJING (SESUAI DENGAN PERPRES 56 TAHUN 2018 TENTANG PERCEPATAN PEMBANGUNAN PROYEK STRATEGIS NASIONAL)JUGA DIMASUKKAN KEDALAM ARAH KEBIJAKAN PEMBANGUNAN WILAYAH KALIMANTAN SEBAGAI STRATEGI PERTUMBUHAN DAN PEMERATAAN WILAYAH KALIMANTAN

Meningkatkan Sumber Daya Manusia yang Berkualitas & Berdaya Saing

ISU STRATEGIS KALBAR

1. PENINGKATAN PRODUKTIVITAS DAN DAYA SAING
2. PENINGKATAN KUALITAS DAN DAYA SAING SDM UNTUK BISA MEMENANGKAN KOMPETISI TERUTAMA PADA ERA INDUSTRI 4.0 DAN MENGHASILKAN SDM YANG SIAP KERJA, MEMILIKI KEAHLIAN SERTA KETERAMPILAN PENGELOLAAN DI BIDANG UNGGULAN TERSEBUT DALAM UPAYA MENUNJANG PENGEMBANGAN KAWASAN INDUSTRI DI KALIMANTAN BARAT.
3. PENGENTASAN KEMISKINAN



STRATEGI PEMBANGUNAN

MENGEMBANGKAN DAN MEMBANGUN POLITEKNIK BERBASIS SUMBER DAYA UNGGULAN YANG ADA DI KALIMANTAN BARAT ANTARA LAIN: KELAUTAN DAN PERIKANAN, ALUMINA & SAWIT, DLL.

Membangun Kebudayaan & Karakter Bangsa

ISU STRATEGIS KALBAR

Beragamnya kekayaan budaya serta adat istiadat di Kalimantan Barat

STRATEGI PEMBANGUNAN

Mempertimbangkan pengembangan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi diikuti dengan penghargaan atas Hak Kekayaan Intelektual (HKI).

TERIMA KASIH

