



**BADAN PUSAT STATISTIK
KABUPATEN KOLAKA**



**STATISTIK
TRANSPORTASI
KABUPATEN KOLAKA
2019**

<https://kolakakab.bps.go.id>



**STATISTIK
TRANSPORTASI
KABUPATEN KOLAKA
2019**

STATISTIK TRANSPORTASI KABUPATEN KOLAKA TAHUN 2019

ISSN : 978-602-5516-35-1
No. Publikasi : 74040.2047

Katalog BPS : 8301007.7404

Ukuran Buku : 21 x 29.7 cm
Jumlah Halaman : xi + 23

Naskah :
Badan Pusat Statistik Kabupaten Kolaka

Gambar Kulit :
Badan Pusat Statistik Kabupaten Kolaka

Penyunting :
Badan Pusat Statistik Kabupaten Kolaka

Diterbitkan oleh :
Badan Pusat Statistik Kabupaten Kolaka

**Dilarang mengumumkan, mendistribusikan,
mengkomunikasikan, dan/atau menggandakan Sebagian atau
seluruh isi buku ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis
dari Badan Pusat Statistik**

TIM PENYUSUN

Pengarah

Ade Ida Mane, SST, M.Si.

Editor

Zulfikar Halim Lumintang, SST.

Penulis

Dyah Tari Nur'aini, SST.

Gambar Kulit

Dyah Tari Nur'aini, SST.

KATA PENGANTAR

Publikasi Statistik Transportasi Kabupaten Kolaka Tahun 2019 merupakan lanjutan penerbitan tahun-tahun sebelumnya yang disusun oleh Badan Pusat Statistik Kabupaten Kolaka. Data yang disajikan dalam publikasi ini meliputi data statistik angkutan darat, angkutan laut, angkutan udara, statistik telekomunikasi dan statistik pos dan giro tahun 2019 yang diperoleh dengan cara pengumpulan data sekunder dari instansi-instansi terkait di Kabupaten Kolaka.

Ucapan terima kasih kami sampaikan kepada semua pihak yang telah membantu sehingga publikasi ini dapat terwujud. Semoga publikasi ini dapat memenuhi kebutuhan para konsumen data. Saran dan kritik perbaikan diperlukan untuk kesempurnaan publikasi berikutnya.

Kolaka, Oktober 2020

BADAN PUSAT STATISTIK
KABUPATEN KOLAKA
Kepala,



Ade Ida Mane, SST., M.Si.

DAFTAR ISI

	Halaman
Kata Pengantar	iii
Daftar Isi.....	v
Daftar Tabel	vii
Daftar Gambar.....	ix
Ringkasan Eksekutif.....	xi
I. Pendahuluan	
1.1. Umum.....	1
1.2. Tujuan.....	1
1.3. Ruang Lingkup.....	2
1.4. Konsep dan Definisi	3
II. Ulasan Singkat	
2.1. Jaringan Transportasi di Kolaka.....	5
2.2. Perkembangan Panjang Jalan	5
2.3. Angkutan Darat	6
2.4. Angkutan Laut.....	7
2.5. Angkutan Udara	8
2.6. Pos dan Telekomunikasi.....	8
Lampiran.....	11

<https://kolakakab.bps.go.id>

		Konten
Tabel 1.1.	Perkembangan Panjang Jalan Kabupaten Menurut Jenis Permukaan (Km), 2018-2019	11
Tabel 1.2.	Panjang Jalan menurut Jenis Permukaan Jalan dan Tingkat Pemerintah yang Berwenang di Kolaka (Km), 2019.....	12
Tabel 1.3.	Panjang Jalan menurut Kondisi Jalan dan Tingkat Pemerintah yang Berwenang di Kolaka (Km), 2019.....	13
Tabel 1.4.	Panjang Jalan menurut Kelas Jalan dan Tingkat Pemerintah yang Berwenang di Kolaka (Km), 2019.....	14
Tabel 2.1.	Jumlah Kendaraan Bermotor Terdaftar di Sulawesi Tenggara menurut Jenis Kendaraan, 2017-2019	15
Tabel 3.	Kunjungan Kapal, Arus Barang dan Penumpang di Kolaka, 2015-2019.....	16
Tabel 4.1.	Perkembangan Lalu Lintas Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos Paket melalui Pelabuhan Udara di Kolaka, 2015-2019.....	17
Tabel 4.2.	Lalu Lintas Pesawat Terbang dan Penumpang melalui Pelabuhan Udara Kolaka, 2019	18
Tabel 4.3.	Lalu Lintas Barang, Bagasi dan Pos Paket melalui Pelabuhan Udara Kolaka, 2019.....	19
Tabel 5.	Kapasitas Sentral dan Sambungan Telepon di Kolaka menurut Unit Pelaksana Teknis, 2019	21
Tabel 6.1.	Banyaknya Fasilitas Fisik Pelayanan Pos dan Giro di Kolaka, 2019	21

<https://kolakakab.bps.go.id>

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1 Persentase Panjang Jalan Negara, Provinsi dan Kabupaten di Kolaka, 2019.....	5
Gambar 2 Persentase Kondisi Jalan Baik, Sedang, Rusak dan Rusak Berat di Kolaka, 2019.....	6
Gambar 3 Perkembangan Kendaraan Bermotor Roda Empat di Kolaka, 2017-2019.....	6
Gambar 4 Banyaknya Kunjungan Kapal di Kolaka, 2017-2019.....	7
Gambar 5 Banyaknya Pesawat yang datang dan berangkat di Kolaka, 2015-2019.....	8
Gambar 6 Banyaknya Benda-Benda Pos yang Dikirim dan Diterima, 2015-2019.....	9

<https://kolakakab.bps.go.id>

RINGKASAN EKSEKUTIF

Letak geografis Kolaka yang sangat strategis membuat sektor transportasi memegang peranan yang sangat penting dalam perekonomian Kolaka. Sektor tersebut berfungsi sebagai distributor barang dan jasa dari produsen ke konsumen. Akses transportasi melalui darat, laut dan udara tentu menjadi penting untuk diketahui statistiknya, guna tepatnya dalam memilih kebijakan yang akan diterapkan.

Pada tahun 2019 total panjang jalan di Kolaka 1.109,82 km, yang terdiri dari jalan negara sepanjang 164,40 km (14,81%), jalan provinsi 68,60 km (6,18%) dan jalan kabupaten/kota sepanjang 876,82 km (79,01%). Jumlah kendaraan bermotor roda empat atau lebih di Kolaka yang terdaftar pada tahun 2019 sebanyak 900 buah. Jumlah kunjungan kapal di Kolaka pada tahun 2019 tercatat 835 kunjungan kapal. Jumlah penumpang yang datang pada tahun 2019 sebanyak 185.514 orang, dan jumlah penumpang kapal yang berangkat sebesar 206.600 orang.

Kedatangan pesawat di Kolaka pada tahun 2019 mencapai 1.173 kedatangan, begitu juga dengan jumlah keberangkatan. Untuk penumpang pesawat yang datang pada tahun 2019 juga tercatat 55.451 penumpang dan penumpang berangkat tercatat 58.917 penumpang. Tahun 2019, bagasi yang dibongkar sebanyak 300.446 ton, sedangkan bagasi yang dimuat sejumlah 213.697 ton. Untuk barang yang dibongkar sebanyak 35.280 ton, sedangkan barang yang dimuat sebanyak 4.206 ton. Jumlah kapasitas sentral telepon di Kolaka pada tahun 2019 mencapai 7.134, sedangkan untuk sambungan telepon tercatat 5.023. Di wilayah Kolaka juga terdapat 6 Kantor Pos Pembantu.

I. PENDAHULUAN

1.1. Umum

Sektor transportasi dan telekomunikasi mempunyai peran yang penting dalam pembangunan, baik di bidang ekonomi, sosial, politik, budaya, maupun pertahanan dan keamanan. Secara alami, sektor ini akan mempengaruhi sektor lainnya karena salah satu fungsi dari sektor ini adalah membawa atau mengantar barang dan jasa dari produsen sampai ke konsumen.

Dengan tersedianya sarana perhubungan yang baik diharapkan arus barang dan jasa serta mobilitas penduduk bisa menjangkau wilayah yang lebih luas dengan lancar. Dengan demikian hubungan antar kota, antar provinsi, antar pulau dan antar negara dapat lebih cepat dan efisien. Hasil-hasil pembangunan juga akan bisa dirasakan masyarakat bila sarana dan prasarana perhubungan maupun telekomunikasi telah terangkai dengan baik dan mantap.

1.2. Tujuan

Seiring dengan arah dan tujuan pembangunan transportasi, BPS berupaya untuk dapat menyediakan data Statistik Transportasi, sebagai upaya untuk membantu pemerintah dalam pembangunan. Data dalam statistik transportasi menyediakan data tentang sarana maupun prasarananya, dengan cakupan yang memadai sehingga dapat digunakan sebagai salah satu rujukan dalam perencanaan pembangunan.

Publikasi Statistik Transportasi Kabupaten Kolaka, diharapkan dapat memberikan informasi kepada para pengguna data, baik dari instansi pemerintah maupun swasta mengenai sarana dan prasarana transportasi di Kolaka serta perkembangannya dalam beberapa tahun terakhir. Data tersebut sekaligus juga dapat digunakan sebagai masukan bagi perencanaan dalam pengembangan sektor perhubungan dan telekomunikasi di Kolaka untuk masa mendatang.

1.3. Ruang Lingkup

1.3.1. Statistik Panjang Jalan

Statistik Panjang Jalan yang disajikan meliputi panjang jalan negara, provinsi dan kabupaten/kota di Kolaka yang pembinaannya masing-masing dikelola oleh Dinas Pemukiman dan Prasarana Wilayah, Pemerintah Provinsi dan Pemerintah Kabupaten/Kota se-Sulawesi Tenggara. Data Panjang Jalan yang berada di bawah wewenang masing-masing tingkat pemerintah disajikan menurut jenis permukaan, kondisi dan kelas jalan.

1.3.2. Statistik Angkutan Darat

Data kendaraan bermotor yang disajikan mencakup semua kendaraan bermotor yang terdaftar di Kolaka. Data yang diperoleh dari Kepolisian Daerah Sulawesi Tenggara ini meliputi jumlah seluruh jenis kendaraan yang terdiri dari mobil penumpang, bus, truk dan kendaraan roda dua.

1.3.3. Statistik Angkutan Laut

Data Angkutan Laut yang disajikan diperoleh dari Kantor Pelabuhan Kolaka dan Kantor Pelabuhan Pomalaa yang meliputi bongkar muat barang antar pulau dan jumlah penumpang yang datang maupun yang berangkat. Dalam tabel, digunakan satuan Ton.

1.3.4. Statistik Angkutan Udara

Data Angkutan Udara yang disajikan bersumber dari Kantor Pelabuhan Udara Sangia Ni Bandera Kolaka. Kegiatan administrasi rutin perusahaan umum angkutan udara ini meliputi jumlah penerbangan, lalu lintas penumpang dan arus bongkar muat barang, bagasi dan paket pos udara.

1.3.5. Statistik Telekomunikasi

Data telekomunikasi yang disajikan diperoleh dari Bagian Perencanaan Kantor Daerah Telekomunikasi Kendari meliputi jumlah sentral dan sambungan telepon.

1.3.6. Statistik Pos dan Giro

Data yang disajikan diperoleh dari Kantor Pos dan Giro, meliputi jumlah fasilitas Pos, baik berupa Kantor Pos Pusat, Pos Pembantu, Pos Keliling, Pos Sekolah, Bis Surat dan sejenisnya. Dicapuk juga Jumlah Pengiriman dan Penerimaan Pos Paket, Surat Tercatat, Surat Kilat, Pos Wesel dan benda-benda pos melalui Kantor Pos dan Giro Kabupaten/Kota se-Sulawesi Tenggara.

1.4. Konsep dan Definisi

1.4.1. Statistik Panjang Jalan

Jalan, pada publikasi ini didefinisikan sebagai suatu prasarana perhubungan darat dalam bentuk apapun yang diperuntukkan bagi lalu lintas umum (kecuali jalan kereta api/rel) yang berada di atas permukaan tanah, termasuk jalan yang berada di bawah tanah (terowongan), jalan layang dan jalan yang melintasi sungai besar.

1.4.2. Statistik Angkutan Darat

1. **Mobil Penumpang** didefinisikan sebagai setiap kendaraan bermotor yang dilengkapi dengan tempat duduk untuk dua belas orang penumpang atau kurang, baik dilengkapi atau tidak dilengkapi dengan bagasi.
2. **Mobil Beban** didefinisikan sebagai setiap kendaraan bermotor yang digunakan untuk mengangkut barang, selain dari mobil penumpang, mobil bus dan kendaraan bermotor roda dua.
3. **Mobil Bus** didefinisikan sebagai setiap kendaraan bermotor yang dilengkapi dengan tempat duduk untuk lebih dari dua belas orang penumpang, tidak termasuk tempat duduk pengemudi, baik dilengkapi ataupun tidak dilengkapi dengan bagasi.

4. **Sepeda Motor** didefinisikan sebagai setiap kendaraan bermotor beroda dua.

1.4.3. Statistik Angkutan Laut

1. **GRT** (*Gross Register Ton*) didefinisikan sebagai satuan untuk menghitung volume ruangan di bawah geladak utama dan pada bangunan atas kapal. (**1 GRT = 2,83 M³**).
2. **Penumpang** didefinisikan sebagai orang yang berada di atas kapal kecuali nahkoda dan awak kapal atau orang lain yang dalam kedudukan apapun juga bekerja atau dipekerjakan di atas kapal.
3. **Bongkar** didefinisikan sebagai pembongkaran barang dari kapal ke darat setelah kapal itu tiba dari pelabuhan asal di dalam negeri/luar negeri.
4. **Muat** didefinisikan sebagai pemuatan barang-barang ke kapal sebelum pemberangkatan kapal ke pelabuhan tujuan di dalam negeri/luar negeri.

1.4.4. Statistik Angkutan Udara

1. **Berangkat/Muat** didefinisikan sebagai aktivitas lalu lintas penerbangan di pelabuhan pencatatan menuju ke pelabuhan tujuan.
2. **Transit** didefinisikan sebagai penumpang yang singgah di pelabuhan pencatatan untuk kemudian melanjutkan penerbangan ke tempat tujuan.
3. **Datang/Bongkar** didefinisikan sebagai aktivitas lalu lintas penerbangan di pelabuhan pencatatan yang datang dari pelabuhan asal.

1.4.5. Statistik Pos dan Giro

1. **Surat** didefinisikan sebagai cara pengiriman kabar atau berita yang dituangkan dalam bentuk tulisan.

II. ULASAN SINGKAT

2.1. Jaringan Transportasi di Kolaka

Hasil pembangunan di Kolaka juga terasa dalam jaringan transportasi yang tersedia. Beberapa wilayah di Kolaka sebagian besar bisa terlayani dari jaringan transportasi baik darat, laut, maupun udara. Meskipun demikian dari transportasi darat, kualitas jalan raya di Kolaka masih perlu ditingkatkan, dikarenakan ada kerusakan di beberapa kecamatan utamanya di kecamatan Kolaka.

Walaupun saat ini transportasi darat terkadang masih mengalami kendala, namun untuk jaringan transportasi darat di Kolaka pada umumnya telah terhubung dengan baik. Kolaka juga memiliki wilayah kepulauan untuk pariwisata, namun transportasi laut untuk menuju kepulauan tersebut masih belum baik pengaturan jadwalnya. Sementara itu, transportasi udara di Kolaka berfungsi menghubungkan Kolaka di Sulawesi Tenggara dengan Makassar di Sulawesi Selatan.

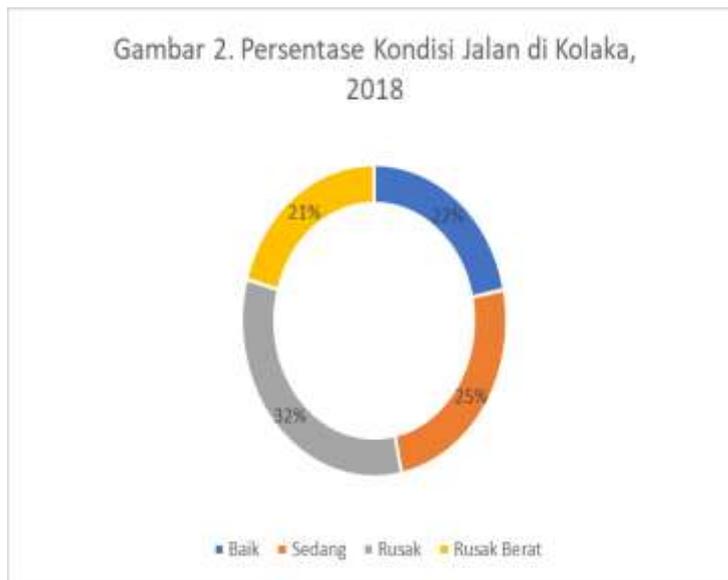
2.2. Perkembangan Panjang Jalan

Pembangunan jalan yang dilakukan di wilayah Kolaka tidak terlepas dari aspek keserasian antara beban, kepadatan lalu lintas kendaraan dan daya dukung jalan. Pada tahun 2018 total panjang jalan di Kolaka 1.109,80 km, yang terdiri dari jalan negara sepanjang 164,40 km (14,82%), jalan provinsi 68,60 km (6,18%) dan jalan kabupaten/kota sepanjang 876,80 km (79%).



Panjang jalan negara, jalan provinsi, dan jalan kabupaten di Kolaka tidak mengalami perubahan dari tahun 2017 yaitu masing-masing sepanjang 164,40 km, 68,60 km, dan

876,80 km. Bila dibandingkan dengan tahun sebelumnya, terjadi perubahan panjang jenis permukaan jalan, yang secara rinci dapat dilihat pada tabel 1.1.



Jika dilihat menurut jenis permukaan jalan pada tahun 2018, jalan yang diaspal tercatat sepanjang 256,38 km (29,24%) dan sisanya 620,42 km (70,76%) jalan yang tidak diaspal. Dari total panjang jalan yang tidak diaspal, 435,25 km (70,15%) adalah jalan kerikil

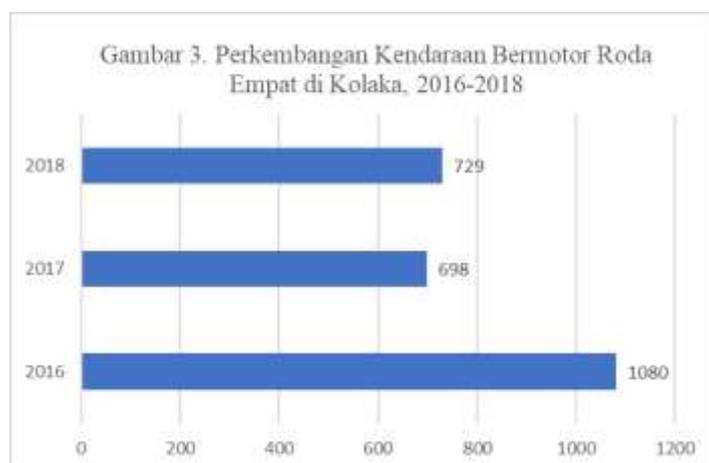
dan 185,17 km (29,85%) jalan tanah (lihat tabel 1.2).

Ditinjau dari kondisi jalan, pada tahun 2018 tercatat dari total panjang jalan 876,80 km, sepanjang 191,20 km (21,81%) dalam kondisi baik, 218,20 km (24,88%) dalam keadaan sedang, 285,80 km (32,59%) dalam kondisi rusak dan sisanya sepanjang 181,60 km (20,72%) dalam kondisi rusak berat. (lihat tabel 1.3).

2.3. Angkutan Darat

Jumlah kendaraan bermotor roda empat atau lebih di Kolaka yang terdaftar pada tahun 2018 sebanyak 729 buah. Jumlah tersebut lebih sedikit jika dibandingkan jumlah kendaraan yang terdaftar pada tahun 2017 yang tercatat sebanyak 698 buah. (lihat tabel 2.1)

Jumlah kendaraan bermotor roda empat atau lebih di Kolaka yang terbesar dari jenis Mobil Bus sebanyak 522 buah (71,60%), selanjutnya dari jenis mobil barang sebanyak 188 buah (25,79%) dan sisanya sebanyak 19 buah berasal dari jenis mobil penumpang atau



sebesar 2,61%. Sementara itu, untuk kendaraan roda dua atau sepeda motor tercatat sebanyak 4.950 buah.

2.4. Angkutan Laut

Angkutan laut di Kolaka masih mempunyai peran yang penting dalam menunjang kelancaran angkutan barang dan penumpang antar pulau baik di dalam Kolaka maupun ke luar Kolaka.

Jumlah kunjungan kapal di Kolaka pada tahun 2018 tercatat 759 kunjungan kapal. Jumlah ini mengalami penurunan sebesar 2,44% dibandingkan pada tahun 2017 yang tercatat 778 kunjungan kapal.

Penurunan jumlah kunjungan kapal tersebut diikuti dengan penurunan jumlah penumpang. Namun, jumlah penumpang yang datang pada tahun 2018 mengalami peningkatan sebesar

66,23% dibanding tahun 2017, yaitu dari 122.745 orang menjadi 204.042 orang.

Begitu pula dengan jumlah penumpang kapal yang berangkat juga tercatat mengalami peningkatan sebesar 75,69% dibanding tahun 2017, yaitu dari 108.047 orang menjadi 189.834 orang.

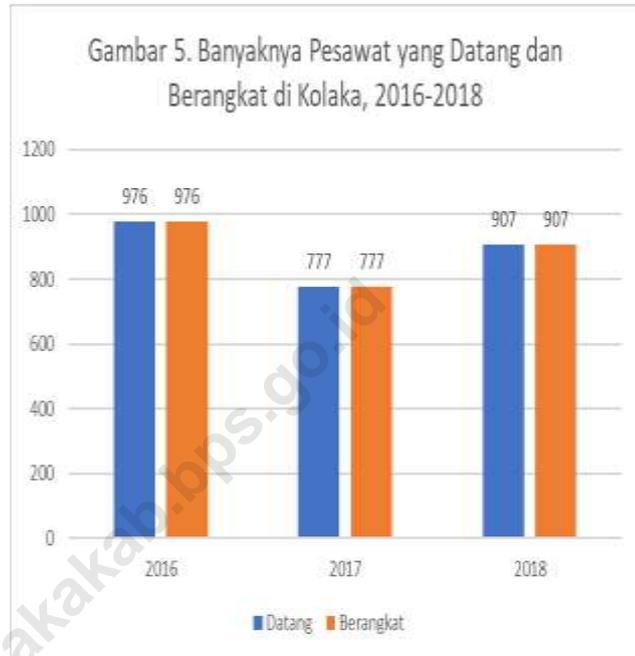
Bertolak belakang dengan jumlah penumpang yang datang dan berangkat, jumlah barang yang dibongkar melalui pelabuhan laut tahun 2018 tercatat mengalami penurunan yang sangat tajam, bahkan untuk data barang yang dimuat tidak dapat ditampilkan.



2.5. Angkutan Udara

Di samping angkutan darat dan laut, angkutan udara juga memegang peranan penting dalam jalur transportasi di Kolaka. Pelabuhan Udara Sangia Ni Bandera Kolaka, adalah Pelabuhan Udara yang aktif beroperasi sebagai penghubung antara Kolaka dengan Kota Makassar.

Jumlah pesawat yang datang tahun 2018 tercatat mengalami peningkatan sebesar 16,73% (777 penerbangan pada tahun 2017 menjadi 907 penerbangan pada tahun 2018), demikian juga untuk jumlah pesawat yang berangkat mengalami penurunan 16,73% (dari 777 penerbangan pada tahun 2017 menjadi 907 penerbangan pada tahun 2018).



Untuk penumpang yang datang pada tahun 2018 tercatat menurun 13,33% (58.912 orang pada tahun 2017 menjadi 51.058 orang pada tahun 2018) dan penumpang berangkat mengalami penurunan 29,94% (74.502 orang pada tahun 2017 menjadi 52.193 orang tahun 2018). Tahun 2018, bagasi yang dibongkar mengalami penurunan 16,20%, hal yang serupa juga terjadi pada bagasi yang dimuat, mengalami penurunan sebesar 21,74%. Untuk barang yang dibongkar mengalami penurunan sebesar 56,43%, sedangkan bagasi yang dimuat mengalami kenaikan 32,88%. Data lengkapnya dapat dilihat pada tabel 4.1 sampai dengan tabel 4.3.

2.6. Pos dan Telekomunikasi

Komunikasi memegang peranan besar dalam mendukung kelancaran informasi pembangunan di Kolaka. Perangkat komunikasi yang berperan cukup besar diantaranya adalah telepon serta sarana paket mobilisasi barang.

Berdasarkan data Unit Pelaksana Teknis (UPT) Kandatel Kendari, jumlah kapasitas sentral telepon di Kolaka pada tahun 2018 mengalami penurunan 1,25% jika dibandingkan dengan tahun 2017 yaitu pada angka 5.382, sedangkan untuk sambungan telepon mengalami kenaikan 101,99% dibandingkan tahun sebelumnya. Datanya dapat dilihat pada tabel 5.1.

Di wilayah Kolaka juga terdapat 6 Kantor Pos Pembantu pada tahun 2018. Data lengkapnya dapat dilihat pada tabel 6.1 sampai dengan tabel 6.3.

Seiring dengan pesatnya perkembangan teknologi internet di era globalisasi saat ini, sistem penyampaian informasi melalui surat menyurat manual menjadi kurang diminati lagi. Karena alasan kemudahan dan efisiensi waktu serta biaya, masyarakat pada umumnya lebih memilih menggunakan *Electronic Mail (Email)*, *Short Message Service (SMS)*, *Whatsapp*, *Blackberry Messenger*, *Telegram*, *Facebook Messenger*, *Line* dan lainnya dibanding menggunakan surat menyurat manual.

<https://kolakakab.bps.go.id>

Tabel 1.1. Perkembangan Panjang Jalan Kabupaten Menurut Jenis Permukaan (Km), 2018 – 2019

Jenis Permukaan	Tahun	
	2018	2019
(1)	(2)	(3)
Diaspal	256,38	253,84
Tidak Diaspal	620,42	622,98
J u m l a h	876,80	876,82

Sumber : Diolah dari data Dinas PU Kabupaten Kolaka

Tabel 1.2. Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Jalan dan Tingkat Pemerintah Yang Berwenang di Kolaka (Km), 2019

Jenis Permukaan Jalan	Tingkat Pemerintah Yang Berwenang		
	Negara	Provinsi	Kab/Kota
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Diaspal	-	-	253,84
2. Kerikil	-	-	420,43
3. Tanah	-	-	178,26
4. Tidak Dirinci	164,40	68,60	24,29
Jumlah	164,40	68,60	876,82

Sumber : Diolah dari data Dinas PU Kabupaten Kolaka

Tabel 1.3. Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan dan Tingkat Pemerintah Yang Berwenang di Kolaka (Km), 2019

Kondisi Jalan	Tingkat Pemerintah Yang Berwenang			Jumlah
	Negara	Provinsi	Kab/Kota	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1. Baik	-	-	197,29	197,29
2. Sedang	-	-	290,69	290,69
3. Rusak	-	-	254,15	254,15
4. Rusak Berat	-	-	134,69	134,69
5. Tidak Dirinci	164,40	68,60	-	233
J u m l a h	164,40	68,60	876,82	1109,82

Sumber : Diolah dari data Dinas PU Kabupaten Kolaka

Tabel 1.4. Panjang Jalan Menurut Kelas Jalan dan Tingkat Pemerintah Yang Berwenang di Kolaka (Km), 2019

Kelas Jalan	Tingkat Pemerintah Yang Berwenang			Jumlah
	Negara	Provinsi	Kab/Kota	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1. Kelas I	-	-	-	-
2. Kelas II	-	-	-	-
3. Kelas III	-	-	-	-
4. Kelas III A	-	-	-	-
5. Kelas III B	-	-	-	-
6. Kelas III C	-	-	-	-
7. Tidak Dirinci	164,40	68,60	876,82	1109,82
Jumlah	164,40	68,60	876,82	1109,82

Sumber : Diolah dari data Dinas PU Kabupaten Kolaka

**Tabel 2.1. Jumlah Kendaraan Bermotor Terdaftar di Kolaka Menurut Jenis Kendaraan,
2017 - 2019**

Jenis Kendaraan	Tahun		
	2017	2018	2019
(1)	(2)	(3)	(4)
A. Mobil Penumpang	9	19	29
1. Sedan Non Taxi	1	-	-
2. Sedan Taxi	-	-	-
3. Jeep	8	9	21
4. St Wagon	-	-	-
5. SU Burban	-	-	-
6. Combi	-	-	-
7. Minicab	-	-	-
8. Kendaraan Roda Tiga	-	10	8
B. Mobil Barang	197	188	204
1. Truk Barang	4	5	7
2. Truk Container	10	2	-
3. Truk Trail	-	-	-
4. Truk Derek	-	-	-
5. Truk Tangki	1	1	2
6. Pemadam Api	-	-	-
7. Traktor	-	-	-
8. Pick Up	182	180	195
C. Mobil Bus	492	522	667
1. Mikro Bus (12 seats)	-	20	-
2. Mini Bus (12-32 Seats)	492	500	666
3. Bus (32 Seats)	-	2	1
D. Sepeda Motor	5212	4950	6469
Jumlah	7526	5910	7369

Sumber : Diolah dari data Kepolisian Daerah Sultra

Tabel 3. Kunjungan Kapal, Arus Barang dan Penumpang di Kolaka 2015-2019

Tahun	Kunjungan Kapal (Unit)	Penumpang (Orang)		Barang (Ton)	
		Datang	Berangkat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2015	1 745	182 413	189 991	1 782 546	691 200
2016	1 547	196 271	226 887	1 550 472	559 089
2017	778	122 745	108 047	1 592 912	3 172 605
2018	759	204 042	189 834	185	-
2019	835	185 514	206 600	2 357 995	22 574 032

Sumber : Diolah dari data Administrator Pelabuhan Kolaka

Tabel 4.1. Perkembangan Lalu Lintas Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi dan Pos Paket Melalui Pelabuhan Udara di Kolaka, 2015 - 2019

Penumpang/Barang/ Bagasi/Pos Paket	Tahun				
	2015	2016	2017	2018	2019
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1. PESAWAT					
a. Datang	1 004	976	777	907	1 173
b. Berangkat	1 004	976	777	907	1 173
2. PENUMPANG					
a. Datang	56 504	66 844	58 912	51 058	55 451
b. Berangkat	58 161	82 648	74 502	52 193	58 917
3. BAGASI					
a. Bongkar	350 945	427 742	398 775	334 170	300 446
b. Muat	315 960	431 696	389 661	304 930	213 697
4. BARANG (Kg)					
a. Bongkar	-	758 187	31 994	13 940	35 280
b. Muat	6 135	33 087	5 630	3 779	4 206
5. POS PAKET (Kg)					
a. Bongkar	-	-	-	814	-
b. Muat	-	-	-	180	-

Sumber : Diolah dari data Pelabuhan Udara Kolaka

Tabel 4.2. Lalu Lintas Pesawat Terbang dan Penumpang Melalui Pelabuhan Udara Kolaka, 2019

Bulan	Pesawat (Unit)		Penumpang (Orang)		
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
1. Januari	74	74	4 337	5 213	
2. Februari	79	79	3 834	4 447	
3. Maret	88	88	4 341	4 544	
4. April	105	105	4 621	4 729	
5. Mei	108	108	3 693	2 933	
6. Juni	100	100	5 277	5 624	
7. Juli	108	108	4 950	5 279	
8. Agustus	93	93	4 763	5 109	
9. September	46	46	1 845	1 909	
10. Oktober	102	102	5 482	5 467	
11. November	107	107	5 345	5 577	
12. Desember	99	99	4 956	5 089	
Jumlah	2019	1 109	1 109	53 444	55 920
	2018	861	861	47 748	49 153
	2017	777	777	58 912	74 502
	2016	976	976	66 844	82 648
	2015	1 004	1 004	56 504	58 161

Sumber : Diolah dari data Pelabuhan Udara Kolaka

Tabel 4.3. Lalu Lintas Barang, Bagasi dan Pos Paket Melalui Pelabuhan Udara Kolaka, 2019

Bulan	Bagasi (Kg)		Barang (kg)		
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
1. Januari	28 646	26 049	2 107	60	
2. Februari	18 515	15 187	1 679	258	
3. Maret	22 252	16 049	2 370	604	
4. April	22 048	15 249	2 298	639	
5. Mei	22 852	13 459	2 386	983	
6. Juni	26 866	21 988	1 690	157	
7. Juli	26 624	17 438	2 959	291	
8. Agustus	23 623	15 811	3 352	168	
9. September	8 070	5 216	2 778	328	
10. Oktober	27 202	17 800	3 902	162	
11. November	30 936	17 728	4 080	298	
12. Desember	27 820	19 915	4 053	459	
J u m l a h	2019	285 454	201 889	33 654	4 407
	2018	306 332	281 105	16 117	3 991
	2017	398 775	389 661	31 994	5 630
	2016	427 742	431 696	758 187	33 087
	2015	350 945	315 960	-	6 135

Sumber : Diolah dari data Pelabuhan Udara Kolaka

Tabel 4.3.

(Lanjutan)

Bulan	Pos Paket (Kg)		Jumlah (kg)		
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	
(1)	(6)	(7)	(8)	(9)	
1. Januari	0	0	30 753	26 109	
2. Februari	0	0	20 194	15 445	
3. Maret	0	0	24 622	16 653	
4. April	0	0	24 346	15 888	
5. Mei	0	0	36 311	14 442	
6. Juni	0	0	28 556	22 145	
7. Juli	0	0	29 583	17 729	
8. Agustus	0	0	26 925	15 979	
9. September	0	0	10 848	5 544	
10. Oktober	0	0	31 104	17 962	
11. November	0	0	35 016	18 026	
12. Desember	0	0	31 873	20 374	
Jumlah	2019	0	0	330 131	206 296
	2018	0	0	322 449	285 096
	2017	0	0	430 769	395 291
	2016	0	0	1 185 929	464 783
	2015	0	0	350 945	315 960

Sumber : Diolah dari data Pelabuhan Udara Kolaka

Tabel 5. Kapasitas Sentral dan Sambungan Telepon di Kolaka Menurut Unit Pelaksana Teknis, 2019

Kantor	Kapasitas Sentral Otomatis	Sambungan Telepon	
		Induk	Cabang
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Kolaka	4 592	3 455	-
2. Pomalaa	2 542	1 568	-
J u m l a h	2019	7 134	5 023
	2018	4 044	-
	2017	2 002	-
	2016	1 398	-
	2015	4 466	-

Sumber : PT. Telkom Kendari

Tabel 6.1. Banyaknya Fasilitas Fisik Pelayanan Jas Pos dan Giro di Kolaka, 2019

Tahun	Kantor Pos	Kantor Pos Tambahan	Kantor Pos Pembantu	Pos Keliling Kota
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
2019	-	-	6	-
2018	-	-	6	-
2017	-	-	6	-
2016	-	-	6	-

Sumber : Diolah dari data Kantor Pos dan Giro se-Sultra

Tabel 6.1.

(Lanjutan)

Tahun		Pos Keliling Desa	Kotak Pos	Bis Surat	Jumlah
<i>(1)</i>		<i>(6)</i>	<i>(7)</i>	<i>(8)</i>	<i>(9)</i>
J u m l a h	2019	-	-	-	6
	2018	-	-	-	6
	2017	-	-	-	6
	2016	-	-	-	6

Sumber : Diolah dari data Kantor Pos dan Giro se-Sultra

DATA

MENCERDASKAN BANGSA



**BADAN PUSAT STATISTIK
KABUPATEN KOLAKA**

Jl. Pahlawan No.75, Kel. Lamokato, Kec. Kolaka

Telp : (0405) 2321031

Homepage : <http://kolakakab.bps.go.id>, Email: bps7404@bps.go.id



**Sensus
Penduduk
2020**

ISBN 978-602-5516-35-1



9 786025 516351