

PEMERINTAH KABUPATEN BANGKA TENGAH DINAS PERUMAHAN DAN KAWASAN PERMUKIMAN DAN PERHUBUNGAN

Kompleks Perkantoran Terpadu Pemerintah Kabupaten Bangka Tengah Jalan Titian Puspa IV, Koba, Kepulauan Bangka Belitung 33681 Laman diperkimhub@bangkatengahkab.go.id

KEPUTUSAN KEPALA DINAS PERUMAHAN DAN KAWASAN PERMUKIMAN DAN PERHUBUNGAN KABUPATEN BANGKA TENGAH

NOMOR: 188.47/18/DIPERKIMHUB/2024

TENTANG

STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR (SOP) PENGGUNAAN ALAT UJI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DI LINGKUNGAN DINAS PERUMAHAN DAN KAWASAN PERMUKIMAN DAN PERHUBUNGAN KABUPATEN BANGKA TENGAH

KEPALA DINAS PERUMAHAN DAN KAWASAN PERMUKIMAN DAN PERHUBUNGAN KABUPATEN BANGKA TENGAH,

Menimbang

- bahwa dalam rangka mewujudkan kinerja pelayanan publik di lingkungan unit kerja pengujian kendaraan bermotor Kabupaten Bangka Tengah yang terukur dan dievaluasi keberhasilannya perlu memiliki dan menerapkan prosedur kerja yang standar;
- bahwa Standar operasional prosedur (SOP) merupakan pedoman atau acuan baku dalam melakukan suatu prosedur pekerjaan sesuai dengan tugas pokok dan fungsi dari masing – masing petugas;
- 3. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimanan dimaksud dalam huruf a dan b, perlu menetapkan Keputusan Kepala Dinas tentang Standar Operasional Prosedur (SOP) Penggunaan Alat Uji Pengujian Kendaraan Bermotor di Lingkungan Dinas Perumahan Dan Kawasan Permukiman Dan Perhubungan Kabupaten Bangka Tengah

Mengingat

- 1. Undang Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
- 2. Peraturan Pemerintah Nomor 55 tahun 2012 tentang Kendaraan Bermotor;
- Peraturan Pemerintah Nomor 96 Tahun 2012 tentang Pelaksanaan Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2009 Tentang Pelayanan Publik;
- 4. Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 05 tahun 2006 tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Lama;
- 5. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara Dan Reformasi Birokrasi Nomor 35 tahun 2012 tentang Pedoman Penyususnan Standar Operasional Prosedur Administrasi Pemerintahan;
- 6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 156 tahun 2016 tentang Kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor;
- 7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 1993 tentang Persyaratan Ambang Batas Laik Jalan Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan, Kereta Tempelan, Karoseri Dan Bak Muatan Serta Komponen – komponennya;

MEMUTUSKAN

Menetapkan

KEPUTUSAN KEPALA DINAS PERUMAHAN DAN KAWASAN PERMUKIMAN DAN PERHUBUNGAN KABUPATEN BANGKA TENGAH TENTANG STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR (SOP) PENGGUNAAN ALAT UJI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DI LINGKUNGAN DINAS PERUMAHAN DAN KAWASAN PERMUKIMAN DAN PERHUBUNGAN KABUPATEN BANGKA TENGAH.

KESATU

Standar Operasional Prosedur (SOP) sebagaimana tercantum dalam lampiran yang merupakan bagian yang tak terpisahkan dari keputusan ini;

KEDUA

Pembuatan Standar Operasional Prosedur (SOP) Penggunaan Alat Uji Pengujian Kendaraan Bermotor di Lingkungan Dinas Perumahan dan Kawasan Permukiman Dan Perhubungan Kabupaten Bangka Tengah dilaksanakan dalam rangka memperjelas prosedur dan tugas pokok serta fungsi masing – masing petugas pelayanan sehingga tujuan pengujian kendaraan bermotor dapat tercapai;

KETIGA

Keputusan ini mulai berlaku sejak tanggal ditetapkan, dengan ketentuan apabila di kemuadian hari terdapat kekeliruan akan diubah dan diperbaiki sebagaimana mestinya.

> Ditetapkan di Koba Pada tanggal 03 Januari 2024 **KEPALA DINAS**



FANI HENDRA SAPUTRA, S.Si.T., M. H. Pembina Tk. I (IV/b) NIP 198401312006041005



6 Melakukan analisa hasil pengujian kebisingan suara klakson

PEMERINTAH KABUPATEN BANGKA TENGAH DINAS PERUMAHAN DAN KAWASAN PERMUKIMAN DAN PERHUBUNGAN UPTD PENGELOLA PRASARANA TEKNIS PERHUBUNGAN

Nomor SOP 188.47/18/DIPERKIMHUB/2024 Tanggal Pembuatan 103 JANUARI 2024 Tanggal Efektif Disahkan Oleh 1 KEPALA DIPERKIMHUB/ EANLHENDRA SAPUTRA,S.SI.T, M.H. NIP 198401312006041005

	And the second s			Judul SOP	: Penggunaan	Alat Uji Kebisingan (Sound Level Meter)		
Dasar	Hukum		Kualifikasi Pelaksana					
1.	Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Ja	1. Memahami Aplikasi Pengujian Kendaraan Bermotor						
2.	Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan;			2. Mempunyai Kompetensi F	enguji Kenda	raan Bermotor		
3.	Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Be	erkala Kendaraan Be	ermotor;	3. Mengetahui Tugas, Fungs	i dan Mekanisi	me Pengujian Kendaraan Bermotor		
4.	Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 156 Tahun 2016 Tentang Kompetens	i Penguji Kendaraa	n Bermotor;					
5.	Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 1993 Tentang Ambang Bat Tempelan, Kereta Gandengan dan Kendaraan Khusus;	tas Laik Jalan Kenda	raan Bermotor, Kereta					
Keterl	aitan SOP			Perlengkapan				
1.	SOP Tata Cara Pelayanan Pengujian kendaraan bermotor	emakana mase sessia sessia sessia	e deutschieden von der einen von der eine der	1. Tab dan Aplikasi Pemeriks				
2.	SOP Tata Cara Pengujian Kendaraan Bermotor			2. Peralatan Pengujian Kenda	araan Bermoto	or		
3. SOP Penanganan Pengaduan				3. Alat Pelindung Diri (APD)				
	ringatan							
Pering	atan			Pencatatan dan Pendataan				
	atan P ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optima	l dan dapat diperta	nggungjawabkan	Pencatatan dan Pendataan Disimpan sebagai data elektr	onik dan mani	ual		
			nggungjawabkan			ual TU BAKU		
Bila SC	P ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optima						KET.	
Bila SC	P ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optima	Pemohon /	LAKSANA	Disimpan sebagai data elektr	мит	TU BAKU	KET.	
No.	P ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optima Kegiatan	Pemohon / Pengemudi	LAKSANA Penguji	Disimpan sebagai data elektr KELENGKAPAN	MU1 WAKTU	TU BAKU OUTPUT	1 10427/1111	
No.	P ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optima Kegiatan 2	Pemohon / Pengemudi	LAKSANA Penguji	Disimpan sebagai data elektr KELENGKAPAN	MU1 WAKTU	OUTPUT 7	1 10427/1111	
No.	P ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optima Kegiatan 2 Memastikan kendaraan dalam posisi roda gigi netral dan rem parkir aktif kendaraan berada pada tempat yang tidak memantulkan suara penguji berdiri di depan kendaraan dengan jarak minimal 2 meter	Pemohon / Pengemudi	LAKSANA Penguji	Disimpan sebagai data elektr KELENGKAPAN 5 Tab dan Aplikasi Pemeriksaan, APD, Alat uji	MU1 WAKTU	OUTPUT 7 Hasil Pemeriksaan Teknis sesuai Ambang	1 10427/1111	
No.	P ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optima Kegiatan 2 Memastikan kendaraan dalam posisi roda gigi netral dan rem parkir aktif kendaraan berada pada tempat yang tidak memantulkan suara	Pemohon / Pengemudi	LAKSANA Penguji	Disimpan sebagai data elektr KELENGKAPAN 5 Tab dan Aplikasi	MUT WAKTU 6	OUTPUT 7	1 10427/1111	
No.	P ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optima Kegiatan 2 Memastikan kendaraan dalam posisi roda gigi netral dan rem parkir aktif kendaraan berada pada tempat yang tidak memantulkan suara penguji berdiri di depan kendaraan dengan jarak minimal 2 meter	Pemohon / Pengemudi	LAKSANA Penguji	Disimpan sebagai data elektr KELENGKAPAN 5 Tab dan Aplikasi Pemeriksaan, APD, Alat uji tingkat suar klakson (sound	MUT WAKTU 6	OUTPUT 7 Hasil Pemeriksaan Teknis sesuai Ambang	1 10427/111	

BELESAI

	AHRKI	7300	MACK.
	4	h	
	(
	-	V	1
			4
Ser. Line			

Nomor 5OP	: 188.47/18/DIPERKIMHUB/2024
Tanggal Pembuatan	: 03 JANUARI 2024
Tanggal Revisi	
Tanggal Efektif	7
Disahkan Oleh	: KEPALA DIPAKIMHUS
TO THE STATE OF TH	

	PEMERINTAH KABUPATEN BANGKA TENGAH DINAS PERUMAHAN DAN KAWASAN PERMUKIMAN DAN PERHUBL UPTD PENGELOLA PRASARANA TEKNIS PERHUBUNGAN	GKAT	NIP 198401	RA SAPUTRA,S.S.T., M.H. 312006041005 an Alat Ukur Kedalaman Alur Ba	n			
Dasa	r Hukum			Kualifikasi Pelaksana				
1.	Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;	- AWIIWIDE - LICE		1. Memahami Aplikasi Pe	ngujian Ken	daraan Bermotor		
2.	Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan;			2. Mempunyai Kompeten	si Penguji Ke	endaraan Bermotor		
3.	Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Ke	ndaraan Bermot	or;	3. Mengetahui Tugas, Fur	ngsi dan Mel	kanisme Pengujian Kendaraan I	Bermotor	
4.	Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 156 Tahun 2016 Tentang Kompetensi Penguji	i Kendaraan Bern	notor;					
5.	Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 1993 Tentang Ambang Batas Laik J Kereta Tempelan, Kereta Gandengan dan Kendaraan Khusus;							
Kete	kaitan SOP			Perlengkapan				
1.	SOP Tata Cara Pelayanan Pengujian kendaraan bermotor			Tab dan Aplikasi Pemeriksaan Teknis				
2.	SOP Tata Cara Pengujian Kendaraan Bermotor			2. Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor				
3.	SOP Penanganan Pengaduan			3. Alat Pelindung Diri (APD) Pencatatan dan Pendataan				
	gatan OP ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optimal dan da	anat dinortanggu	ngiawahkan	Disimpan sebagai data ele		manual		
No.	OP ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan nasii Pengujian yang optimal dan di Kegiatan	PELAKSANA		MUTU BAKU				
NO.	Regiduli	Pemohon / Pengemudi	PENGUJI	KELENGKAPAN	WAKTU	ОИТРИТ	KET.	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Memastikan kendaraan dalam posisi roda gigi netral dan rem parkir aktif	MULAI						
2	Hidupkan alat sesuai dengan prosedur pengoperasian (sesuai dengan rekomendasi manufaktur alat uji).			Tab dan Aplikasi		Hasil Pemeriksaan Teknis		
3	Memasukkan alat pada ban dibagian TWI (Tread Wheel Indicator)			Pemeriksaan, APD, Alat	1 MENIT	sesual Ambang Batas Laik		
4	Display akan memunculkan angka/persentase ketebalan alur ban kendaraan			Ukur Kedalaman Alur Ban	2,712.71	Jalan Kendaraan Bermotor		
5	Mencatat hasil uji pada LHP elektronik							
6	Melakukan analisa hasil pemeriksaan kedalaman alur ban		GELESAI					



PEMERINTAH KABUPATEN BANGKA TENGAH DINAS PERUMAHAN DAN KAWASAN PERMUKIMAN DAN PERHUBUNGAN

: 188.47/18/DIPERKIMHUB/2024 Nomor SOP Tanggal Pembuatan Tanggal Revisi Tanggal Efektif Disahkan Oleh : 03 JANUARI 2024 KEPALA DIPE

UPTD PENGELOLA PRASARANA TEKNIS PERHUBI	NIP 198401312006041005					
	Judul SOP	: Penggunaan /	Alat Uji Daya Tembus Cahaya Pada	Kaca		
asar Hukum			Kualifikasi Pelaksana	(Tint Tester)		
Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;			Memahami Aplikasi Per	aguiian Kondar	ean Rermotor	
Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan;			Mempunyai Kompeten:			
Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala	- Kandaraan Barmetar		Account to the second of the s	the second second second second	iaraan Bermotor isme Pengujian Kendaraan Bermo	acces.
Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 156 Tahun 2016 Tentang Kompetensi Pen			3. Mengetanui Tugas, Fun	gsi dan ivlekan	isme Pengujian Kendaraan Bermi	itor
Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 1993 Tentang Ambang Batas La Tempelan, Kereta Gandengan dan Kendaraan Khusus;		or, Kereta				
eterkaitan SOP			Perlengkapan			
SOP Tata Cara Pelayanan Pengujian kendaraan bermotor			1. Tab dan Aplikasi Pemeri	ksaan Teknis		
SOP Tata Cara Pengujian Kendaraan Bermotor			2. Peralatan Pengujian Ker		stor	
SOP Penanganan Pengaduan			3. Alat Pelindung Diri (API			
301 1 Shoriganan (Chigadan			5. Alac Pelindung DIT (API			
eringatan			Pencatatan dan Pendataa	n		
ila SOP ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optimal da	an dapat dipertanggungjawa	abkan	Disimpan sebagai data ele	ktronik dan ma	nual	
o. Kegiatan	PELAKSAI	NA		MUTU BAK	TU .	
	Pemohon / Pengemudi	Penguji	KELENGKAPAN	WAKTU	OUTPUT	KET.
2	3	4	5	6	7 *	8
1 Memastikan kendaraan dalam posisi roda gigi netral dan rem parkir aktif	MULAI					
2 Hidupkan alat sesuai dengan prosedur pengoperasian (sesuai dengan rekomendasi manufaktur alat uji).	i					
3 Sejajarkan transmitter dan display alat pada kaca kendaraan	1		Tabadaa Aaliibaad		Hard Samueller or Taluda	
Tekan tombol pengukuran untuk membaca cahaya yang ditransmisikan pada kaca kendaraan			Tab dan Aplikasi Pemeriksaan, APD, Tint Tester	1 MENIT	Hasil Pemeriksaan Teknis sesuai Ambang Batas Laik Jalan Kendaraan Bermotor	
5 Display akan memunculkan angka/persentase cahaya pada kaca kendaraan						
6 Mencatat hasil uji pada LHP elektronik	1					
7 Melakukan analisa hasil pemeriksaan		SELESAI				

3	MIN	eces a	17000	(A)
	Б		Ď.	Ü
		14		É
	1	K	\mathbf{z}	1
ı	Ē.			ď
	Hea o	Section 1		68

Nomor SOP : 188.47/18/DIPERKIMHUB/2024

Tanggal Pembuatan : 03 JANUARI 2024

Tanggal Revisi :

Tanggal Efektif : : KEPALA DIPERKIMHUB,

EANT HENDRA SAPUTRA,S.SI.T, M.H.
NIP 198401312006041005

	PEMERINTAH KABUPATEN BANGKA TENGAH DINAS PERUMAHAN DAN KAWASAN PERMUKIMAN DAN PERHUBUI UPTD PENGELOLA PRASARANA TEKNIS PERHUBUNGAN	Judul SOP	NIP 1984013	A SAPUTRA,S.SI.T, M.H. 12006041005 Alat Uji Emisi Gas Buang (Gas Analy	zer)		
Dasa 1. 2. 3. 4.	ar Hukum Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan; Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan; Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan I Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 156 Tahun 2016 Tentang Kompetensi Penguji Kendara Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 1993 Tentang Ambang Batas Laik Jalan Kend Kereta Gandengan dan Kendaraan Khusus;	an Bermotor;	Kereta Tempelan,	Kualifikasi Pelaksana 1. Memahami Aplikasi Pen 2. Mempunyai Kompetensi	gujian Kendara Penguji Kenda	an Bermotor	THE SECTION OF THE SE
6.	Keputusan Menteri Lingkungan Hidup Nomor 05 Tahun 2006 Tentang Ambang Batas Kendaraan	Bermotor Lama		Perlengkapan			
1. 2. 3.	SOP Tata Cara Pelayanan Pengujian kendaraan bermotor SOP Tata Cara Pengujian Kendaraan Bermotor SOP Penanganan Pengaduan	Tab dan Aplikasi Pemerik Peralatan Pengujian Kend Alat Pelindung Diri (APD	daraan Bermot	or			
	ngatan SOP ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optimal dan dapat dipe	ertanggungjawabk	an	Pencatatan dan Pendataan Disimpan sebagai data elek		ual	The state of the s
No.	Kegiatan	PELA Pemohon / Pengemudi	KSANA Penguji	KELENGKAPAN	MUTU BAKI WAKTU	ОИТРИТ	KET.
1	2	3	4	5	6	7	8
2	Memastikan kendaraan dalam posisi roda gigi netral dan rem parkir aktif menginstruksikan pemohon / pengemudi untuk mematikan aksesoris kendaraan (AC, Tape Audio, Lampu dll) Memasang alat uji CO/HC bagian probe pada pipa gas buang, dengan kondisi mesin tetap Idle sedalam 30 cm Lakukan pengukuran pada kondisi idle, tunggu 30 detik dan lakukan pengambilan data	MULAI		Tab dan Aplikasi Pemeriksaan, APD, Alat	1 MENIT	Hasil Pemeriksaan Teknis sesuai Ambang Batas Laik	
5	konsentrasi gas dalam satuan persen (%) dan HC dalam satuan ppm yang terukur pada alat uji melepaskan probe dari pipa gas buang kendaraan yang diuji petugas mencetak, menganalisa dan menginput hasil pengujian			emisi Gas Analyzer		Jalan Kendaraan Bermotor	
7	kendaraan bermotor wajib uji melanjutkan ke pemeriksaan berikutnya		(BELESAI)				



PEMERINTAH KABUPATEN BANGKA TENGAH DINAS PERUMAHAN DAN KAWASAN PERMUKIMAN DAN PERHUBUNGAN UPTD PENGELOLA PRASARANA TEKNIS PERHUBUNGAN

Dasar Hukum

Nomor SOP	: 188.47/18/DIPERKIMHUB/2024
Tanggal Pembuatan	; 03 JANUARI 2024
Tanggal Revisi 🧪 🏈	18/
Tanggal Efektif	
Disahkan Oleh	EART HENDRA SAPUTRA, S.SI.T., M.H. NIP 198401312006041005

Judul SOP : Penggunaan Alat Uji Kepekatan Asap (Smoke Tester)

Kualifikasi Pelaksana

1.							
	Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;	1. Memahami Aplikasi Pengujian Kendaraan Bermotor					
2.	Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan;	2. Mempunyai Kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor					
3.	Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkal	la Kendaraan Beri	motor;	3. Mengetahui Tugas, Fur	ngsi dan Meka	nisme Pengujian Kendaraan Be	rmotor
١.	Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 156 Tahun 2016 Tentang Kompetensi Pel	nguji Kendaraan E	Bermotor;				
5.	Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 1993 Tentang Ambang Batas L						
	Tempelan, Kereta Gandengan dan Kendaraan Khusus;						
5.	Keputusan Menteri Lingkungan Hidup Nomor 05 Tahun 2006 Tentang Ambang Ba	tas Kendaraan Be	rmotor Lama				
(et	erkaitan SOP			Perlengkapan			
L.	SOP Tata Cara Pelayanan Pengujian kendaraan bermotor			1. Tab dan Aplikasi Pemer			
2.	SOP Tata Cara Pengujian Kendaraan Bermotor			2. Peralatan Pengujian Ke		otor	
3.	SOP Penanganan Pengaduan			3. Alat Pelindung Diri (AP	D)		
er	ngatan			Pencatatan dan Pendataa	in		
Bila	SOP ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optimal d	lan dapat diperta	nggungjawabkan	Disimpan sebagai data ele	ktronik dan m	nanual	
No.		PELAKSANA MUTU BAKU					
	Kegiatan	PEL	AKSANA		MUTU BAK	CU .	KET
	Kegiatan	PEMOHON	PENGUJI	KELENGKAPAN	MUTU BAK WAKTU	OUTPUT	KET.
1	2			KELENGKAPAN 5			KET.
1	Kegiatan 2 Memastikan kendaraan dalam posisi roda gigi netral dan rem parkir aktif	PEMOHON	PENGUJI	KELENGKAPAN 5	WAKTU		
1	2	PEMOHON 3	PENGUJI	KELENGKAPAN 5	WAKTU		
1 2	2 Memastikan kendaraan dalam posisi roda gigi netral dan rem parkir aktif menginstruksikan pemohon / pengemudi untuk mematikan aksesoris kendaraan	PEMOHON 3	PENGUJI	5 Tab dan Aplikasi Pemeriksaan, APD, Alat	WAKTU		
1 2 3	2 Memastikan kendaraan dalam posisi roda gigi netral dan rem parkir aktif menginstruksikan pemohon / pengemudi untuk mematikan aksesoris kendaraan (AC, Tape Audio, Lampu dll) Memasang alat uji SMOKE tester bagian probe pada pipa gas buang sedalam 30	PEMOHON 3	PENGUJI	<i>5</i> Tab dan Aplikasi	WAKTU 6	OUTPUT 7 Hasil Pemeriksaan Teknis	
1 2 3	Memastikan kendaraan dalam posisi roda gigi netral dan rem parkir aktif menginstruksikan pemohon / pengemudi untuk mematikan aksesoris kendaraan (AC, Tape Audio, Lampu dll) Memasang alat uji SMOKE tester bagian probe pada pipa gas buang sedalam 30 cm Menginjak pedal gas hingga putaran mesin mencapai RPM 2.900 - 3.100, selanjutnya tahan hingga 4 detik, kemudian kembalikan ke posisi idle. Ulangi	PEMOHON 3	PENGUJI	5 Tab dan Aplikasi Pemeriksaan, APD, Alat uji kepekatan asap	WAKTU 6	OUTPUT 7 Hasil Pemeriksaan Teknis sesuai Ambang Batas Laik	



7 petugas mencetak, menganalisa dan menginput hasil pengujian

PEMERINTAH KABUPATEN BANGKA TENGAH DINAS PERUMAHAN DAN KAWASAN PERMUKIMAN DAN PERHUBUNGAN

: 188.47/18/DIPERKIMHUB/2024 Nomor SOP Tanggal Pembuatan 03 JANUARI 2024 Tanggal Revisi Tanggal Efektif Disahkan Oleh KEPALA DIPE

	DINAS PERUMAHAN DAN KAWASAN PERMUKIMAN DAN PERHUBU UPTD PENGELOLA PRASARANA TEKNIS PERHUBUNGAN			A SARUTRA,S.Si.T, M.H. 12006041005				
		Judul SOP	: Penggunaan	Afat Uji Lampu Utama				
				1/20	AHAT			
Das	ar Hukum			Kualifikasi Pelaksana				
1.	Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;			1. Memahami Aplikasi Per				
2.	Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan;			2. Mempunyai Kompeten:	A COLUMN CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE PART			
3.	Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Ke	ndaraan Bermo	tor;	3. Mengetahui Tugas, Fun	igsi dan Meka	nisme Pengujian Kendaraan Be	ermotor	
4.	Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 156 Tahun 2016 Tentang Kompetensi Penguj	i Kendaraan Ber	motor;					
5.	Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 1993 Tentang Ambang Batas Laik J	alan Kendaraan	Bermotor,					
	Kereta Tempelan, Kereta Gandengan dan Kendaraan Khusus;							
Ket	erkaltan SOP			Perlengkapan		**************************************		
1.	SOP Tata Cara Pelayanan Pengujian kendaraan bermotor			1. Tab dan Aplikasi Pemeri	iksaan Teknis			
2.	SOP Tata Cara Pengujian Kendaraan Bermotor			2. Peralatan Pengujian Ker	ndaraan Berm	otor		
3.	SOP Penanganan Pengaduan			3. Alat Pelindung Diri (APD)				
Peri	ngatan			Pencatatan dan Pendataa	n			
Bila	SOP ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optimal dan d		es s an a	Disimpan sebagai data ele				
No.	Kegiatan	PELAK			MUTU BAK		KET.	
		PENGEMUDI	PENGUJI	KELENGKAPAN	WAKTU	OUTPUT	,	
1	2	3	4	5	6	7	8	
2011/201	Memastikan kendaraan dalam posisi roda gigi netral dan rem parkir aktif	MULAI						
2	posisikan kendaraan \pm 20 - 30 cm di depan alat uji atau pada garis yang sudah di tetapkan			3				
3	Pastikan bahwa alat uji tegak lurus dengan kendaraan, lakukan penyetelan untuk mencapai posisi tegak lurus dengan memutar panel pengatur pada alat uji HeadLight Tester	2		Tab dan Aplikasi Pemeriksaan, APD, Alat		Hasil Pemeriksaan Teknis		
4	Tempatkan alat uji di depan lampu utama kanan dan nyalakan lampu utama jauh pada kendaraan			uji kemampuan pancar dan arah sinar lampu	2 MENIT	sesuai Ambang Batas Laik Jalan Kendaraan Bermotor		
5	Atur letak posisi alat uji sehingga titik fokus sinar lampu utama tepat pada pertengahan lensa alat uji dengan mengikuti petunjuk dari indikator alat uji			(HeadLight Tester)				
		13						

SELESAL



PEMERINTAH KABUPATEN BANGKA TENGAH DINAS PERUMAHAN DAN KAWASAN PERMUKIMAN DAN PERHUBUNGAN UPTO PENGELOLA PRASARANA TEKNIS PERHUBUNGAN

Nomor SOP : 188.47/18/DIPERKIMHUB/2024

Tanggal Pembuatan : 03 JANUARI 2024

Tanggal Revisi :

Tanggal Ejekhif :
Disahkan Oleh : KEPALA DIPERKIMHUB

FANI HENDRA SAPUTRA,S.SI.T, M.H.
NIP 198401312006041005

Judul SOP : Penggunaan Alat Uji Side Slip

				oudur sor	. Penggunaa	an Alac Oji Side Sirp		
Das	ar Hukum			Kualifikasi Pelaksana				
	Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;	Memahami Aplikasi Pengujian Kendaraan Bermotor						
1.	Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan;			2. Mempunyai Kompeter	ısi Penguji Ke	endaraan Bermotor		
	Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala I	Kendaraan Berm	otor;	3. Mengetahui Tugas, Fu	ngsi dan Mel	kanisme Pengujian Kendaraan E	Bermotor	
	Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 156 Tahun 2016 Tentang Kompetensi Peng	uji Kendaraan Be	rmotor;	1				
	Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 1993 Tentang Ambang Batas Laik Kereta Tempelan, Kereta Gandengan dan Kendaraan Khusus;	Jalan Kendaraai	Bermotor,					
et	erkaitan SOP			Perlengkapan				
	SOP Tata Cara Pelayanan Pengujian kendaraan bermotor			1. Tab dan Aplikasi Pemer	riksaan Tekni	S		
	SOP Tata Cara Pengujian Kendaraan Bermotor			2. Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor				
) .	SOP Penanganan Pengaduan			3. Alat Pelindung Diri (AP	PD)			
er	ingatan		•	Pencatatan dan Pendataan				
Bila	SOP ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optimal dar	dapat dipertang	ggungjawabkan	Disimpan sebagai data ele	ektronik dan	manual		
Vo	. Kegiatan	PELAKSANA			MUTU BA	KU		
		PEMOHON/ PENGEMUDI	PENGUJI	KELENGKAPAN	WAKTU	OUTPUT	, KET.	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Kendaraan Bermotor Wajib Uji memasuki tempat uji	MULAI						
2	Memastikan bahwa kendaraan tanpa beban muatan			Tab dan Aplikasi		Hasil Pemeriksaan Teknis		
3	Menginstruksikan pengemudi untuk menjalankan kendaraannya dengan kecepatan 5 km/jam melewati plat side slip tanpa mengendalikan roda kemudi			Pemeriksaan, APD, alat uji side slip tester	1 MENIT	sesuai Ambang Batas Laik Jalan Kendaraan Bermotor		
		5						

	HA	inco	40	nin/k	Á
	k	Á		É	į
		K			
			O.Da		
K	AB	UI	PA'	TE	•
			AN		

Tanggal Revisi Tanegal Efektif

Nomor SOP Tanggal Pembuatan : 188.47/18/DIPERKIMHUB/2024

: 03 JANUARI 2024

	PEMERINTAH KABUPATEN BANGKA TENGAH DINAS PERUMAHAN DAN KAWASAN PERMUKIMAN DAN PERHU UPTD PENGELOLA PRASARANA TEKNIS PERHUBUNGAN			Judul SOP	erat			
					Kendara	idn	1100000000000000000000000000000000000	
Das	ar Hukum			Kualifikasi Pelaksana		ASSESSMENT NEW YORK OF THE STATE OF THE STAT		
1.	Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;				1. Memahami Aplikasi Pengujian Kendaraan Bermotor			
2.	Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan;			2. Mempunyai Kompetensi Per				
3.	Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kenda	raan Bermotor;		3. Mengetahui Tugas, Fungsi d	an Mekanis	me Pengujian Kendaraan Berm	otor	
4.	Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 156 Tahun 2016 Tentang Kompetensi Penguji Kel	ndaraan Bermoto	or;					
	Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 1993 Tentang Ambang Batas Laik Jalan			7				
5.	Tempelan, Kereta Gandengan dan Kendaraan Khusus;							
Ket	erkaitan SOP	-		Perlengkapan				
1.	SOP Tata Cara Pelayanan Pengujian kendaraan bermotor			1. Tab dan Aplikasi Pemeriksaai	Teknis			
2.	SOP Tata Cara Pengujian Kendaraan Bermotor			2. Peralatan Pengujian Kendara	an Bermoto	or		
3.	SOP Penanganan Pengaduan			3. Alat Pelindung Diri (APD)				
Per	ingatan	***************************************	***************************************	Pencatatan dan Pendataan	ik dan man			
	ingatan SOP ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optimal dan dapa	at dipertanggung	jawabkan	Pencatatan dan Pendataan Disimpan sebagai data elektron	ik dan man	ual		
	SOP ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optimal dan dapa		jawabkan AKSANA	Disimpan sebagai data elektron	ik dan man		7.00 tg - 7.00 t	
Bila	SOP ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optimal dan dapa		AKSANA T	Disimpan sebagai data elektron	IUTU BAKU		KET.	
Bila	SOP ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optimal dan dapa	PEL Pemohon / Pengemudi	AKSANA Penguji	Disimpan sebagai data elektron N KELENGKAPAN	WAKTU			
Bila No	SOP ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optimal dan dapa Kegiatan	PEL Pemohon / Pengemudi	AKSANA T	Disimpan sebagai data elektron	IUTU BAKU		KET.	
Bila No	SOP ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optimal dan dapa	PEL Pemohon / Pengemudi	AKSANA Penguji	Disimpan sebagai data elektron N KELENGKAPAN	WAKTU			
Bila No	SOP ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optimal dan dapa Kegiatan 2 Kendaraan Bermotor Wajib Uji memasuki tempat uji	PEL Pemohon / Pengemudi	AKSANA Penguji	Disimpan sebagai data elektron N KELENGKAPAN	WAKTU			
Bila No 1	SOP ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optimal dan dapa Kegiatan 2 Kendaraan Bermotor Wajib Uji memasuki tempat uji	PEL Pemohon / Pengemudi	AKSANA Penguji	Disimpan sebagai data elektron N KELENGKAPAN	WAKTU			
Bila No 1 1	SOP ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optimal dan dapa Kegiatan 2 Kendaraan Bermotor Wajib Uji memasuki tempat uji pastikan kendaraan tanpa beban muatan	PEL Pemohon / Pengemudi	AKSANA Penguji	Disimpan sebagai data elektron N KELENGKAPAN	WAKTU			
Bila No 1 1	SOP ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optimal dan dapa Kegiatan Z Kendaraan Bermotor Wajib Uji memasuki tempat uji pastikan kendaraan tanpa beban muatan menginput nama penguji dan nomor kendaraan pada display aplikasi dan kendaraan siap diuji	PEL Pemohon / Pengemudi	AKSANA Penguji	Disimpan sebagai data elektron N KELENGKAPAN	WAKTU			
Bila No 1 1	SOP ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optimal dan dapa Kegiatan Z Kendaraan Bermotor Wajib Uji memasuki tempat uji pastikan kendaraan tanpa beban muatan menginput nama penguji dan nomor kendaraan pada display aplikasi dan kendaraan siap diuji posisikan sumbu I kendaraan berada di tengah alat uji dan pastikan persneling dalam	PEL Pemohon / Pengemudi	AKSANA Penguji	Disimpan sebagai data elektron N KELENGKAPAN 5	WAKTU 6			
Bila No 1 1	SOP ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optimal dan dapa Kegiatan Z Kendaraan Bermotor Wajib Uji memasuki tempat uji pastikan kendaraan tanpa beban muatan menginput nama penguji dan nomor kendaraan pada display aplikasi dan kendaraan siap diuji	PEL Pemohon / Pengemudi	AKSANA Penguji	Disimpan sebagai data elektron N KELENGKAPAN 5 Tab dan Aplikasi Pemeriksaan,	WAKTU 6	OUTPUT		
Bila No 1 1 2 3	SOP ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optimal dan dapa Kegiatan Z Kendaraan Bermotor Wajib Uji memasuki tempat uji pastikan kendaraan tanpa beban muatan menginput nama penguji dan nomor kendaraan pada display aplikasi dan kendaraan siap diuji posisikan sumbu I kendaraan berada di tengah alat uji dan pastikan persneling dalam keadaan netral dan rem tangan terlepas	PEL Pemohon / Pengemudi	AKSANA Penguji	Disimpan sebagai data elektron N KELENGKAPAN 5 Tab dan Aplikasi Pemeriksaan, APD, Alat uji rem utama dan	WAKTU 6			
Bila No 1 1 2 3	SOP ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optimal dan dapa Kegiatan Kegiatan Kendaraan Bermotor Wajib Uji memasuki tempat uji pastikan kendaraan tanpa beban muatan menginput nama penguji dan nomor kendaraan pada display aplikasi dan kendaraan siap diuji posisikan sumbu I kendaraan berada di tengah alat uji dan pastikan persneling dalam keadaan netral dan rem tangan terlepas alat uji menghitung berat sumbu 1 kendaraan	PEL Pemohon / Pengemudi	AKSANA Penguji	Disimpan sebagai data elektron N KELENGKAPAN 5 Tab dan Aplikasi Pemeriksaan, APD, Alat uji rem utama dan berat kendaraan (break tester	WAKTU 6	OUTPUT 7 Hasil Pemeriksaan Teknis		
Bila No 1 1 2 3	SOP ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optimal dan dapa Kegiatan Z Kendaraan Bermotor Wajib Uji memasuki tempat uji pastikan kendaraan tanpa beban muatan menginput nama penguji dan nomor kendaraan pada display aplikasi dan kendaraan siap diuji posisikan sumbu I kendaraan berada di tengah alat uji dan pastikan persneling dalam keadaan netral dan rem tangan terlepas	PEL Pemohon / Pengemudi	AKSANA Penguji	Disimpan sebagai data elektron N KELENGKAPAN 5 Tab dan Aplikasi Pemeriksaan, APD, Alat uji rem utama dan	WAKTU 6	OUTPUT 7 Hasil Pemeriksaan Teknis sesuai Ambang Batas Laik		
Bila No 1 1 2 3	SOP ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optimal dan dapa Kegiatan Kegiatan Kendaraan Bermotor Wajib Uji memasuki tempat uji pastikan kendaraan tanpa beban muatan menginput nama penguji dan nomor kendaraan pada display aplikasi dan kendaraan siap diuji posisikan sumbu I kendaraan berada di tengah alat uji dan pastikan persneling dalam keadaan netral dan rem tangan terlepas alat uji menghitung berat sumbu 1 kendaraan	PEL Pemohon / Pengemudi	AKSANA Penguji	Disimpan sebagai data elektron N KELENGKAPAN 5 Tab dan Aplikasi Pemeriksaan, APD, Alat uji rem utama dan berat kendaraan (break tester	WAKTU 6	OUTPUT 7 Hasil Pemeriksaan Teknis sesuai Ambang Batas Laik		
Bila No 1 1 2 3	SOP ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optimal dan dapa Kegiatan Regiatan Kendaraan Bermotor Wajib Uji memasuki tempat uji pastikan kendaraan tanpa beban muatan menginput nama penguji dan nomor kendaraan pada display aplikasi dan kendaraan siap diuji posisikan sumbu I kendaraan berada di tengah alat uji dan pastikan persneling dalam keadaan netral dan rem tangan terlepas alat uji menghitung berat sumbu 1 kendaraan roller berputar dan memberikan aba - aba untuk menginjak pedal rem lalu lepas.	PEL Pemohon / Pengemudi	AKSANA Penguji	Disimpan sebagai data elektron N KELENGKAPAN 5 Tab dan Aplikasi Pemeriksaan, APD, Alat uji rem utama dan berat kendaraan (break tester	WAKTU 6	OUTPUT 7 Hasil Pemeriksaan Teknis sesuai Ambang Batas Laik		
Bila No 1 1 2 3 4 5 6	SOP ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optimal dan dapa Kegiatan Kegiatan Kendaraan Bermotor Wajib Uji memasuki tempat uji pastikan kendaraan tanpa beban muatan menginput nama penguji dan nomor kendaraan pada display aplikasi dan kendaraan siap diuji posisikan sumbu I kendaraan berada di tengah alat uji dan pastikan persneling dalam keadaan netral dan rem tangan terlepas alat uji menghitung berat sumbu 1 kendaraan roller berputar dan memberikan aba - aba untuk menginjak pedal rem lalu lepas.	PEL Pemohon / Pengemudi	AKSANA Penguji	Disimpan sebagai data elektron N KELENGKAPAN 5 Tab dan Aplikasi Pemeriksaan, APD, Alat uji rem utama dan berat kendaraan (break tester	WAKTU 6	OUTPUT 7 Hasil Pemeriksaan Teknis sesuai Ambang Batas Laik		
Bila No 1 1 2 3 4 5 6 7 8	SOP ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optimal dan dapa Kegiatan Kegiatan Kendaraan Bermotor Wajib Uji memasuki tempat uji pastikan kendaraan tanpa beban muatan menginput nama penguji dan nomor kendaraan pada display aplikasi dan kendaraan siap diuji posisikan sumbu I kendaraan berada di tengah alat uji dan pastikan persneling dalam keadaan netral dan rem tangan terlepas alat uji menghitung berat sumbu 1 kendaraan roller berputar dan memberikan aba - aba untuk menginjak pedal rem lalu lepas.	PEL Pemohon / Pengemudi	AKSANA Penguji	Disimpan sebagai data elektron N KELENGKAPAN 5 Tab dan Aplikasi Pemeriksaan, APD, Alat uji rem utama dan berat kendaraan (break tester	WAKTU 6	OUTPUT 7 Hasil Pemeriksaan Teknis sesuai Ambang Batas Laik		



PEMERINTAH KABUPATEN BANGKA TENGAH DINAS PERUMAHAN DAN KAWASAN PERMUKIMAN DAN PERHUBUNGAN UPTO PENGELOLA PRASARANA TEKNIS PERHUBUNGAN

ambang batas)

: 188.47/18/DIPERKIMHUB/2024
: 03 JANUARI 2024
: KEPALA DIPERKIMHUM,
NIP 198401312006041005

DINAS PERUMAHAN DAN KAWASAN PERMUKIMAN DAN PERHUBUNGAN UPTD PENGELOLA PRASARANA TEKNIS PERHUBUNGAN				GKA-	NIP 198401312006041005		
		Judul SOP	: Penggunaan Alat Uji Speedometer				
				Kualifikasi Pelaksana			
	· Hukum Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;	Memahami Aplikasi Pengujian Kendaraan Bermotor					
<u>. </u>	Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan;	Mempunyai Kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor Mengetahui Tugas, Fungsi dan Mekanisme Pengujian Kendaraan Bermotor					
*	Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kenda						
1.	Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 156 Tahun 2016 Tentang Kompetensi Penguji Ke						
·.	Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 1993 Tentang Ambang Batas Laik Jalan	tor, Kereta Tempelan,	U				
	Kereta Gandengan dan Kendaraan Khusus;	Perlengkapan					
(eter	kaltan SOP	1. Tab dan Aplikasi Pemeriksaan Teknis					
	SOP Tata Cara Pelayanan Pengujian kendaraan bermotor			2. Peralatan Pengujian Ke			
2.	SOP Tata Cara Pengujian Kendaraan Bermotor		3. Alat Pelindung Diri (APD)				
3.	SOP Penanganan Pengaduan			The state of the s			
Perin	gatan			Pencatatan dan Pendataan			
-	60P ini tidak dilaksanakan maka tidak mendapatkan hasil Pengujian yang optimal dan dapa	t dipertanggungjaw	abkan	Disimpan sebagai data ele	ektronik d	an manual	
Dila 3		PELAKSANA		MUTU BAKU			
No.	Kegiatan	Romohon /		WELENGWARDANI.	WAKTU OUTPUT		KET.
		Pengemudi	Penguji	KELENGKAPAN	WAKIU	The second secon	
1	2	3	4	6	7	8	9
1	Kendaraan Bermotor Wajib Uji memasuki tempat uji	MULAI					
2	pastikan kendaraan tanpa beban muatan						
3	menginput data kendaraan pada display aplikasi dan kendaraan siap diuji	A STATE OF THE STA		Y			
4	posisikan roda penggerak belakang kendaraan pada roller (dalam hal roda penggerak depan, maka roda tersebut yang berada di atas roller)			Tab dan Aplikasi Pemeriksaan, APD, Alat	t 5	Hasil Pemeriksaan Teknis sesuai Ambang Batas Laik	
5	pengangkat akan turun secara otomatis dan kendaraan dijalankan perlahan dengan bertahap sampai dengan kecepatan 40 km/jam.			uji speedometer (speedometer tester)	MENIT	Jalan Kendaraan Bermotor	
6	mencetak hasil uji dan menginput pada lembar hasil pemeriksaan elektronik						
7	menganalisa hasil uji efisiensi rem utama (Nilai hasil uji efisiensi rem utama sesuai		SELESAI		1		