

 PEMERINTAH KOTA PADANG PANJANG DINAS PERHUBUNGAN UPTD PKB KOTA PADANG PANJANG	Nomor SOP			/SOP-UPTD PKB/DISHUB-PP/I-2017
	Tanggal Pembuatan			
	Tanggal Revisi			
	Tanggal Efektif			05 Januari 2017
	Disahkan Oleh:			KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KOTA PADANG PANJANG  I PUTU VINDA, S.STP, M.Si NIP. 19770522 199511 1 001
	Judul SOP			SOP Proses Pemeriksaan Teknis dan Laik Jalan

Dasar Hukum	Kualifikasi Pelaksana	
1 UU No. 22 Tahun 2009 tentang " Lalu Lintas Angkutan Jalan", khususnya pasal 49 ayat (1) menegaskan bahwa kendaraan bermotor, kereta gandengan dan kereta tempelan yang diimpor, dibuat dan aaatau dirakit di dalam negeri yang akan dioperasikan di jalan wajib dilakukan pengujian. 2 Peraturan Pemerintah No. 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan 3 Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 133 Tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bেমotor 4 Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara No. PER/21/M.PAN/11/2008 tentang " Pedoman Penyusunan Standar Operating Prosedur (SOP) Administrasi Pemerintahan" 5 Keputusan Menteri Nomor. 63 Tahun 1993 tentang "Persyaratan Ambang Batas Laik Jalan Kendaraan Bেমotor, Kereta Gandengan, Kereta Tempelan. Karoscri dar. Bak Mutan serta Komponen-Komponennya". 6 Peraturan Walikota Padang Panjang No. 05 Tahun 2017 tentang Perubahan Keenam atas Peraturan Daerah Kota Padang Panjang Nomor 12 Tahun 2011 tentang Retribusi Jasa Umum	Penguji (pelaksana, pelaksana lanjutan, penyelia) dapat memahami dan melaksanakan prosedur pemeriksaan teknis pengujian	
Keterkaitan	Peralatan/perlengkapan	
1 SOP Mekanisme Pengujian Kendaraan Bেমotor	1. Surat Pemeriksaan Uji 2. Smoke dan CO/HC Tester 3. Speedometer Tester 4. Brake dan Axle Load Tester 5. Side Slip Tester	6. HeadLigh Tester 7 Sound Level Tester 8. Lorong Uji dan Axle Play Detector 9. Palu
Peringatan	Pencatatan dan pendataan	
Jika SOP Pemeriksaan Teknis Kendaraan dilaksanakan sesuai dengan aturan yang ada, maka persyaratan teknis dan laik jalan yang harus dipenuhi kendaraan akan tercapai. Apabila SOP ini tidak diterapkan, maka akan terdapat komponen-komponen kendaraan yang tidak diperiksa pada proses pemeriksaan teknis kendaraan sehingga hasil yang dicapai tidak optimal	Data Peralatan Pengujian Lengkap Data Peralatan Tambahan	

Prosedur Pemeriksaan Teknis Kendaraan Bermotor

No	Kegiatan	Pelaksana							Mutu Baku			Ket	
		Penguji Kendaraan Bermotor											
		Penguji Pelaksana											
		Penguji I	Penguji II	Penguji III	Penguji IV	Penguji V	Penguji VI	Penguji VII	Penguji Penyelia	Kelengkapan	Waktu		Output
1	Melaksanakan pemeriksaan kondisi kendaraan secara visual (Pra Uji)									Surat Pemeriksaan Unit Kendaraan	10 menit	Kondisi sistem lampu-lampu, body, kaca, ruang kemudi, dan identitas kendaraan	
2	Melaksanakan Pemeriksaan Emisi Gas Buang Kendaraan									Smoke Tester dan CO/HC Tester	6 menit	Ketebalan asap pada kendaraan mesin diesel, kadar CO (Carbon Monoksida) dan HC (Hidro Carbon) pada mesin bensin serta kondisi mesin kendaraan	
3	Melaksanakan pemeriksaan kondisi sistem kemudi, sistem suspensi dan komponen bawah kendaraan									Lorong Uji, Palu, Senter dan Axle Play Detector	4 menit	Kondisi sistem kemudi, sistem suspensi dan komponen bawah kendaraan	
4	Melaksanakan Pemeriksaan Kincup Roda Depan Kendaraan									Side Slip Tester	6 menit	Nilai toe in atau toe out (sikap roda depan)	
5	Melaksanakan Pemeriksaan Penyimpangan Kecepatan Kendaraan									Speedometer Tester	5 detik	Penyimpangan Kecepatan Kendaraan	
6	Melaksanakan Pemeriksaan Intensitas dan Penyimpangan Lampu Utama Jauh Kendaraan									Headlight Tster	8 menit	Intensitas dan Penyimpangan Lampu Utama Jauh Kendaraan	
7	Melaksanakan Pemeriksaan Rem dan Penimbangan Kendaraan									Brake Tester dan Axle Load Meter	6 menit	Efisiensi Rem dan Berat Kendaraan	
8	Menetapkan Hasil Pemeriksaan									Surat Pemeriksaan Unit Kendaraan		Kondisi keseluruhan kendaraan	