



**BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**



Kupang, 21 Juni 2022

Nomor : B-036/BPS/53552/06/2022
Lampiran : 1 (satu) set
Perihal : Permintaan Data Dalam Rangka
Penyusunan Disagregasi PMTB
Provinsi NTT Tahun 2022

Kepada Yth.
Kepala Dinas Kelautan dan Perikanan
Provinsi Nusa Tenggara Timur
di
Kupang

Salah satu kegiatan nasional yaitu tersedianya data Pembentukan Modal Tetap Bruto (PMTB) yang didisagregasi berdasarkan institusi dan berdasarkan sektor yang terdiri dari 17 lapangan usaha. Untuk itu BPS melakukan **Penyusunan Matriks PMTB Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2022**.

Terkait dengan kegiatan tersebut kami sampaikan permintaan data seperti terlampir (kuesioner) di instansi Bapak/Ibu. Besar harapan kami agar Bapak/Ibu dapat memberikan data yang dimaksud kepada petugas yang datang ke instansi Bapak/Ibu. Data tersebut juga bisa dikirimkan melalui *e-mail* pada alamat nerwil5300@bps.go.id, apabila ada pertanyaan bisa menghubungi *contact person* 081913906154 (Mekita).

Demikian yang disampaikan, atas perhatian Bapak/Ibu diucapkan terima kasih.



Kepala BPS Provinsi NTT

Matamira B. Kale, S.Si, M.Si
NIP. 19700721 199112 2 001



REPUBLIK INDONESIA
BADAN PUSAT STATISTIK
SURVEI PENYUSUNAN DISAGREGASI PMTB 2022

Survei Penyusunan Disagregasi PMTB (Pembentukan Modal Tetap Bruto) 2022 bertujuan untuk memperoleh gambaran PMTB di Indonesia menurut jenis barang modal, lapangan usaha, dan sektor institusi, serta meningkatkan kualitas data neraca nasional lain yang terkait dengan investasi.

07

- Kegiatan ini tidak memungut biaya apapun dan tidak ada kaitannya dengan pajak
- Pelaksanaan kegiatan ini berdasarkan Pasal 11 Undang-Undang No. 16 Tahun 1997 tentang Statistik
- Data yang diberikan dijamin kerahasiaannya oleh Pasal 21 Undang-Undang No. 16 Tahun 1997 tentang Statistik
- Setiap responden wajib memberikan keterangan dengan benar yang diperlukan dalam penyelenggaraan statistik dasar oleh Badan Pusat Statistik (Pasal 27 Undang-Undang No. 16 Tahun 1997 tentang Statistik)

Tata Cara Pengisian Kuesioner

- Isian ditulis dengan jelas dan mudah dibaca. Penulisan kata-kata menggunakan huruf balok, sedangkan angka ditulis dengan angka biasa (bukan angka romawi).
- Isikan keterangan/jawaban pada tempat yang disediakan dan tulis kode yang sesuai pada kotak yang tersedia.
- Pindahkan isian ke kotak dengan mengikuti kaidah penuh tepi kanan (right justified).
Contoh: Blok IIA Kolom 2 Jumlah Kapal pada 1 Januari 2021
- Semua nilai ditulis dalam ribu rupiah.**

25491

BLOK I. KETERANGAN UMUM

1. Provinsi

2. Kabupaten/Kota*)

3. Nomor Urut Instansi

4. Nama Instansi

5. Alamat Instansi

*) Coret yang tidak sesuai



CARA PENGISIAN KUESIONER BLOK II DAN BLOK III

BLOK IIA & IIB. KETERANGAN JUMLAH DAN PENAMBAHAN KAPAL MENURUT FUNGSI

Kolom (1) : Jenis Kapal

Isikan semua jenis kapal yang menjadi barang modal (kapal usaha atau kapal yang dimiliki perusahaan dan instansi di suatu wilayah). Jika data jenis kapal berbeda dengan rincian pada kolom ini, tuliskan jenis kapal sesuai dengan klasifikasi data yang tersedia mulai baris ke 9 dan seterusnya. Jenis-jenis kapal antara lain sebagai berikut:

- a. **Barge** adalah perahu datar yang dibangun terutama untuk transportasi sungai dan kanal barang berat.
- b. **Diving Support Vessel** adalah kapal yang digunakan sebagai dasar mengambang untuk proyek-proyek menyelam profesional.
- c. **Drillship** adalah kapal maritim yang telah dilengkapi dengan alat pengeboran.
- d. **Floating Production Storage And Offloading Vessel (FPSO)** adalah sebuah jenis sistem tangki mengambang yang digunakan oleh industri minyak lepas pantai dan gas yang dirancang untuk mengambil semua minyak atau gas yang dihasilkan dari platform terdekat atau template, memproses dan menyimpannya sampai minyak atau gas dapat diturunkan ke kapal tanker atau diangkut melalui pipa.
- e. **Horpe Barge** adalah jenis kapal non-mekanik atau kapal yang tidak bisa bergerak dengan sendirinya yang dirancang untuk membawa bahan-bahan, seperti batu, pasir, tanah dan sampah untuk dibuang ke laut, sungai, atau untuk reklamasi tanah.
- f. **Kapal Angkat Berat (Heavy Lift Ship)** adalah kapal yang dirancang untuk memindahkan beban yang tidak dapat ditangani oleh kapal-kapal biasa.
- g. **Kapal Berlayar (Sailing Ship)** adalah kapal bertenaga angin besar.
- h. **Kapal Dereak (Crane Vessel)** adalah kapal yang khusus untuk mengangkat beban berat.
- i. **Kapal Kabel (Cable Ship)** adalah kapal laut yang dirancang dan digunakan untuk memasang kabel bawah air untuk telekomunikasi, listrik, dan sebagainya.
- j. **Kapal Kargo (Container Ship)** adalah kapal yang membawa semua beban di dalam truk ukuran kontainer intermodal dengan sebuah teknik yang disebut *containerization*.
- k. **Kapal Kargo/Kapal Barang (Cargo Ships)** adalah setiap jenis kapal atau kapal yang membawa kargo, barang, dan bahan dari satu pelabuhan ke pelabuhan lain.
- l. **Kapal Pemadam Kebakaran (Shipboard Fires/Fireboats)** adalah perahu khusus, sering menyerupai kapal tunda, dilengkapi dengan pompa dan nosel yang dirancang untuk memerangi kebakaran pantai dan kebakaran kapal.
- m. **Kapal Pembawa Mobil (Car Carrier Ship)** adalah kapal yang dirancang untuk membawa kargo roda seperti mobil, truk, *semi-trailer truck*, *trailer*, dll.
- n. **Kapal Penangkap Ikan (Fishing Vessel)** adalah kapal yang dirancang untuk kegiatan penangkapan ikan.
- o. **Kapal Penelitian (Research Vessel, RV atau R/V)** adalah kapal yang dirancang dan dilengkapi untuk melakukan penelitian di laut.
- p. **Kapal Pengerukan (Dredging)** adalah kapal yang dirancang dan digunakan dalam kegiatan penggalian dan biasanya beroperasi di sebagian bawah air laut atau laut dangkal.
- q. **Kapal Penumpang (Ferry)** adalah bentuk transportasi, yakni perahu atau kapal yang digunakan untuk membawa penumpang dan kendaraan mereka di badan air.
- r. **Kapal Perang (Warship)** adalah kapal yang dibangun terutama ditujukan untuk pertempuran.
- s. **Kapal Pesiar (Cruise Ship)** adalah kapal penumpang yang digunakan untuk pelayanan kesenangan.
- t. **Kapal Selam (Submarine)** adalah kapal yang mampu beroperasi independen di bawah permukaan air.
- u. **Kapal Tunda (Tugboat)** adalah kapal yang dapat digunakan untuk melakukan manuver/pergerakan, utamanya menarik atau mendorong kapal lainnya di pelabuhan, laut lepas atau melalui sungai atau terusan.
- v. **Kargo Curah/Bulker (Bulk Carrier)** adalah kapal dagang yang dirancang khusus untuk mengangkut kargo curah *unpacked*, seperti biji-bijian, batu bara, bijih, dan semen.
- w. **Landing Craft** adalah kapal pendaratan amfibi untuk tangki di *beachheads*.
- x. **Pelabuhan Kapal Tunda (Harbor Tugs)** adalah kapal yang digunakan di pelabuhan untuk membantu *docking* dan keberangkatan kapal.
- y. **Platform Supply Vessel** adalah kapal yang dirancang khusus untuk memasok platform minyak lepas pantai.
- z. **Tanker** adalah kapal yang dirancang untuk mengangkut cairan dalam jumlah besar.
- aa. **Kapal Nelayan/Perahu Penangkap Ikan** adalah perahu atau kapal yang digunakan untuk menangkap ikan di laut.

Kolom (1) : Kode PMTB

Kode PMTB merupakan 4 digit kode unik jenis barang yang menjadi PMTB. Aturan validasi kode PMTB pada Kuesioner PMTB22-KAPAL (KELAUTAN) MI-06B sebagai berikut:

Kode PMTB	Deskripsi
3210	Kapal penumpang (ferry)
3219	Perahu penangkap ikan
3220	Kapal pesiar (cruise ship)
3230	Kapal barang (tanker, car carrier ship, container ship, bulk carrier, cargo ships, platform supply vessel)
3240	Kapal untuk kegiatan khusus selain pertambangan (shipboard fires, diving support vessel, cable ship, dredging, crane vessel, research vessel, harbor tugs, tugboat, heavy lift ship)
3250	Kapal kegiatan pertambangan (drillingship, floating production, storage and offloading vessel (FPSO))
3260	Tongkang (barge, hopper barge)
3270	Kapal militer (warship, submarine, landing craft)
3280	Kapal penangkap ikan (fishing vessel) dilengkapi dengan pengolah atau tanpa pengolah
3290	Sailing ship (kano, kayak, dan perahu karet)

Kolom (2) : Jumlah Kapal

Isikan jumlah kapal yang menjadi barang modal pada tanggal 1 Januari 2021 dan 1 Januari 2020 menurut jenisnya dalam satuan unit.

Kolom (3) : Penambahan Kapal

Isikan penambahan kapal yang menjadi barang modal selama tahun 2021 dan 2020 menurut jenisnya dalam satuan unit.

Kolom (4) : Harga Kapal/Unit

Isikan rata-rata harga kapal per unit pada tahun 2021 dan 2020 menurut jenisnya. Rata-rata harga kapal per unit menggunakan harga konsumen yang sudah mencakup biaya pemindahan kepemilikan.

Kolom (5) : Biaya Pemindahan Kepemilikan dan Izin Operasional Kapal

Isikan total biaya pemindahan kepemilikan dan izin operasional kapal (yang masa berlakunya lebih dari 1 tahun) yang dibayarkan oleh pemilik kapal kepada OPD/instansi terkait pada tahun 2021 dan 2020.

BLOK IIIA & IIIB. KETERANGAN JUMLAH DAN PENAMBAHAN KAPAL MENURUT UKURAN

Kolom (1) : Jenis Kapal

Pada kolom ini kapal dibedakan menurut dua jenis, yaitu perahu tanpa motor dan perahu/kapal motor.

BLOK IV. KETERANGAN LUAS LAHAN TAMBAK

Kolom (1) : Tahun

Kolom (2) : Luas Lahan Tambak pada Awal Tahun

Isikan luas lahan tambak pada awal tahun dalam satuan hektar. Tambak adalah lahan yang dipergunakan untuk memelihara ikan, udang, atau binatang air lainnya. Letak tambak ini tidak jauh dari laut dan airnya asin atau payau.

Kolom (3) : Penambahan Luas Lahan selama Setahun

Isikan luas penambahan lahan tambak selama setahun dalam satuan hektar.

Kolom (4) : Penutupan Lahan selama Setahun

Isikan luas penutupan lahan tambak selama setahun dalam satuan hektar.

Kolom (5) : Luas Lahan Tambak pada Akhir Tahun

Isikan luas lahan tambak pada akhir tahun dalam satuan hektar.

BLOK V. CATATAN

Blok ini digunakan untuk mencatat keterangan-keterangan penting yang diperlukan.

BLOK VI. KETERANGAN PEMBERI INFORMASI

Tuliskan nama, jabatan, dan tanda tangan pemberi informasi serta cap instansi.

BLOK VII. KETERANGAN PETUGAS

Tuliskan nama pencacah, tanggal pencacahan, dan tanda tangan pencacah. Selanjutnya kuesioner diserahkan pada pengawas untuk diperiksa kelengkapan dan konsistensi isian. Tuliskan nama pengawas, tanggal pengawasan, dan tanda tangan pengawas untuk memastikan bahwa semua isian sudah benar.

CATATAN:

- Pengisian data tahun 2020 dapat ditulis (menggunakan pensil) terlebih dahulu berdasarkan kuesioner tahun 2021. Hal ini bertujuan untuk memverifikasi ulang data tahun 2020 apabila terjadi perubahan data.
- Total jumlah kapal pada Blok II Kolom (2) = Total jumlah kapal pada Blok III Kolom (2)
- Total jumlah kapal pada Blok II Kolom (3) = Total jumlah kapal pada Blok III Kolom (3)

CATATAN: Data jumlah dan penambahan kapal dapat diisi menurut fungsi, ukuran atau keduanya, tergantung ketersediaan data pada dinas/instansi terkait.

BLOK IIA. KETERANGAN JUMLAH DAN PENAMBAHAN KAPAL MENURUT FUNGSI SELAMA TAHUN 2021

Jenis Kapal	Kode PMTB	Jumlah Kapal pada 1 Januari 2021 (Unit)	Penambahan Kapal selama 2021 (Unit)	Harga Kapal/unit (Ribu Rupiah)	Biaya Pemindahan Kepemilikan dan Izin Operasional Kapal (Ribu Rupiah)
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)
1. Kapal Nelayan/Perahu Penangkap Ikan	3219				
2. Kapal Penangkap Ikan (<i>Fishing Vessel</i>)	3280				
3. Kapal Kargo (<i>Container Ship</i>)	3230				
4. Kapal Kargo/Kapal Barang (<i>Cargo Ships</i>)	3230				
5. Kapal Penumpang (<i>Ferry</i>)	3210				
6. Kapal Pengerukan (<i>Dredging</i>)	3240				
7. Kapal Penelitian (<i>Research Vessel, RV atau R/V</i>)	3240				
8. Kapal Tunda (<i>Tugboat</i>)	3240				
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					
26.					
27.					
28.					
29.					
30.					

BLOK IIIA. KETERANGAN JUMLAH DAN PENAMBAHAN KAPAL MENURUT UKURAN SELAMA TAHUN 2021

Jenis Kapal	Kode PMTB	Jumlah Kapal pada 1 Januari 2021 (Unit)	Penambahan Kapal selama 2021 (Unit)	Harga Kapal/unit (Ribu Rupiah)	Biaya Pemindahan Kepemilikan dan Izin Operasional Kapal (Ribu Rupiah)
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)
1. Perahu Tanpa Motor	3219	10.653	-	-	-
a. Jukung	3219	4.281	-	-	-
b. Perahu Papan	3219	6.372	-	-	-
2. Perahu / Kapal Motor	3280	13.755	320	-	-
a. Motor Tempel	3280	5.775	130	30.000.000	-
b. Kapal Motor < 5 GT	3280	4.831	190	250.000.000	-
c. Kapal Motor 5 – 10 GT	3280	2.361	-	450.000.000	-
d. Kapal Motor 11 – 20 GT	3280	615	-	750.000.000	-
e. Kapal Motor 21 – 30 GT	3280	172	-	1.250.000.000	-
f. Kapal Motor 31 – 50 GT	3280	21	-	1.500.000.000	-
g. Kapal Motor 51 – 100 GT	3280	-	-	-	-
h. Kapal Motor 101 – 200 GT	3280	-	-	-	-
i. Kapal Motor 201 – 300 GT	3280	-	-	-	-
j. Kapal Motor 301 – 500 GT	3280	-	-	-	-
k. Kapal Motor 501 – 1000 GT	3280	-	-	-	-
l. Kapal Motor > 1000 GT	3280	-	-	-	-

Catatan : GT (*Grosstonage*) disebut juga Tonase Kotor adalah perhitungan volume semua ruang yang terletak di bawah geladak kapal ditambah dengan volume ruangan tertutup yang terletak di atas geladak ditambah dengan isi ruangan beserta semua ruangan tertutup yang terletak di atas geladak paling atas (*superstructure*). Tonase kotor dinyatakan dalam ton yaitu suatu unit volume sebesar 100 kaki kubik yang setara dengan 2,83 kubik meter.

CATATAN: Data jumlah dan penambahan kapal dapat diisi menurut fungsi, ukuran atau keduanya tergantung ketersediaan data pada dinas/instansi terkait.

BLOK IIB. KETERANGAN JUMLAH DAN PENAMBAHAN KAPAL MENURUT FUNGSI SELAMA TAHUN 2020

Jenis Kapal		Kode PMTB	Jumlah Kapal pada 1 Januari 2020 (Unit)	Penambahan Kapal selama 2020 (Unit)	Harga Kapal/unit (Ribu Rupiah)	Biaya Pemindahan Kepemilikan dan Izin Operasional Kapal (Ribu Rupiah)
(1)			(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Kapal Nelayan/Perahu Penangkap Ikan	3219				
2.	Kapal Penangkap Ikan (<i>Fishing Vessel</i>)	3280				
3.	Kapal Kargo (<i>Container Ship</i>)	3230				
4.	Kapal Kargo/Kapal Barang (<i>Cargo Ships</i>)	3230				
5.	Kapal Penumpang (<i>Ferry</i>)	3210				
6.	Kapal Pengerukan (<i>Dredging</i>)	3240				
7.	Kapal Penelitian (<i>Research Vessel, RV atau R/V</i>)	3240				
8.	Kapal Tunda (<i>Tugboat</i>)	3240				
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						
21.						
22.						
23.						
24.						
25.						
26.						
27.						
28.						
29.						
30.						

BLOK IIIB. KETERANGAN JUMLAH DAN PENAMBAHAN KAPAL MENURUT UKURAN SELAMA TAHUN 2020

Jenis Kapal	Kode PMTB	Jumlah Kapal pada 1 Januari 2020 (Unit)	Penambahan Kapal selama 2020 (Unit)	Harga Kapal/unit (Ribu Rupiah)	Biaya Pemindahan Kepemilikan dan Ijin Operasional Kapal (Ribu Rupiah)
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)
1. Perahu Tanpa Motor	3219	10.653	-	-	-
a. Jukung	3219	4.281	-	-	-
b. Perahu Papan	3219	6.372	-	-	-
2. Perahu / Kapal Motor	3280	13.560	195	-	-
a. Motor Tempel	3280	5.625	130	30.000.000	-
b. Kapal Motor < 5 GT	3280	4.766	65	250.000.000	-
c. Kapal Motor 5 – 10 GT	3280	2.361	-	450.000.000	-
d. Kapal Motor 11 – 20 GT	3280	615	-	750.000.000	-
e. Kapal Motor 21 – 30 GT	3280	172	-	1.250.000.000	-
f. Kapal Motor 31 – 50 GT	3280	21	-	1.500.000.000	-
g. Kapal Motor 51 – 100 GT	3280	-	-	-	-
h. Kapal Motor 101 – 200 GT	3280	-	-	-	-
i. Kapal Motor 201 – 300 GT	3280	-	-	-	-
j. Kapal Motor 301 – 500 GT	3280	-	-	-	-
k. Kapal Motor 501 – 1000 GT	3280	-	-	-	-
l. Kapal Motor > 1000 GT	3280	-	-	-	-

Catatan : GT (*Grosstonage*) disebut juga Tonase Kotor adalah perhitungan volume semua ruang yang terletak di bawah geladak kapal ditambah dengan volume ruangan tertutup yang terletak di atas geladak ditambah dengan isi ruangan beserta semua ruangan tertutup yang terletak di atas geladak paling atas (*superstructure*). Tonase kotor dinyatakan dalam ton yaitu suatu unit volume sebesar 100 kaki kubik yang setara dengan 2,83 kubik meter.

BLOK IV. KETERANGAN LUAS LAHAN TAMBAK TAHUN 2017-2021 (Hektare atau Ha)

Tahun	Luas Lahan Tambak pada Awal Tahun	Penambahan Luas Lahan selama Setahun	Penutupan Lahan selama Setahun	Luas Lahan Tambak pada Akhir Tahun
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
2017	997,46	-	-	997,46
2018	997,46	19,95	-	1.017,41
2019	1.017,41	5,08	-	1.022,49
2020	1.022,49	-	-	1.022,49
2021	1.022,49	-	-	1.022,49

BLOK V. CATATAN

Harap ditulis jika ada hal-hal khusus berkaitan dengan data instansi

BLOK VI. KETERANGAN PEMBERI INFORMASI

1. Nama Pemberi Informasi	Devy Dhina Marganingtyas, S.Pi	4. Tanda Tangan dan Cap Instansi	An. Kepala Dinas Kelautan dan Perikanan Provinsi Nusa Tenggara Timur Sekretaris, <u>Stefania Tunga Boro, S.Pi,MM</u> Pembina Tk. I NIP. 197307141998032011
2. Jabatan	Staf PDE		
3. Nomor Telepon/HP	081333640803		

BLOK VII. KETERANGAN PETUGAS

1. Nama Pencacah		1. Nama Pengawas	
2. Tanggal Pencacahan		2. Tanggal Pengawasan	
3. Tanda Tangan		3. Tanda Tangan	

DATA

MENCERDASKAN BANGSA



BADAN PUSAT STATISTIK

Jl. dr. Sutomo No. 6-8, Jakarta 10010

Telepon: (021) 3841195, 3842508, 3810291-5, Fax: (021) 3857046,

Homepage: <http://www.bps.go.id> e-mail: bpsdq@bps.go.id